

pro mobil

Europas größtes Reisemobil-Magazin

ÜBER 20 SEITEN
**Ratgeber
und Zubehör**

- ▶ Wassertank reinigen
- ▶ Richtig lüften im Winter
- ▶ Neues Zubehör im Check
- ▶ Großer Stirnlampen-Test

JETZT NEU!
**DAS HEFT IM
FRISCHEN LOOK**

- Mehr Themen
- Mehr Nutzwert

SUPERCHECK

Neuer LMC Cruiser

Von Campern entwickelt. Schick,
komfortabel, mit praktischen Details



**DIE REISEMOBILE
DES JAHRES 2026**

Jetzt mitwählen und
tolle Preise gewinnen!



BUSSE MIT HECK-HUBBETT

Karmann Davis und Etrusco CV
mit viel Stauraum im Vergleich



IM TAL DER ELBE

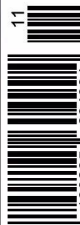
Zwischen Meißen, Dresden
und der Sächsischen Schweiz



KAUFTIPP

15 Teilintegrierte mit Einzel-
betten unter 70 000 Euro

Deutschland € 4,99
Österreich € 5,99 - Schweiz CHF 8,00 - Belgien € 6,00
Dänemark € 7,00 - Spanien € 7,00 - Portugal € 7,00
Binnenmark 0003355



#SchönsteMomente



DICHTIGKEITS-
GARANTIE



GEBAUT FÜRS #LEBEN

Qualität, Komfort und Technik Made in Germany – dafür steht Hobby seit über 55 Jahren. Wir bieten dir mit Top-Isolation für Sommer- und Wintercamping, der serienmäßigen HobbyKomplett-Vollausstattung inklusive Safety-Paket, 12 Jahre Dichtigkeitsgarantie und einem ausgezeichneten Preis-Leistungs-Verhältnis jede Menge gute Gründe für deinen neuen Hobby.



Entdecke deinen Hobby.
[HOBBY-CARAVAN.DE](https://www.hobby-caravan.de)


Made in Germany

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN

Rand- notizen

aus der Redaktion



Ausgemustert wiederbelebt

Der putzmuntere James Cook stammt aus dem Erbe, das Westfalia seinerzeit verramschte. Seine Geschichte: S. 74



Gruppendynamisch begeistert

Zwei Reisemobile, zwei Caravans und vier Teams unterwegs in Dänemark bei der ersten Camp Life Test-Tour. S. 64



Akribisch kompetent

Die Kollegen unserer Schwesterzeitschrift outdoor haben ein messerscharfes Urteilsvermögen. S. 90



Luftig frisch und rein

Der Kollege Philip Teleu weiß ganz genau, wie man seine Wasseranlage reinigt und winterfest macht. S. 84



**Dominic
Vierneisel**

Chefredakteur

In eigener Sache. Und in Ihrer.

Liebe Leserinnen und Leser, mit dieser Ausgabe halten Sie ein komplett überarbeitetes Magazin in Händen. Nach gut zehn Jahren ist es an der Zeit, das Heft mal wieder umfassend aufzufrischen. Und zwar sichtbar. Zwischendurch ändert man ja immer mal was, passt da an, optimiert dort, initiiert eine neue Serie oder führt ein neues Format ein, ohne dass es groß auffällt. Doch es geht nicht nur ums Layout, das Sie im Idealfall – wie wir vom promobil-Team – als großzügiger empfinden, als emotionaler, lebendiger und einfach insgesamt schöner. Es geht auch um eine konzeptionelle Nachjustierung, um eine größere Themen- und Geschichtenvielfalt, um mehr Platz für Meinung und andere Dinge, die zur bunten Campingwelt dazugehören. Insbesondere den Zubehörteil wollen wir stärker ausbauen, auch mit Hilfe unserer Schwesterzeitschrift outdoor. Wir haben viele thematische Überschneidungen. So profitieren die promobil-Leser von der Kompetenz unserer Kollegen und die outdoor-Leser von unserer.

Auf links gedreht haben wir promobil nicht. Sie werden auch künftig die Berichte, die Anregungen und die Lebenshilfe finden, die Sie gewohnt sind. Ein ganzheitliches Informationsangebot von den Fahrzeugtests, den Zubehör- und Ratgeberberichten bis hin zu bildreichen und inspirierenden Reisereportagen über Ihre liebsten Ziele und – natürlich – den wichtigen Stellplätzen. Und Ihre geschätzte Meinung kommt nach wie vor nicht zu kurz, auch wenn Sie sie nicht wie gewohnt an dieser Stelle, sondern einige Seiten weiter finden. Ihre Meinung zum neuen Look des Magazins ist uns wichtig. Schreiben Sie mir an redaktion@promobil.de

Herzlich grüßt Ihr

D. Vierneisel



Erstaufführung: Vier Teams waren im Rahmen der Camp Life Test-Tour in Dänemark unterwegs.

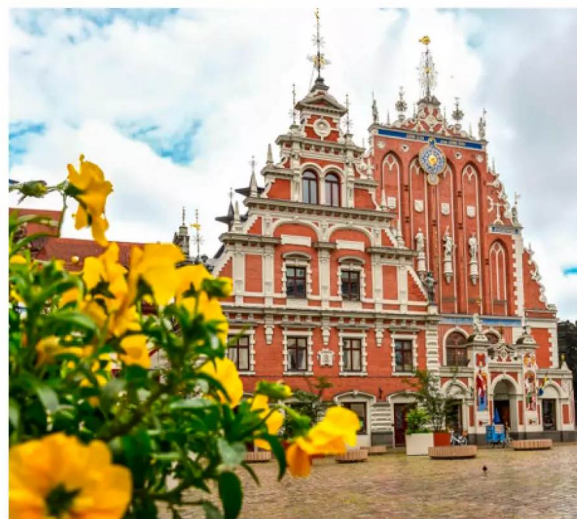
64



126 Übernachtungsmöglichkeit: Stellplatz-Empfehlungen in Thüringen.



44 Familienkutsche: Neues Alkovenmodell von Ahorn auf Renault-Master-Basis.



144 Miniatur-Wunderland: Das kleine Lettland bietet Reisemobilisten große Möglichkeiten.



32 Fünf-Sterne-Hotel: Der Vario Mobil Perfect Assoluto ist ein Unikat auf Mercedes Actros mit 530 PS, Pkw-Heckgarage und allem erdenklichen Komfort und Luxus.



84 Vorsichtsmaßnahme: So kommt das Frischwasser-System unbeschadet über den Winter.

REPORT & AKTUELLES

JOURNAL

6 Nachrichten

Zulassungszahlen, Herbstmessen, Campfire der Ideen, Ihre Meinung u. v. m.

REPORT

14 Wintercamping

Die kalte Jahreszeit muss nicht das Ende der Saison einläuten. *promobil* stellt drei Alternativen vor und verrät Tipps und Tricks.

TEST & TECHNIK

SUPERCHECK

22 LMC Cruiser T 740 EL

Der knapp 7,40 m lange Teilintegrierte fährt mit gefälligem Design, umfangreicher Ausstattung und pfiffigen Details zum Test. Reicht das für eine Kaufempfehlung?

SPOTLIGHT

32 Vario Mobil Perfect Assoluto

Zwölf Meter langes, luxuriöses Designerstück mit vier Slide-Outs und jeder Menge Platz.

VERGLEICH

34 Etrusco vs. Karmann

Mit Hubbett: Der Davis 610 LS tritt gegen den CV 640 PB an. Ersterer ist 6 Meter lang, Letzterer 6,36 Meter. Bedeutet mehr Länge auch automatisch mehr Komfort und Stauraum?

PREMIEREN

42 Bürstner Habiton HM 6.0/HMX 6.0

Sprinter-Ausbau mit verschiebbarem Bad.

43 Chausson 797

Teilintegrierter mit Face-to-face-Sitzgruppe.

44 Ahorn Camp A 690

Alkovenmodell mit Heck-Einzelbetten.

46 Le Voyageur Héritage LVXH 6.9 LF

7-Meter-Integrierter ohne Festbett.

48 Mooveo Élysée TEI 72 EBF

Teilintegrierter mit modernem Interieur.

48 Freedo M 684

Stylischer Kastenwagen auf MAN TGE.

49 Benimar S 344 UP

Alkoven mit höhenverstellbarem Querbett.

KAUFTIPP

50 Tis mit Einzelbetten unter 70 000 Euro

Teilintegrierte mit Einzelbetten sind bei Käufern erste Wahl. *promobil* stellt 15 Modelle zum (noch) günstigen Einstiegspreis vor.

LESERWAHL

58 Mitmachen und gewinnen

Die Reisemobile des Jahres wählen und Preise im Gesamtwert von über 17 000 Euro gewinnen. Mitmachen lohnt sich!

Rubriken

103 Impressum | 106 Markt

140 Reisemarkt/Campingplätze | 150 Leserbrief

152 Vorschau | 154 Rückspiegel

Titelthema = rote Seitenzahl

ZUBEHÖR & PRAXIS

80 Neues Zubehör

Powerstation, neue Zelte, Transportboxen, WC-Granulat, Fahrradträger mit Lift, LED-Lampen.

82 Zubehör ausprobiert

Lichterkeite, Heißluftfritteuse, Verschweiß-toilette, klappbarer E-Scooter, Bodenanker.

84 Frischwassertank-Reinigung

So übersteht das Wasser-System die Winterpause ohne Keimbildung und Frostschäden. Jetzt ist Zeit für vorbeugende Maßnahmen.

90 Test Stirnlampen

Ob wandern, Rad fahren oder abends das Vorzelt abspannen: Stirnlampen bringen Licht ins Dunkel. *promobil* hat zwölf Modelle getestet.



96 Neue Beutel-Toilette von Clesana

Die kompakte, mobile X1 funktioniert dank integriertem Akku völlig autark.

RATGEBER & SERVICE

64 Camp Life Test-Tour

Vier Leser-Teams reisen nach Dänemark, um aktuelle Campingmobile zu testen. So urteilen sie über ihre Teilzeit-Domizile.

74 Camping-Oldie

Melisa hat einen Westfalia James Cook von 1981 technisch und optisch überholt.

78 Hinter den Kulissen

promobil startet ein neues Youtube-Format auf seinem beliebten Clever-Campen-Kanal.

98 Belüftung in der Winterpause

In längeren Standzeiten sollte das Reisemobil vor Feuchtigkeit und Schimmel geschützt werden. So funktioniert's.

102 Frage & Antwort

Experten beantworten Leserfragen.

104 Camping-Rezepte zum Sammeln

Herbstliche Kürbissuppe.



Kleiner und leichter als der Vorgänger, liefert die Powerstation C1000 von Anker beachtliche 2000 Watt.

REISE & FREIZEIT

MOBIL-TOUR

114 Dresden und das Elbland

Geschichtsträchtige Städte und spektakuläre Natur erkunden Reisemobilisten auf der Tour von Meißen nach Pirna.

AKTION

138 Grünes Licht für Stellplätze

Direkt an der Grenze zu Tschechien liegt der „Stellplatz an der Goldenen Straße“.

REISE-TIPP

144 Lettland

Das kleine Land im Baltikum überrascht mit unberührter Natur, der hübschen Hauptstadt Riga und großzügigen, naturnahen Stellplätzen.

REISE-JOURNAL

142 Touren-Tipps

Wandern im Oberharz, Radtour rund um Büsum, Nationalpark Hunsrück-Hochwald u. a.



Über 500 Übernachtungsplätze in ganz Italien hat Agricamper Italia im Angebot.

188 STELLPLATZ-TIPPS*

STELLPLATZ-NEWS

Nachrichten: Für Sie immer am Stellplatz-Puls der Zeit 122

STELLPLATZ-FOKUS

Thüringer Becken: Die zwölf schönsten Stellplätze zwischen Harz und Thüringer Wald 126

AUSGEZEICHNETE STELLPLÄTZE

PRO Plätze 2025: Die beliebtesten Stellplätze in Bremen und Niedersachsen 132

STELLPLATZ DES MONATS

Bad Wurzach: Stellplatz am Wurzacher Ried 124



* im Stellplatz-Magazin und den Reise-Artikeln.

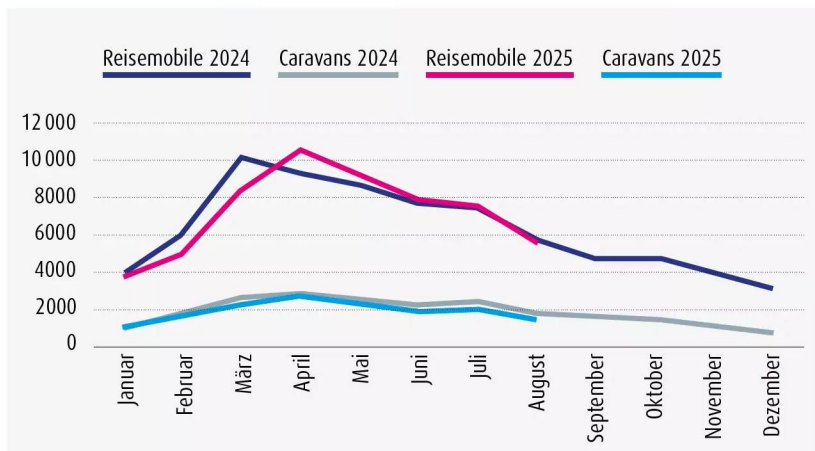
pro mobil
**STELLPLATZ
DES MONATS**
11/2025

Reisemobile stabil, leichter Rückgang bei den Caravans

Zwischen Januar und August wurden in Deutschland 72 243 neue Freizeitfahrzeuge zugelassen – das entspricht einem leichten Rückgang von 3,8 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Wie die Auswertungen des Herstellerverbands CVD zeigen, gingen vor allem die Neuzulassungen von Caravans zurück. Bei den Reisemobilzulassungen macht sich eine verstärkte Zurückhaltung im Vermietbereich bemerkbar. Die private Reisemobilnachfrage bleibt dagegen auf hohem Niveau stabil. Es ist das größte Segment im Markt der Freizeitfahrzeuge.



Private Reisemobilkäufer sind eine tragende Säule für den Caravanning-Markt.



Quelle: CVD; Foto: CVD

ALLRADLER IN KURZ ODER LANG



» Adria startet mit dem neuen Supertwin ins Modelljahr 2026. Der Campingbus basiert auf dem Mercedes Sprinter mit 190 PS und Allrad-Antrieb und ist in zwei Längen erhältlich. Zum knapp sechs Meter langen 600 SPB mit Querbett im Heck gesellt sich nun der 700 SGX; er ist einen Meter länger, besitzt ein elektrisch verstellbares Hubbett und ist zudem mit einem etwas größeren Schwenkwand-Bad ausgestattet. Ein Panorama-Fenster über dem Fahrerhaus sorgt für Helligkeit im vorderen Teil des Fahrzeugs. Für wohlige Wärme und heißes Wasser ist die Warmwasserheizung von Alde mit integrierter Fußbodenerwärmung zuständig. Betrieben wird sie mit Diesel, Strom oder einer Kombination aus beidem. Als sogenannte PTR-Variante gibt es sowohl den 600 SPB als auch den 700 SGX mit Aufstelldach. Die Grundpreise liegen bei 123 490 (600 SPB) bzw. 130 690 Euro (700 SGX).



1 Sportliche Erscheinung: Der Supertwin 600 SPB kommt mit reichlich Bodenfreiheit und AT-Reifen. **2** Im Innenraum dominieren Anthrazit-Töne und dunkle Holzoptik.



ES IST IMMER BESSER, STANDARDS ZU SETZEN, ANSTATT SIE ZU ERFÜLLEN.

ERLEBEN SIE DIE NEUE GENERATION DER MALIBU REISEMOBILE.
MIT WEGWEISENDEM DESIGN IM INTERIEUR UND EXTERIEUR
FÜR EIN NEUES URLAUBSGEFÜHL.

JETZT ENTDECKEN:
malibu-carthago.com



DIE GROSSE BÜHNE FÜR DEINE IDEE!

Du hast eine Idee, die die Camping-Branche auf den Kopf stellt? Dann bewirb dich mit deiner Erfindung beim CAMPFIRE der Ideen 2026! Noch bis zum 15. November 2025 kannst du dein Projekt unter www.campfire-der-ideen.de einreichen und die begehrte Auszeichnung im Wert von über 20.000 Euro abgreifen.

Was musst du tun?

Du hast idealerweise ein Muster oder einen Prototyp deiner Erfindung. Wird deine Einreichung von der CAMPFIRE-Jury bestätigt, setzen wir dich und dein Projekt per Video in Szene. Aber keine Angst, dabei helfen wir dir. Wir laden dich ein zum großen Content Day am 22. November 2025 auf der Messe Touristik & Caravaning in Leipzig. Dort wartet ein professionelles Kamerteam auf dich und dreht ein Bewerbungsvideo, bei dem deine Erfindung und du im Mittelpunkt stehen. Außerdem bringen wir dich in Leipzig mit einem exklusiven Kreis potenzieller Investoren und Macher



zusammen. Vielleicht überzeugst du ja schon hier einen professionellen Partner, der mit dir weiter an deiner Idee arbeitet! Wichtig: Das CAMPFIRE der Ideen richtet sich explizit an Privatpersonen und kleine Start-ups.

Wie geht's dann weiter?

Die Videos und Infos zu deiner Erfindung präsentieren wir auf der Website www.campfire-der-ideen.de und auf den Online- und Social-Kanälen von www.promobil.de sowie auf dem Insta-Profil vom CAMPFIRE der Ideen der Öffentlichkeit. Bis zum 11. Januar kann dort von der Community für deine Produktidee abgestimmt werden. Am 12. Januar 2026 steht dann fest, welche drei Finalisten am 22. Januar auf der großen CAMPFIRE-der-Ideen-Show auf der Messe CMT in Stuttgart vor der Jury und dem Live-Publikum um den Sieg pitchten. Gewinner sind aber alle: Während der Selbstausbau-Messe im Rahmen der CMT (22.-25. Januar) können alle Teilnehmer ihre Produktidee präsentieren und sogar verkaufen. Zusätzlich hat jeder Teilnehmer dieser Runde die Möglichkeit, seine Idee vom 5. bis 8. Februar auf dem CAMPFIRE-der-Ideen-Stand auf der Messe Reisen & Caravaning in Hamburg zu vermarkten.

Und was springt für den Sieger raus?

Der Sieger kann sich über ein Anschub-Paket im Wert von 20.000 Euro freuen. Dazu gehört ein eigener, exklusiver Messestand auf der CMT 2027. Außerdem bekommt dein Sieger-Produkt exklusive Berichterstattung in den marktführenden Camping-Magazinen *promobil*, *CARAVANING* und *CAMPINGBUSSE* sowie online auf promobil.de und unserem Youtube-Kanal „Clever Campen“ und etlichen anderen Youtube-Channels.

SCHICKER NEULING VON HOBBY



Anthrazitfarbene Polster, dazu weiße Möbelfronten mit Perlmuschel-Optik und ein Boden in Yacht-Optik: Das Interieur des neuen Prestige T von Hobby ist sehr modern gehalten.

» Mit dem Prestige T bringt Hobby eine neue Teilmintegrierten-Baureihe für anspruchsvolle Camper an den Start. Das Design fällt sofort ins Auge: Ein schwarz lackiertes Fahrerhaus und ein durchgehendes Dekorband rund um die Fenster geben dem Fahrzeug einen besonderen Look. Innen setzt Hobby auf modernes Yachtinterieur mit einem Boden im Schiffsparkett-Stil, geraden Möbelfronten und wenig Holzdekor. Der neue Teilmintegrierte basiert auf dem Fiat Ducato mit 180 PS und Automatikgetriebe. Das zulässige Gesamtgewicht liegt bei 4,4 Tonnen – ideal für viel Zuladung. Im Innenraum erwartet Camper ein bewährter Grundriss mit zwei Längsbetten über einer großzügigen Heckgarage, einem zentralen Kompaktkbad gegenüber der Seitenküche und einer L-Sitzgruppe im Bug. Der Prestige T kommt mit umfangreichen Assistenzsystemen, Voll-LED-Scheinwerfern und einem 7-Zoll-Touchpanel zur Steuerung der Bordtechnik. Technisches Highlight ist zudem das neue 2-in-1-Ladegerät von Dometic: Es kombiniert Ladegerät und -booster, spart Platz und versorgt bei Bedarf sogar die Starterbatterie – inklusive Starthilfefunktion via App.



CARBEST wächst. Die Eigenmarke der Firma REIMO steht seit 2000 für hochwertiges Zubehör für Freizeitfahrzeuge. Entwickelt in Deutschland, getestet von Profis, so ihr Credo. 2026 wird das Sortiment noch mal deutlich erweitert. So auch durch neue die Power-Serie, die umfasst moderne Booster, Solarmodule, Ladegeräte und Inverter. Dazu kommen Sicherheitsglas-Fenster und Kompressorkühlschränke. Den Katalog „Carbest – Hochwertige Fahrzeugtechnik“ kann man runterladen oder nach Hause bestellen. www.carbest.de

70 000 Euro

haben die Aussteller des Caravan Salons unter der Schirmherrschaft von Barbara Schell (Phoenix Reisemobile) in diesem Jahr gesammelt. Das Geld fließt an die Elterninitiative der Düsseldorfer Kinderkrebsklinik, die sich seit über 45 Jahren für diese Einrichtung einsetzt.

Die Spendenaktion der Hersteller läuft im nunmehr zwölften Jahr, in dieser Zeit ist eine Gesamtsumme von 690 000 Euro zusammengekommen. Der Caravan Salon verzeichnete in diesem Jahr mit 269 000 Besuchern die zweitbeste Bilanz in seiner 64-jährigen Geschichte.



Fahrzeug auf der Hebebühne der Rostschutzklinik (l.). Vorher-nachher-Vergleich einer Rostbehandlung (o.).

Auf ein langes Leben. Moderne Reisemobile rosten nicht? Weit gefehlt. Über die Jahre kann der Rost – befeuert durch Feuchtigkeit, Schlamm und Steinschläge – vor allem in Fugen, Ecken und Hohlräumen am Fahrzeug nagen. Die Experten der Rostschutzklinik im schwäbischen Freiberg am Neckar sagen dem Rost den Kampf an. Mittels Laser- oder Trockeneisverfahren wird das Fahrzeug zunächst gereinigt und der Rost entfernt. Anschließend erfolgt die Versiegelung von Unterboden und Hohlräumen mit lösungsmittelfreien Produkten auf Wachsbasis. Nach der Behandlung erhalten die Kunden ein Serviceheft, mit dem sie jährlich einen kostenlosen Kontrolltermin in der Rostschutzklinik vereinbaren können. Infos: rostschutzklinik.de

KURZ NOTIERT



Die drei Preisträger: CaraConsult, Frankana Freiko und La Strada.

Preisverleihung: Der Deutsche Caravaning-Handelsverband (DCHV) hat den Lupo 2025 für herausragende Leistungen in der Branche vergeben. Die Preisträger sind: La Strada, Frankana Freiko und CaraConsult für ihre Leistungen in den Bereichen Hersteller, Zulieferer und Dienstleister. Mit dem Preis würdigt der Verband vorbildliche Qualität, Innovationskraft und partnerschaftliches Handeln im Sinne des Fachhandels. Die feierliche Übergabe fand im Rahmen des Caravan Salons statt.

Abstimmen und gewinnen: Noch bis 15. Januar 2026 können Camper beim ACSI-Award 2026 abstimmen. Zur Wahl stehen Campingplätze in neun Kategorien. Unter allen Teilnehmern wird u. a. eine Woche Glamping auf dem Camping Vilanova Park in Spanien verlost. Info: acsi.eu/awards

Auf Spur gebracht: Das Start-up Spur-Master-Mobil bietet eine mobile Vermessung und Einstellung der Spur von Reisemobilen direkt beim Kunden an. Infos erhalten Sie unter www.spur-master-mobil.de

Korrektur: Anders als in *promobil* 10/25 geschrieben, steht der Geschwindigkeitsindex R für 170 km/h und nicht für 210 km/h.

DACH FÜR ID.BUZZ: SCA hat ein Aufstelldach für den elektrischen VW ID.Buzz angekündigt (Bild). Das Dach soll maximal 100 Kilogramm wiegen, der ID.Buzz mit dem Dach unter zwei Meter Höhe bleiben. Die Markteinführung ist für das zweite Quartal 2026 geplant.



MARKANTE FELSEN

» promobil-Leser Klaus Gogela hat uns dieses imposante Motiv aus dem Monument Valley in den USA geschickt. Zu sehen sind drei der sogenannten Buttes – steil nach oben ragende Felsformationen, die wie auf Sockeln thronen. Gogela hat sie während einer 8000 Kilometer langen USA-Reise in einem Mietmobil fotografiert. Auf der Strecke lagen alle wichtigen Nationalparks im Südwesten des Landes. Die Reise gönnte sich unser Leser gemeinsam mit seiner Frau anlässlich ihrer Goldenen Hochzeit. Sie haben auch einen Lieblingsplatz entdeckt? Dann schicken Sie uns ein Foto mit Beschreibung per E-Mail an redaktion@promobil.de, Stichwort „Leser auf Tour“.

Leser
auf Tour



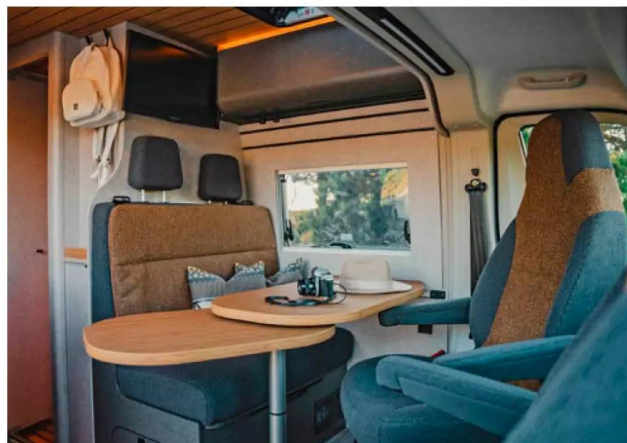
Mehr Autarkie fürs Mobil

Solarmodule erhöhen die Unabhängigkeit beim Campen. Der Verzicht auf Landstrom entlastet zudem die Reisekasse. Besonders effektiv arbeiten die Module im Zusammenspiel mit modernen Lithium-Batterien. Darauf weist der Zubehör-Spezialist Fritz Berger hin. Er hat verschiedene Solarmodule in der beliebten 100-Watt-Kategorie sowie LFP-Akkus der gleichnamigen Eigenmarke im Programm. Aktuelle Preisbeispiele: Rahmenmodul PX 100 (100 Wp) für 109 Euro, Berger LiFePo4 mit 120 Ah ab 449 Euro. Mehr Infos unter www.fritz-berger.de



SCHICKES INTERIEUR

» Gleich beim ersten Blick in den neuen Hymer Redwood fällt die gemütliche Dinette auf. Die Sitzmöbel sind in Zweifarbenoptik gehalten, dazu gibt es einen Tisch im Bambus-Look. Auch die Holzdecke und die stoffkaschierten Wände rund um das Querbett im Heck tragen ihren Teil zur schicken Optik des Campingbusses bei. Zwei Varianten sind vom neuen Redwood, der auf dem sechs Meter langen Fiat Ducato basiert, erhältlich. Sie unterscheiden sich vor allem beim Bad voneinander. Der Redwood 600 baut auf eine Nasszelle mit integriertem Kleiderschrank, der vom Gang aus zugänglich ist. Beim 601 muss man auf einen Kleiderschrank verzichten, bekommt dafür aber eine komfortablere Dusche per Schwenkwand. Der Hymer Redwood ist in den drei Ausstattungslinien Sport, Trail und Explorer erhältlich. Der Grundpreis beträgt 68 900 Euro.



Nachgefragt



... bei Peter und Ralf Tebartz, Gründer von Camper-Clean

Camper-Clean feiert seinen 15. Geburtstag. Wie ist seinerzeit die Idee einer automatischen WC-Kassetten-Entsorgung entstanden?

Die Idee entstand, als ich das erste Mal gecamped habe. Ich war erstaunt und konnte nicht verstehen, dass ich trotz eines hochwertigen Freizeitfahrzeugs den Weg zur – nicht sehr hygienischen – Sanitärentsorgung gehen musste. Das wollte ich mit meinem Verständnis für Komfort und Umweltbewusstsein ändern. Letztendlich haben wir, mein Bruder Peter, mein Partner Mark Butterweck und ich, dann knapp vier Jahre an der Entwicklung der Camper-Clean-Station getüftelt.

Wie viele Reinigungsautomaten für Toilettenkassetten sind bisher aufgestellt worden? Gibt es bestimmte Länder oder Regionen, in denen sie besonders oft zu finden sind?

Mittlerweile sind circa 700 Camper-Clean-Stationen europaweit in Betrieb. Vorrangig natürlich in Deutschland, aber auch verstärkt in Skandinavien und den mediterranen Destinationen, sogar auf Teneriffa und Lanzarote.

Findet man die automatische Entsorgungsstation von Camper-Clean eher auf Campingplätzen oder auf Reisemobilstellplätzen?

Das ist bunt gemischt. Ich schätze, die Stationen sind zu 60 Prozent auf Campingplätzen und zu 40 Prozent auf Wohnmobil-Stellplätzen vertreten.

Funktioniert die automatisierte Reinigung bei allen Kassettentypen, die auf dem Markt sind?

Ja, abgesehen von ein paar Exoten sowie Porta Potti, können die Stationen alle gängigen Mobil-Kassetten von fest eingebauten Toiletten reinigen.

Nach der Reinigung wird automatisch ein Sanitärzusatz eingefüllt. Viele Camper schwören auf bestimmte Marken. Ist eine Auswahl des Mittels oder eine Reinigung ohne Befüllung möglich?

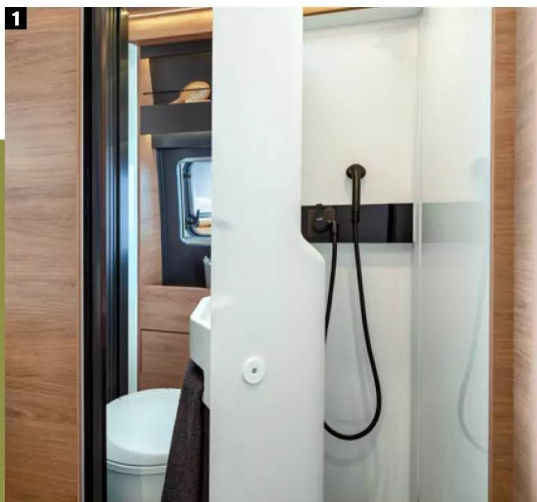
Das Befüllen mit Sanitärzusatz ist ein automatisierter Vorgang im Rahmen der Reinigung. Wir haben uns bewusst entschieden, nur umweltfreundliche Zusätze zu verwenden und keine Chemie zu nutzen, auch um das Image des Campings zu verbessern.

Mit welchen Kosten müssen Camper rechnen, wenn sie ihre Toilettenkassette in einer Camper-Clean-Station entsorgen wollen?

Die Stationen gehören immer dem Campingplatzbesitzer oder dem Reisemobilstellplatz-Betreiber. Er bestimmt den Preis, wir haben keinen Einfluss auf die Kosten. Laut unserer Erfahrung beträgt der Preis für die Reinigung inklusive Sanitärzusatz in der Regel zwischen null und drei Euro.

Camper-Clean hat in den letzten 15 Jahren das Angebot für die Platzausstattung immer weiter ausgebaut. Sind in Zukunft noch weitere Innovationen zu erwarten?

Wir haben jede Menge Innovationen. Camper-Clean ist mittlerweile ein Komplettanbieter für Camping- und Reisemobilstellplätze. Wir liefern komfortable Check-in- und -out-Automaten, Schrankensysteme, komfortable Versorgungssäulen, selbst entwickelte Sanitär-Module und vieles mehr. Zudem optimieren wir die Digitalisierung von Plätzen in den Bereichen Registrierung, Abrechnung, Kontrolle und Platznutzung. Aktuell und neu ist unsere Buchungs-App MyStop24. Jede unserer Entwicklungen dient der Kundenzufriedenheit sowie Servicefreundlichkeit beim Camping und Caravaning.



Die neuen KNAUS BOXTIME und BOXLIFE erhalten ein

komplett überarbeitetes Bad: Eine Schwenkwand verwandelt den Sanitärraum ganz ohne Duschvorhang im Nu in eine großzügige Dusche – besonders in der XL-Variante. Wohnliches Design trifft auf clevere Funktion: Ein modernes Waschbecken, eine Duschwanne in edlem Anthrazit, große Spiegel, integrierte Ambientebeleuchtung und harmonische Materialien schaffen ein stimmiges Gesamtbild. Dank pflegeleichter, wasserresistenter Oberflächen bietet das Bad viel Komfort und Bewegungsfreiheit. Im Sinn der Wartungsfreundlichkeit ist die Duscharmatur leicht austauschbar.

1 Durch eine Schwenkwand und ganz ohne Vorhang entsteht eine großzügige Dusche.

2 Das Bad im BOXTIME 600 MQ gefällt durch große Spiegelflächen und stylisches Design. **3** Stimmiges Gesamtbild im BOXLIFE PLATINUM SELECTION 600 MQ.



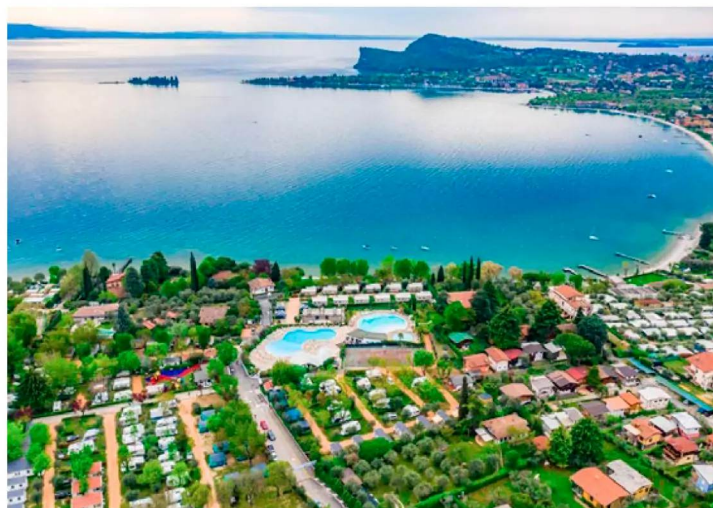
NEUE INTEGRIERTE VON MALIBU

» Malibu präsentiert für das Modelljahr 2026 eine neue Baureihe integrierter Reisemobile. Als Basis dienen der Fiat Ducato mit Flachrahmen und der Mercedes-Benz Sprinter mit Alko-Tiefrahmen. Kunden wählen zwischen einer Lightweight-Variante mit 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht oder der Comfort-Version mit 4,2 Tonnen. Dank weiter reduziertem Gewicht bieten selbst die 3,5-Tonner laut Hersteller hohe Zuladungsreserven. Auffällig sind die neue Frontmaske mit dem Malibu-Schriftzug im Kühlergrill und ein durchgängiges Seitendekor mit einem markanten M als Branding. Auch das Heck der Integrierten hat Malibu neu gestaltet. Innen setzt Malibu ebenfalls Akzente: Die neue Pureline-Möbelarchitektur mit Ambientebeleuchtung wirkt modern und edel. Ergänzt wird das Programm durch zwei neue Grundrisse bei den Teilintegrierten, darunter ein Modell mit Längseinzelbetten und eines mit Queensbett.



1 In Serie kommen die neuen Integrierten von Malibu mit einem Möbeldekor in Nussbaum. Auffällig: die konkaven, mattweißen Klappen der Hängeschränke. **2** Das Modell I 430 KB LE besitzt zwei Einzelbetten.

Gefragter Gardasee. Das Portal *Camping.info* hat in einer Nutzeranalyse die gefragtesten Campingplätze der Saison 2025 ermittelt. An erster Stelle steht wie im Vorjahr Camping Europa Silvella am Gardasee (Bild). Dahinter folgen zwei weitere Plätze in Venetien: der familienfreundliche Union Lido Mare bei Cavallino und der hundefreie Centro Vacanze Pra' delle Torri in Caorle. Auf Platz vier: Camping Vidor in den Dolomiten, auf Rang fünf Insel-Camp Fehmarn.



Herbstmessen Nach dem Caravan Salon ist die Messesaison noch nicht vorbei, im Gegenteil. In vielen Regionen geht es erst richtig los: Vom 30. Oktober bis zum 2. November findet in Erfurt die Reisen & Caravan statt (Bild). Im hohen Norden läuft vom 7. bis 9. November die Caravan Bremen. Vom 19. bis 23. November steht in den Leipziger Messehallen alles im Zeichen der Touristik & Caravaning. Rund um den Berliner Funkturm öffnet die Auto Camping Caravan vom 27. bis 30. November ihre Tore.

GASFREIES REISEMOBIL

Die Meinungen zur Entwicklung von Stromgeräten für Reisemobile als Ersatz für Gasverbraucher sind überwiegend positiv. Einige Leser reisen bereits ohne Gas im Reisemobil, andere überlegen bereits beim Ersatzkauf, auf Gasverbraucher zu verzichten, oder sehen die Zukunft des mobilen Reisens frei von fossilen Energieträgern. Doch auch der Energiemix aus Gas und Strom hat Anhänger, unter Verweis auf steigende Strompreise.



Foto: Andreas Becker

IN ZUKUNFT WIRD MAN wohl ohne fossile Energiestoffe wie Gas und auch Diesel im Wohnmobil unterwegs sein müssen. Die Energiewende ist ja in aller Munde. Diese gasfreien und auch E-Mobile sind zurzeit alles noch Versuche und Tests. Sie können noch nicht Gas, Diesel und Landstrom komplett ersetzen. Die kommende Generation wird damit leben und zurechtkommen. Aber es müssen noch stärkere Solarpaneele und vor allem bessere, leichte Batterien/Speicher entwickelt werden, um auch längere Zeit autark stehen zu können. Aber ich denke, unsere Enkel oder Urenkel werden ohne fossile Energiequellen im E-Wohnmobil unterwegs sein und auch dann 1000 km und mehr am Stück damit fahren können. Wir stehen sehr oft ohne Landstrom autark. Für die Erhaltungsladung der Akkus sorgt Solar. Ich möchte auf Gas nicht verzichten, es ist die effektivste Energiequelle im Wohnmobil. Zum Heizen und Warmwasserbereiten und auch besonders für den Kühlschrank. Gas ist also für mich unverzichtbar.

Siegfried Knust, Rüdersdorf

BEI DER PLANUNG unseres Selbstausbaus haben wir uns bewusst für einen gasfreien Van entschieden und bereuen dies nicht. Bei schlechtem Wetter ohne direkte Sonne schaffen wir es vier Tage ohne Steckdose und Ladebooster, mit Sonne unbegrenzt. Dank der

Anordnung der Dachfenster haben wir 2 x 390 Wp Solar auf dem Dach und 3 x 230 Ah LFP. Zusammen mit zwei Wechselrichtern versorgen wir damit einen 12-V-Kompressorkühlschrank, ein Induktionskochfeld sowie diverse weitere 230-V-Geräte. Smartphones und Tablet werden direkt über USB-C PD geladen. Wir würden dieses Set-up immer wieder wählen, wenn möglich auch noch mit einer vierten LFP, für diese war aber leider kein Platz mehr da.

Michelle Magin, per E-Mail

WIR MÖCHTEN NICHT auf Gas verzichten, da wir sehr oft autark über mehrere Tage stehen. Wir betreiben unseren Kühlschrank immer in der günstigsten und effektivsten Betriebsart mit Gas, nur während der Fahrt mit 12 V. Auch die Heizung betreiben wir nur mit Gas, da eine Dieselheizung wegen Geruch und Geräusch für uns nicht infrage kommt. Nachdem die Stellplatzbetreiber festgestellt haben, dass man mit dem Landstrom noch zusätzlich Geld verdienen kann und man heute auf den Stellplätzen zwischen 0,80 und 1,50 Euro pro Kilowattstunde bezahlt, benutzen wir den Landstrom nur bei schlechtem Wetter, wenn unsere Solaranlage nicht in der Lage ist, unsere zwei AGM-Batterien mit 95 Ah zu laden. Nach dem Aufstehen wird erst mal Kaffee Wasser gekocht für den frisch aufgebrühten Kaffee. Unsere Espressomaschine betreiben wir mal

zwischen durch, wenn kleinere Mengen gebraucht werden, über unseren 3-kW-Wechselrichter. Wir kochen fast immer im Wohnmobil und nutzen nicht selten alle drei Kochstellen. Was die meisten Camper nicht wissen, ist, dass es sich bei unserem Propan/Butan-Gas um ein Abfallprodukt der Öl- bzw. chemischen Industrie handelt, und wenn wir Camper nicht einen Teil davon verbrauchen würden, würde noch mehr einfach abgefackelt. Es müsste eigentlich viel billiger sein, da es mit dem Importgas nichts zu tun hat.

Gerd Eulenbach, Neustadt/Wied

ES IST FÜR MICH durchaus eine sehr interessante Option, bei der Auswahl des nächsten Wohnmobils die Anforderung an „Gasfreiheit“ auf die Wunschliste zu nehmen. Dann muss auf dem Dach eine ausreichende Fläche an Solarpaneelen sein und die Akkutechnik sollte eine möglichst hohe Energiedichte bieten. Für die Versorgung der Dieselheizung im Aufbau würde ich einen größeren Dieseltank mitbestellen, damit eine Tankstelle nicht zu oft angefahren werden muss. Ich bin gespannt, wie sich die Technologie weiterentwickelt.

Joerg Reifschneider, Donaustauf



Schreiben Sie uns zum Thema des Monats in einem der kommenden Hefte:

So vielfältig wie die Urlaubsziele in promobil, so unterschiedlich sind auch die Etappen mit dem Reisemobil. Manche legen am Tag nur kurze Strecken zurück, andere mehrere hundert Kilometer. Und wie planen Sie Ihre Tagesetappen im Mobil? Welche Strecke muten bzw. trauen Sie sich bequem zu?

Senden Sie uns bis zum 17. November 2025 Ihre Meinung per E-Mail an thema-des-monats@promobil.de oder per Post an Redaktion promobil, TDM, 70162 Stuttgart. Ihre Meinung zählt! **Unter allen Einsendern verlosen wir eines unserer aktuellen promobil-Sonderhefte nach Wunsch und Verfügbarkeit.** Wer seiner Einsendung ein Porträtfoto von sich beifügt, verdoppelt damit seine Gewinnchancen. Beim aktuellen Thema des Monats hat gewonnen: Joerg Reifschneider aus Donaustauf.

Datenschutzhinweis siehe Seite 103.





Wohin im Winter?

Wenn es draußen nass und ungemütlich wird, bedeutet das für Reisemobilisten noch lange nicht das Ende der Saison. Wir stellen **DREI ALTERNATIVEN** für die kalte Jahreszeit vor.



1 Bade- und Wellnesswelt unter einer großen Kuppel: Tropical Islands südlich von Berlin. **2** Entspannen bei einer Massage im Thermarium im badischen Bad Schönborn. **3** In vielen Saunen stehen Aufgüsse unter einem Motto, wie beim Fahnenaufguss in der Therme Erding. **4** Beliebt bei Camping- und Wellness-Fans: der Caravan Park Sexten in Südtirol. **5** Hallenbad im Caravan Park Sexten. **6** Spaß auf der Wasserrutsche in der Therme Bad Wörishofen.

Entspannen bei Wellness

Nichts ist im Winter schöner als Wärme. Am besten geht das in einer Sauna oder **IM WOHLIGEN THERMALWASSER** und am allerbesten beim Campen.

Spätestens im Herbst, wenn die Tage merklich kürzer werden und es draußen nass und kalt ist, steigt bei mir die Freude auf einen Besuch im Thermalbad. Es gibt wenige andere Orte, an denen man bei Schmuddelwetter den Tag entspannter verbringen kann als dort. Am liebsten lasse ich mich durch das warme Thermalwasser in einem Außenbecken treiben, überall um mich herum steigt Dampf in die kalte Luft. Anschließend geht es dann in die Sauna. Meist starte ich mit einer Biosauna, die nicht ganz so heiß ist, dafür eine etwas höhere Luftfeuchtigkeit besitzt. Beim zweiten und dritten Durchgang geht es dann in die trockenere, 90 Grad heiße finnische Sauna – am liebsten mit Aufguss. Die Zeit zwischen den Saunadurchgängen genieße ich, warm eingepackt in meinen Bademantel, lesend oder dösend auf einer bequemen Saunaliege. Manche Badelandschaften bieten neben Wasserbecken und Saunen zusätzlich auch Massagen oder andere Wellnessanwendungen an. Das muss für mich nicht immer sein, setzt der Entspannung aber die Krone auf.

Ähnlich wie mir geht es sicher vielen anderen Campern in der kalten Jahreszeit. Das Schöne: Der Besuch in einer Thermal- und Wellnesslandschaft lässt sich optimal mit einer Reise im Wohnmobil verbinden. Zahlreiche Stellplätze liegen in unmittelbarer Nähe zu einer Therme oder sind von ihr aus bequem zu Fuß zu erreichen, die Wege vor und nach dem Badbesuch sind dementsprechend kurz. Besonders schnell finden lassen sich diese Stellplätze an Thermen über die *promobil* Stellplatz-Radar-App. Mit einer Plus-Mitgliedschaft für die App (2,99 Euro pro Monat bzw. 9,99 Euro pro Jahr) können Stellplätze an Bädern über die erweiterte Suchfunktion bequem gefiltert werden.

Das Angebot an Thermalbädern ist groß. Manche glänzen mit einer außergewöhnlichen Architektur – wie etwa das Palais Thermal in Bad Wildbad im Schwarzwald mit einem Mix aus Jugendstil und orientalischen Elementen. Beliebt sind außerdem Thermalbäder in einer attraktiven Lage – etwa in der Nähe von Wintersportgebieten. Der Besuch im Bad kann so mit einem Skitag, einer Rodelpartie oder einer Wanderung durch die verschneite Landschaft verbunden werden. Nach der sportlichen Betätigung tut Entspannung beim Besuch der Wellnesseinrichtung dann besonders gut. Wintersportlern kann die Rupertus Therme im bayerischen Bad Reichenhall empfohlen werden. Sie liegt unweit mehrerer Skigebiete im Berchtes-

gadener Land, ein Wohnmobilstellplatz befindet sich in unmittelbarer Nähe zum Thermalbad. Auch Thermen am Meer haben einen speziellen Reiz – ganz besonders dann, wenn man aus der Sauna oder dem warmen Whirlpool direkt auf die kalte See schauen kann. Zahlreiche Badelandschaften bieten neben Saunen und Thermalbecken auch einen Spaß- und Erlebnisbereich mit Rutschen, Wellenbecken und Einrichtungen speziell für Kinder. Hier geht es meist etwas lauter zu. Wem das zu viel Action ist, der sollte diese Bereiche meiden und stattdessen die Ruhezonen aufsuchen – oder gleich eine Therme wählen, die komplett auf Wellness und Erholung setzt.

Für Reisemobilisten gibt es nicht nur die Möglichkeit, einen Wohnmobilstellplatz in der Nähe einer Therme anzufahren. Auch zahlreiche Campingplätze haben Wellnessangebote direkt auf dem Platz. Das Angebot reicht von Campingplätzen mit einer kleinen Sauna bis zu 5-Sterne-Resorts mit großen Spa- und Wellnesslandschaften, in denen alles vorhanden ist, was Camper in der kalten Jahreszeit zum Entspannen benötigen. Bei einigen Plätzen kann das Wellness-Angebot optional zur Stellplatzgebühr dazugebucht werden, andere bieten es im Paket an. Der Preis für einen 5-Sterne-Campingplatz mit umfangreichem Wellnessangebot ist nicht günstig. Im Vergleich zu Stellplätzen an Thermen haben Reisemobilisten hier jedoch den Vorteil, dass die Campingplatz-Infrastruktur wie Spül- und Waschgelegenheiten oder ein Laden auf dem Campingplatzgelände jederzeit mitbenutzt werden kann.

Egal ob im Thermalbad oder auf dem Campingplatz: Nach dem Besuch der Sauna- und Wellnesslandschaft freut man sich auf das eigene Mobil. Damit es dort kuschelig warm ist, stellt man am besten schon vor dem Besuch der Wellnesseinrichtung die Heizung im Reisemobil auf eine angenehme Temperatur. Besonders komfortabel hat es derjenige, der das per App aus dem Umkleidebereich der Therme erledigen kann. Im Reisemobil angekommen, hängt man die feuchten Handtücher am besten an die Trockenstange oder den Haken ins Bad und schließt die Türe in den Wohnraum. Das Badfenster bleibt leicht geöffnet, sodass die Feuchtigkeit nach außen entweichen kann. Müde, aber entspannt von Sauna und Thermalwasser lässt sich der Tag dann bei einem guten Glas Wein gemütlich ausklingen.

Mein Plan für den nächsten Camping-Wellness-Urlaub steht. Wann geht es bei Ihnen los?

..... **Holger Schwarz** »



Holger Schwarz

„Es gibt fast nichts Schöneres, als sich bei Schmuddelwetter durchs angenehm warme Thermalwasser treiben zu lassen oder in der heißen Sauna zu liegen.“



Fotos: Brauns/Getty Images, Tropical Islands, Dennis Rauscher/Thermarium, Thermen Erding, Caravan Park Sexten, Thermen Bad Wörishofen



Ab in den Schnee

Kaiserwetter, frischer Pulverschnee und ein unberührter Hang – **EIN TRAUM IN WEISS UND BLAU**, der Glücksgefühle auslöst, das Gehirn freibläst und nebenbei noch die Fitness trainiert.



Wenn die Temperaturen Richtung Nullpunkt sinken, der Wetterbericht für die Alpen Neuschnee ankündigt, womöglich noch gefolgt von Sonnenschein, dann beginnt es einfach zu kribbeln. Seit meiner Kindheit hat sich das Austoben im Schnee in mein Gedächtnis eingebrannt – oder besser gesagt eingefroren. Wenn die Bedingungen stimmen, erzeugt das einfach Glücksgefühle, ob beim Schlitten-, Ski- oder Snowboardfahren. Am besten, es ist richtig kalt, minus zehn Grad oder mehr, stahlblauer Himmel und über Nacht sind auf dem Tiefschnee Eiskristalle gewachsen. Wenn dann das Snowboard seine Kurvenlinie in die weiße Decke schneidet und die Kristalle wie am Kronleuchter klirrend zur Seite stieben – dann ist das kaum zu toppen.

Natürlich hat das zunächst mal nichts mit Camping zu tun. Doch wenn man nach so ei-

nem Tag auf dem Berg wieder im Wohnmobil sitzt, ausgepowert und glücklich, drinnen kuschelig warm und draußen fällt womöglich wieder Schnee, während es langsam dämmt, dann ist das einfach die ideale Ergänzung. Klar, gemütlich am Abend mit lieben Menschen zusammensitzen, einen Tee trinken und vielleicht gemeinsam etwas spielen, kann man ebenso gut auf einer Berghütte. Als Reisemobilfan liegt es aber natürlich näher, den geliebten Camper im Winter nicht einzumotten, sondern als rol-lende Skihütte zu nutzen.

Vor dem Wintercamping schrecken allerdings manche zurück, denken, es sei zu umständlich, befürchten, dass die Heizung ausfällt, oder wollen dem gepflegten Reisemobil das Streusalz und den Schneematsch nicht zumuten. Ja, es erfordert etwas mehr Vorbereitung und am



Jürgen Bartosch

„Ich liebe Camping im Schnee, weil man dabei Wintersport, Naturerlebnis und gemütliches Beisammensein wunderbar verbinden kann.“



1 Ein atemberaubendes Erlebnis sind die Bergpanoramen, die sich bei klarem Wetter von den Gipfeln aus bieten – hier vom 3438 Meter hohen Brunnenkogel im Pitztal. **2** Gerne machen wir auch einen Abstecher in den Funpark und probieren die verschiedenen Schanzen und Obstacles aus. **3** Snowboarden ist eine Leidenschaft, die meinen Sohn und mich verbindet.





besten auch Fahrzeugpflege hinterher. Aber auch hier stellt sich bald Routine ein, und man weiß, worauf man achten muss und welches Zubehör unbedingt mit dabei sein sollte.

Zumindest für die ersten Male und generell mit kompakten Campern empfiehlt es sich, einen gut ausgestatteten Wintercampingplatz für den Aufenthalt zu wählen. Dann kann man dessen Einrichtungen nutzen, besonders natürlich das Sanitärgebäude zum Warmduschen. Oft gibt es auch einen Trockenraum, wo man Wintersportgeräte, Stiefel und gegebenenfalls auch feuchte Kleidung über Nacht im Warmen unterbringen kann. So vermeidet man, allzu viel Feuchtigkeit ins Fahrzeug zu tragen.

Nicht selten gibt es auch Aufenthaltsräume, die man nutzen kann, was sich besonders bewährt, wenn mehrere Mobilbesetzungen zusammensitzen möchten. Als unsere Kinder noch kleiner waren, standen Wintercampingtouren mit befreundeten Familien oft auf dem Plan. Eine vierköpfige Familie war regelmäßig mit ihrem VW California dabei; das geht auch. Freilich ist dafür etwas Disziplin nötig und eben auch eine passende Campingplatz-Infrastruktur, etwa weil die Wasseranlage im Kompac camper meist nicht frostsicher ist.

Generell lässt sich sagen, dass sich etwas mehr Größe, Ausstattung und Komfort bei einem Reisemobil im Winter besonders positiv auswirkt. Mit einem Oberklasse-Liner wie im Foto rechts, mit reichlich Platz, guter Isolierung, Warmwasser-Fußbodenheizung und großzügigen Wasser- und Stromreserven, kann man auch im Winter einige Tage autark auf einem einfachen Stellplatz oder einem Parkplatz

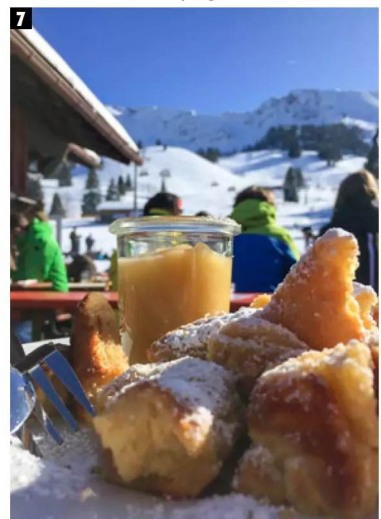
an der Bergbahn, wenn erlaubt, verbringen – ohne Komforteinbußen.

Bei kleineren und einfacher ausgestatteten Fahrzeugen lässt sich aber auch mit entsprechendem Zubehör und Hilfsmitteln viel erreichen. Thermohüllen über dem Fahrerhaus sorgen beispielsweise für gleichmäßigere Innentemperaturen und weniger Wärmeverluste. Solche Hüllen gibt es auch für Aufstelldächer von Campingbussen. Elektrische Heizteppiche können an der Sitzgruppe für warme Füße sorgen, auch ohne Doppelboden. Generell leistet ein Vorzelt als Schmutzschleuse und Zusatzstauraum hervorragende Dienste.

Campingplätze, die sich auf die Wintersaison eingestellt haben, bieten teilweise eigene Schwimmbäder, Saunen und sogar Wellnessbereiche oder Kooperationen mit Einrichtungen am Ort. Einige Anlagen haben auch besondere Komfort-Parzellen eingerichtet, die jeweils über ein eigenes, kleines Sanitärhäuschen verfügen. So braucht man nicht weit durch die Kälte laufen und kann darin eventuell auch die Sportgeräte unterstellen. Zur nächsten Liftanlage gelangt man in der Regel per Skibus. Vereinzelt gibt es auch Camping- und noch eher Stellplätze, die direkt in Bergbahnnähe liegen.

Wer es noch nie ausprobiert hat, sollte es unbedingt mal machen. Selbst wenn man dem Ski- und Snowboardfahren nichts abgewinnen kann, gibt es genügend andere Aktivitäten – Spazierengehen, Schlittenfahren, Schneeschuhwandern oder einfach Sonne und Bergpanorama genießen. Und vielleicht hat Wintercamping dann noch einen Fan gewonnen. **Jürgen Bartosch** »

4 Im Winter ist Campen zwar ein bisschen aufwendiger, aber mindestens genauso schön wie im Sommer. **5** Winterwunderland: Farbenspiel in einer Gletscherhöhle. **6** Coole Abwechslung und Gaudi: eine Schlittenpartie. **7** Sport macht hungrig – ein Kaiserschmarrn auf der Hütte kommt da gerade recht. **8** Viel Platz und Komfort zahlt sich beim Wintercamping besonders aus.



Fotos: Jürgen Bartosch, Ingolf Pompe



Flucht in den Süden

Frei nach Hoffmann von Fallersleben führt das Motto „**WINTER, ADE!**
SCHEIDEN TUT NICHT WEH“ Camper im Winter in milde Regionen Europas.



Irina Ziegler

„Nasskaltes Winterwetter ist mir ein Graus. Ich will ins Warme, aufs Meer schauen oder Motorrad fahren. Dafür ist mir kein Weg zu weit.“

Nieselregen, Nebel oder gar ein Schneesturm können einem den Winter hierzulande ganz schön vermiesen, noch dazu, wenn das Reisemobil mit Ganzjahreszulassung ungenutzt herumsteht. Doch warum dem feuchtkalten Wetter nicht einfach ein Schnippchen schlagen, seine Siebensachen packen und ab in den Süden ziehen?

Die Camping-Infrastruktur ist in den entsprechenden Regionen auch in dieser Jahreszeit durchaus auf Gäste vorbereitet. Camping- und Stellplätze im Süden von Italien und Spanien sowie in Marokko, Portugal und Kroatien haben sich schon lange auf Winterflüchtlinge aus Mitteleuropa eingestellt und halten ihre Anlagen ganzjährig offen. Wer nicht nur einen Standplatz sucht, sondern auch auf Dienstleistungen wie Restaurant, Laden und Freizeiteinrichtungen Wert legt, sollte sich aber vorab

über die Betriebszeiten erkundigen. Auch wer mehrere Wochen oder Monate im Süden überwintern möchte, informiert sich am besten beim Platz seiner Wahl nach freien Kapazitäten und günstigen Überwintererpauschalen. Benötigt man Gas als Energieträger im Reisemobil, dann sollte man sich außerdem rechtzeitig um ein Europa-Füll- und Entnahme-Set kümmern. Damit kann man den Druckregler mit deutschem Gewinde an ausländische Gasflaschen anschließen und Gasflaschen aus Deutschland an autorisierten Stellen in Europa befüllen lassen.

Kurzzeitcamper schreckt häufig die lange Fahrstrecke ab. Während Überwinterer entspannt über Tage oder Wochen anreisen können, wollen Camper mit begrenztem Zeitbudget möglichst schnell im Süden ankommen. Bis zur beliebten Costa Tropical in Andalusien muss man



1 Bei der Anreise muss man noch mit winterlichen Straßenbedingungen rechnen. **2** Der „Toro de Osborne“ – einst Werbetafel für Brandy, heute für viele das Symbol für Spanien. **3** Nach dem ersten Frühstück im Schatten der Bäume wechseln wir im portugiesischen Lagos auf einen sonnigeren Standplatz.



beispielsweise von Stuttgart aus mehr als 2000 Kilometer quer durch Frankreich und Spanien zurücklegen. Fast genauso weit ist der Landweg nach Sizilien; die Zeit hinterm Lenkrad lässt sich hier mit der Fähre verkürzen.

Zwischenübernachtungen muss man also auf jeden Fall einplanen. Viele Campingplätze entlang der üblichen Strecken durch Frankreich sind aber geschlossen. Reisemobilstellplätze findet man dagegen problemlos in der Nähe der Autobahnen. Mal sind sie stark ausgelastet, mal bleibt man der einzige Übernachtungsgast. Auch Entsorgungsstationen stehen häufig am Stellplatz zur Verfügung, allerdings wird zum Teil die Frischwasserversorgung abgestellt. Winterliche Straßenbedingungen mit Kälte und Schnee begegnen einem auch in Frankreich und erst recht bei der Fahrt über die Alpen nach Kroatien, Italien oder Griechenland oder in den Pyrenäen. Daher sind Winter- oder Ganzjahresreisen mit gutem Profil auf dem Reisemobil Pflicht.

Meine erste Reise nach Andalusien im Winter führte mich auf einen Campingplatz bei Motril. Die Motorräder reisen im geschlossenen Anhänger streusalzgeschützt mit nach Südspanien und dienen für ausgedehnte Touren entlang der Mittelmeerküste und in die Sierra Nevada. In den Bergen wird es auch tagsüber merklich kühler als am Campingplatz auf Meereshöhe. Wer gerne draußen sitzt, sollte bei der Standplatzwahl auf möglichst geringe Beschattung achten, die Markise braucht man eher nicht. Überwinterer haben dagegen häufig ein Vorzelt, das gerne mit Lichterketten und Weihnachtsschmuck dekoriert wird. Ein Silves-

terfeuerwerk habe ich dagegen in Andalusien weder erlebt – noch vermisst.

Für die Alhambra in Granada gibt es kurzfristig auch im Winter nur Eintrittskarten in Kombination mit einer Führung, die teuer sind, als das offizielle Ticketportal vorgibt. Wer den Besuch plant, sollte schon einige Wochen vor der Reise Eintrittskarten reservieren (<https://tickets.alhambra-patronato.es>). Denn in sehenswerten Städten sind selbst im Winter viele Touristen unterwegs – Einheimische, aber auch Gäste aus Europa und Asien.

Eine Rundtour durch Spanien ist reizvoll. Sie führte mich über die Pyrenäen, durch das sehenswerte Aínsa in Aragonien, weiter über Madrid, Córdoba, Sevilla bis nach Cádiz und weiter entlang der spanischen Küste. Eine weitere Reise ging nach Portugal. Zunächst über Bordeaux, Burgos, Valladolid bis nach Porto und von dort entlang der portugiesischen Westküste über Lissabon bis an die Algarve. Die Tagestemperaturen sind meist mild, Niederschläge selten. Abends kühlt es jedoch deutlich ab, doch warm eingepackt kann man vor dem Raclettegerät oder am Grill draußen sitzen. Weihnachtsstimmung kommt auch im Süden auf – nur eben anders. In Portugal gibt es heiße Maroni mit einer leckeren Salzkruste am Strand.

Den Glühwein auf dem Weihnachtsmarkt in Lagos lasse ich links liegen. Lieber trinke ich auf der Dachterrasse der Markthalle einen eisgekühlten Sundowner. So gefällt mir Wintercamping – als kurze Verlängerung des Sommers, nur ohne Hitze und überfüllte Strände.

..... **Irina Ziegler**

4 Am Playa de Calahonda werden auch im Winter Meeresfrüchte serviert. **5** In der Alhambra herrscht in dieser Zeit eine besondere Stimmung. **6** Die Innenstadt von Málaga ist gut besucht und weihnachtlich geschmückt. **7** Im Januar zeigen sich in der Sierra Nevada erste Blüten an den Mandelbäumen. **8** Trotz angenehmer Tagestemperaturen wird es nach Sonnenuntergang kühl.



JETZT ENTDECKEN:
carthago.com



EINZIGARTIG.
INNOVATIV. IKONISCH.

ERLEBEN SIE UNSERE NEUE LINER-PREMIUMKLASSE
MIT CHIC E-LINE, CHIC S-PLUS UND LINER-FOR-TWO.

DER CHIC E-LINE
MIT „ALLES-DRIN-
AUSSTATTUNG“
AB 201.000 €



carthago[®]
Das Reisemobil.



Detaillierter Grundriss auf Seite 30.

Schickes Coupé für zwei

DIE DRITTE GENERATION des LMC-Cruiser-Teilintegrierten wurde von *promobil*-Lesern mit entwickelt. Schlagen sich die praxisnahen Anregungen auch in der Supercheck-Wertung nieder?

Die Topbaureihe von LMC geht in die dritte Runde. Bei der Entwicklung des neuen Cruiser durften *promobil*-Leser in einem Workshop 2022 ihre Ideen und Wünsche aus ihrer Praxiserfahrung einbringen. Einige der Vorschläge haben auch in dem schicken Teilintegrierten für zwei Einzug gehalten. So wurde das Bad mit Banktoilette so gestaltet, dass es kaum Schmutzfallen gibt. In Sachen Stauraum finden sich unter dem linken Bett drei praktische Schubladen. Auch wurde an der Rückwand auf Hängeschränke ver-

zichtet. So verwandeln sich die Betten mit Hilfe von höhenverstellbaren Rückenpolstern zu gemütlichen Lesecken. Auch sonst sind einige praktische Lösungen in den Cruiser 740 EL eingeflossen. Welche, das zeigen die folgenden Seiten.

WOHNEN

Den Cruiser 740 LE betritt man komfortabel über einen Coupé-Einstieg durch eine Aufbautür mit 62 cm Durchgangsbreite. Der Blick fällt zuerst auf die gemütliche

L-Sitzgruppe mit breiter Seitensitzbank rechts neben der Tür. Im Testwagen in Cremeweiß gehaltene Stoffpolster laden hier zum Verweilen ein. Erst auf den zweiten Blick fällt dagegen das Fehlen eines Gurtbocks auf. Den dritten und vierten Gurtplatz gibt es optional für knapp 2000 Euro. Der Cruiser ist also ab Werk ein reines Zwei-Personen-Fahrzeug. Durch diesen Kniff ist das Polster der Rückbank flacher und gibt der Sitzgruppe eher einen Wohnzimmer-Couchcharakter. So kann man auf der Rückbank quer zur Fahrtrichtung

GURTE/SCHLAFPLÄTZE
2-4/2-4

ZUL. GESAMTGEWICHT
3500 kg

LÄNGE/BREITE/HÖHE
7,38/2,32/2,76 m

GRUNDPREIS AB
87 700 Euro



gemütlich lümmeln und das Fernsehprogramm auf dem großen, optionalen 32-Zoll-Fernseher genießen. Dieser hängt an der rechten Wand zwischen Fahrerhaus und Aufbau-tür. Sitzt man auf der 87 cm breiten Seitensitzbank, muss man deshalb beim Zurücklehnen aufpassen, um nicht an den Bildschirm zu stoßen. Der Tisch mit seiner großen und stabil montierten Platte ist verschiebbar und so von allen Sitzen aus gut zu erreichen. Die gesamte Sitzgruppe steht auf einem Podest, was die Stehhöhe von 1,98 m im Wohnraum auf 1,76 m reduziert.

Auffälligstes Merkmal der Küche ist ein Hybridkocher mit einer Induktionsplatte und zwei Gasflammen. Im Anschluss an den Küchenblock steht ein halbhoher Schrank als Raumtrenner zum Schlafzimer. So entsteht eine freie Blickachse durch das Fahrzeug, was für ein gutes Raumgefühl sorgt. Zudem hat es der Schrank in sich. Neben Regalböden befindet sich darin ein Auszug für eine Kaffeemaschine oder andere elektrische Geräte. Zur Stromversorgung gibt es zwei 230-V-Steckdosen an der Rückwand im Schrank

und zusätzlich zwei weitere Dosen oben auf dem Möbelstück. Damit sollten alle eventuellen Strombedürfnisse mehr als erfüllt werden. Weiterer Stauraum findet sich in drei großen Schubladen im Küchenblock und in einer unter dem großen Kompressorkühlschrank auf der linken Seite hinter der Sitzgruppe. Dessen Tür ist links angeschlagen; beim Kochen etwas aus dem Kühlschrank zu holen ist daher ein wenig unkomfortabel. Man muss immer am Kühlschrank vorbei nach vorne treten, das Benötigte entnehmen und dann wieder »

Fotos: Ingrid Pompe, Ingo Wagner (2)



1 Durch den Entfall der zwei hinteren Gurtplätze hat die Rückbank eher Couch-Charakter. Die Tischplatte ist verschiebbar und von allen Plätzen aus gut zu erreichen. **2** Das Bad mit Banktoilette ist gut zu nutzen, gelüftet wird über eine Dachhaube. **3** Die Dusche entsteht durch Umklappen der Waschtischwand und wird mit einer Plexiglaswand geschlossen.

zurück zur Kochstelle laufen. Eine rechts angeschlagene Tür oder ein Modell mit Doppelanschlag wäre an dieser Stelle praktischer. Clever durchdacht ist dagegen das „Frankfurter Brett“. Das ist ein Schneidebrett, in das Aufnahmen für zwei Schalen integriert sind, was das Schnippeln und gleichzeitige Sammeln von Lebensmitteln oder Schneideabfällen komfortabel ermöglicht. Das Brett wird magnetisch an einem Auszug an der Stirnseite des Küchenblocks befestigt und dient so auch als praktische Arbeitsflächenenerweiterung.

Gegenüber der Küche befindet sich das Bad. Die Platzverhältnisse sind gut und auf der Banktoilette hat man genügend Beinfreiheit. Für Belüftung sorgt eine Dachhaube und eine Schiebetür für Privatsphäre. Die Stehhöhe beträgt hier rund 1,90 Meter. Möchte man duschen, klappt man die Waschtischwand um und verschließt die Kabine mit einer dreiteiligen Plexiglastür. Im Testwagen ist die Verriegelung der Waschtischwand allerdings etwas zu ungenau montiert, was das Lösen des Mechanismus erschwert. Eine Steckdose sucht man im Bad vergeblich. Elektrische Geräte müssen gegenüber in der Küche angeschlossen werden. Stauraum ist dagegen in zwei Schränken und drei offenen Fächern mehr als genug vorhanden.

Im Heck warten zwei Einzelbetten auf müde Camper. Die Matratzenlängen von 206 und 195 cm sollten für die meisten ausreichen. Gebettet auf Tellerfedern, liegt es sich auf den Mehrzonen-Kaltschaum-

Matratzen sehr bequem. Über den Betten sind je ein Hängeschränk und zwei offene Ablagen zu finden. Der Schrank auf der linken Seite kann für die Beine allerdings schmerzhaft werden. Da sich das längere der beiden Betten darunter befindet, werden dort wohl auch Camper mit längeren Beinen liegen. Winkelt man die an oder versucht durch das Anheben der Beine die Decke zu ordnen, ist der raumgreifende Schrank schnell im Weg und sorgte im Test für teils schmerzhaft Kollisionen.

Möchte man zu viert im Cruiser schlafen, geht das entweder mit dem optionalen Sitzgruppenumbau oder durch das Kreuzchen beim beheizten Aufstelldach für knapp 5000 Euro. Da dieses Extra aber 120 kg wiegt, kommt man spätestens dann nicht mehr um eine Auflastung herum.

BELADEN

Denn mit knapp 7,40 m Länge, guter Serien- und rund 150 kg Sonderausstattung ist der Cruiser 740 EL kein Leichtgewicht. Beim promobil-Leergewicht bleiben mager 290 Kilo an Zuladungsreserven, was auch bei zwei Personen und 3,5 Tonnen Gesamtgewicht knapp wird. Hier hilft nur Auflasten oder weniger Sonderausstattung. Der Verzicht auf die Automatik bringt zum Beispiel 60 Kilo, das Weglassen der Dachklimaanlage weitere 33 kg mehr Zuladung. Auf der sicheren Seite bei der Zuladung ist man dagegen, wenn man das Maxi-Chassis ordert. Das ist aber, wie bei anderen Herstellern auch, an die Motorvari-



ante mit 180 PS samt Automatik gekoppelt und kostet stattliche knapp 8000 Euro. Kurioserweise bietet LMC auch das Maxi-Chassis als 3,5-Tonner an. Die Auflastung auf 4,25 Tonnen kostet nochmals 235 Euro. Ebenso viel kostet die Auflastung des Light-Chassis von 3,5 auf 3,65 Tonnen.

Ist das Zuladungsproblem gelöst, kann man getrost die zahlreichen Verstaumöglichkeiten nutzen. Vor allem die große Heckgarage mit zwei serienmäßigen Außentüren und einem Zugang zwischen den Betten kann dann üppig beladen werden. Ganze 250 kg Flächenlast wären hier er-



laubt. Für manches große E-Bike könnte die Garagenklappen-Höhe von 1,05 Metern allerdings etwas zu knapp bemessen sein. Vier offene Staufächer nehmen weiteres Campingequipment auf.

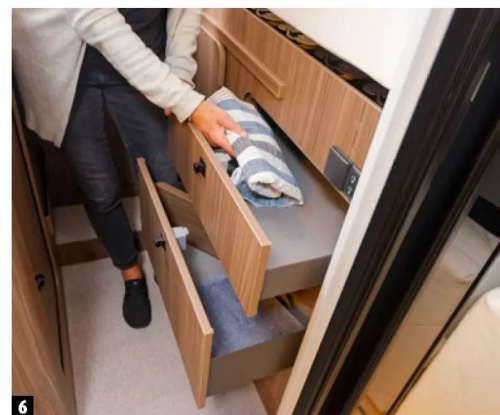
Im Innenraum warten sieben Hängeschränke auf Beladung. Schwere Gegenstände oder auch Getränke können in der groß dimensionierten Truhe der Seitenbank verstaut werden. Flacheres Gepäck passt in ein Podestfach an der Sitzgruppe. Als praktisch erweisen sich auch die beiden Schuhklappen im Küchenblock direkt am Einstieg. Allerdings ist deren Höhe für grö-

ßere Schuhe etwas zu gering gewählt, so dass dieses Schuhwerk dann schräg gelagert werden muss und somit den Platz für weitere Treter wegnimmt.

TECHNIK

Unter der schicken grauen Hülle des 740 EL verbirgt sich ein Materialmix. Während Dach und Boden XPS-isoliert und mit GfK beplankt sind, verbirgt sich hinter den Aluwänden eine EPS-Isolierung. Für Stabilität sorgen Holzverstärkungen. LMC vertraut dieser Konstruktion aber voll und »

4 Sehr viel Stauraum gibt es im Küchenblock, im Regalschrank daneben und unter dem Kühlschrank. Ein Hybridkochfeld mit Induktion und Gasflammen ist Serie. **5** Der Kompressorkühlschrank ist groß, der Türanschlag links aber unpraktisch beim Kochen. **6** Magnetisch lässt sich ein sogenanntes Frankfurter Brett mit Haltern für zwei Schälchen fixieren. **7** Statt Vorhängen gibt es im Cruiser Wandverkleidungen in Filzoptik. **8** Die auf Lattenrosten gebetteten Matratzen sind sehr bequem – mit 2,06 und 1,95 Meter Länge auch lang genug.



ganz, denn die Dichtheitsgarantie beträgt üppige 12 Jahre. Insgesamt wirkt der Cruiser-Aufbau gefällig und modern. Besonders bei Nacht fällt die LED-Leiste in der T-Haube auf, die dem LMC eine eigenständige Lichtsignatur gibt. So auch bei den Rücklichtern, die mit einem Mix aus LED und herkömmlichen Halogenlampen bestückt sind. Tagsüber fallen sie optisch etwas vom modernen Rest ab, nachts können sie durch ein sogenanntes Bridgelight, ein rotes Leuchtenband, das die Rückleuchten verbindet, gefallen.

Die technische Serienausstattung kann sich sehen lassen. So sind die Wassertanks, die beide mittig unter dem Fahrzeug montiert sind, serienmäßig isoliert und beheizt. Das Frischwasser-Tankvolumen beträgt 100 Liter, der Abwassertank fasst 98 Liter. Letzterer wird serienmäßig per Schalter in der Heckgarage elektrisch geleert. Der Zugang zum Frischwassertank und dessen Ventil erfolgt komfortabel durch eine Bodenklappe an der Sitzgruppe. Die serienmäßige

Combi-6-Dieselerheizung erwärmt den Innenraum über sieben Ausströmer zügig. Sie ist unter der Rückbank platziert, der Frostwächter in einem Podestfach. Dessen Betätigung gestaltet sich etwas unkomfortabel, da man sich zwischen Bank und Tisch hindurchfädeln muss. Zum Glück muss man in der Regel ja nicht allzu oft an den Frostwächter.

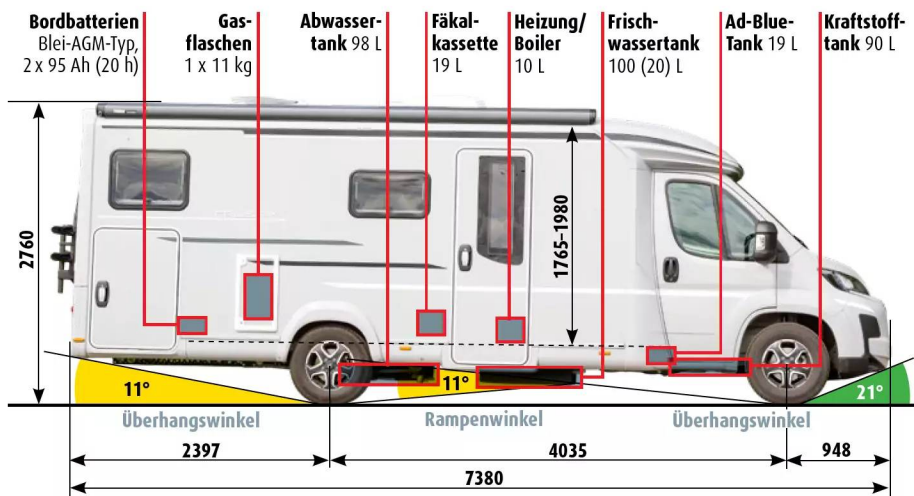
Da man im LMC Gas nur zum Kochen benötigt – wenn man nicht an Landstrom hängt und das Induktionskochfeld nutzt –, reicht eine 11-Kilo-Flasche lange aus. Die kann man leicht tauschen, denn sie steht gut erreichbar hinter einer Außenklappe.

Die Steuerung der Bordtechnik erfolgt per Touchdisplay über der Tür. Die Bedienung gibt keine Rätsel auf. Das Display ist aber nicht besonders groß, und somit die Schrift recht klein. Beim Aktivieren des Displays vergehen allerdings ein paar Gedankensekunden, bis es einsatzbereit ist. Und manchmal blieb der Bildschirm im Test auch schwarz. Das liegt am 0-Serien-Status des Testwagens – er ist einer der ersten ge-

1 Die Sitzruhe mit 77 cm Breite hält üppig Stauraum vor. **2** Zwei Schuhfächer neben dem Eingang sind praktisch, aber für größere Latschen etwas zu kurz. **3** Die große Heckgarage mit zwei Garagentüren kann mit bis zu 250 kg beladen werden. **4** Unter dem rechten Bett befindet sich hinter einer Schiebetür ein großer Kleiderschrank. Der Zugang erfolgt aber nur unkomfortabel von der Seite. **5** Praktisch ist die Durchreiche zur Heckgarage. **6** Die drei Schubladen unter dem linken Bett sind komfortabel und übersichtlich zu beladen.

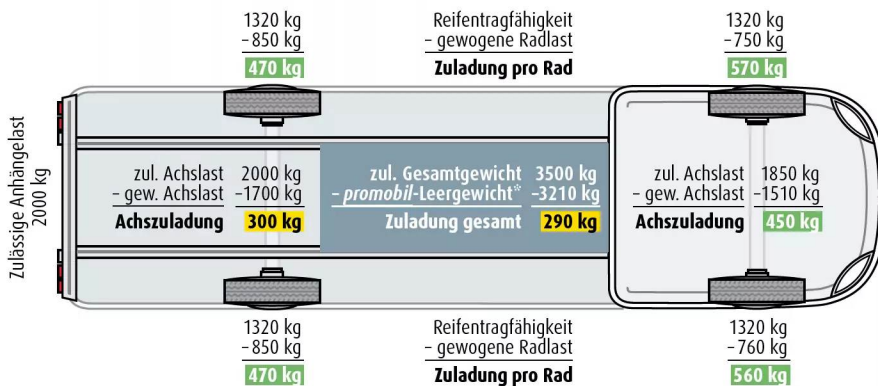
bauten – und laut LMC an einem fehlenden Update (siehe nachgefragt). Die App-Steuerung klappt allerdings, wenn man den Anmeldeprozess einmal erledigt hat, nahezu problemlos, nur die Klimaanlage verweigerte die App-Befehle.

In Sachen Stromversorgung geht der Cruiser 740 EL in die Vollen. Serienmäßig sind stattdessen neun 230-V-Dosen an Bord sowie jeweils drei USB-A- und -C-Anschlüsse. Als 12-V-Versorger ist ab Werk eine 95-Ah-AGM-Batterie eingebaut, im »



GEWICHTE UND ZULADUNG

Innen-/ Außenbreite
2130/2320 mm



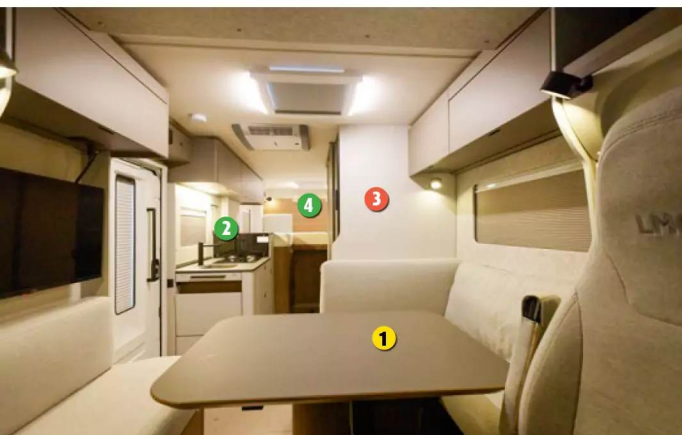
Bewertungsmaßstab: Mobil für 2 Personen (2 feste Betten)

Radzuladung: < 100 kg, 100 bis < 200 kg, ab 200 kg
Achszuladung: < 200 kg, 200 bis < 400 kg, ab 400 kg
Gesamtzuladung: < 200 kg, 200 bis < 400 kg, ab 400 kg

* für das promobil-Leergewicht wurde das Testmobil mit 100 % Kraftstoff, Frischwasser und Gas sowie Extras mit rund 150 kg radweise gewogen.

LICHTCHECK

angelehnt an DIN EN 12464-1



Warmes Licht verströmen die dimmbaren Lichtquellen. Die Lesespots an Sitzgruppe und Bett lassen sich zudem auf kaltweißes Licht stellen.

ungenügend durchschnittlich gut

- 1 Nach Normmessung geht es an der Sitzgruppe mit 116 Lux im Schnitt etwas dunkel zu.
- 2 Alles im grünen Bereich dagegen in der Küche. Bei durchschnittlich 359 Lux und maximal 618 Lux lässt es sich gut kochen.
- 3 Das Bad ist dagegen mit 58 Lux im Schnitt ziemlich dunkel. Auch der Maximalwert im Spiegel liegt mit 169 Lux recht niedrig.
- 4 Die Beleuchtung im Schlafzimmer ist im grünen Bereich. Nur die Spots mit rund 174 Lux sind etwas zu dunkel.

MESSWERTE*

Beschleunigung

0-50 km/h	7,4 s
0-80 km/h	13,8 s
0-100 km/h	21,8 s

Elastizität

60-80/100 km/h (Automatik)	5,3/13,3 s
80-100 km/h (Automatik)	9,0 s

Höchstgeschwindigkeit

bei 3050/min im 8. Gang	141 km/h
-------------------------	----------

Wendekreis

links/rechts	14,40/14,50 m
--------------	---------------

Kraftstoffverbrauch (promobil-Testrunde**)



Bremsweg (aus 100 km/h, Ø 10 Bremsungen, Fahrbahn feucht)



Innengeräusche

Geschwindigkeit 50 km/h



Geschwindigkeit 100 km/h



* Messungen bei km-Stand 4087. Beladen nach DIN EN 1646-2, Testgewicht 3310 kg. Daten beziehen sich auf getestete Ausführung.
**promobil-Testrunde: ca. 300 km lang, 13 % Stadt, 41 % Landstraße, 46 % Autobahn (davon 11 % Maximaltempo und 35 % mit 100 km/h).

BASISFAHRZEUG

Typ	Fiat Ducato 140 Multijet
Motor	Turbo mit Common-Rail-Einspritzung
Hubraum/Zylinder	2184 cm³/4
Leistung	103 kW/140 PS bei 3500/min
Drehmoment	380 Nm bei 1500/min
Schadstoffnormen/Plakette	Euro 6b/55/grün
Batterie/Lichtmaschine	12 V/95 Ah/2640 W
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
	Automatik mit 8 Gängen
Chassis	Fiat-Flachrahmen
Fahrwerk	vorne Einzelradaufhängung, Schraubenfedern, Stabilisator; hinten Starrachse, Längsblattfedern, Stabilisator
Spurweite vorne/hinten	1810/1980 mm
Reifengröße/-fabrikat	225/75 R 16 CP, 118 R, Continental Van Contact Camper

Mängel am Testwagen

Controldisplay manchmal ohne Funktion, Assistenzsysteme kurzzeitig gestört.

Info

Telefon 025 83/270, www.lmc-caravan.de

Testwagen eine zweite für 490 Euro Aufpreis. Eine Lithiumvariante findet sich dagegen nicht in der Preisliste. Hier muss im Falle des Falles der Händler helfen.

Kritik gibt es mal wieder beim Toilettenschacht. Hier hat sich LMC zwar die Mühe gemacht, den Schacht sorgfältig auszukleiden, aber da keine Silikondichtnähte da sind, können Flüssigkeiten in den Tiefen des Aufbaus verschwinden.

FAHREN

Der Cruiser mit einem Radstand von 4035 mm und fast 7,40 Meter Länge ist kein wendiges Mobil. Dank guter Sicht durch Spiegel und serienmäßiger Rückfahrkamera (der Monitor gehört allerdings nicht zum Serienumfang) ist das Manövrieren dennoch nach kurzer Gewöhnungsphase komfortabel möglich. Der Testverbrauch liegt mit 10,1 Litern eher im unteren erwarteten Bereich. Das spricht für eine gute Aerodynamik des Aufbaus. Davon zeugt auch die relative Mühelosigkeit des 140-PS-Diesels, den LMC auf der Autobahn auf Geschwindigkeit zu halten. Man kann also getrost auf die Investition für den 180-PS-Motor verzichten. Einzig das Geräuschniveau kann nicht ganz überzeugen. Positiv zu erwähnen ist, dass es kaum Windgeräusche gibt, dafür meldet sich der Ausbau auf schlechteren Wegen durchaus vernehmlich zu Wort. Teilweise sicher ein Tribut an die Nullserie. Die langen Bremswerte sind diesmal einer leicht feuchten Fahrbahn zuzuschreiben. Der Testwagen hat das Sicherheitspaket mit zahlreichen Assistenten optional an Bord. Während der Testfahrten trat dabei einmal ein Ausfall des Regensensors auf, und am nächsten Tag ploppten drei Mal plötzlich Warnmeldungen des ESP mit dem Wechsel in den Notlauf auf. Bei darauffolgenden Fahrten war wieder alles in Ordnung. Die Ursache war für den Fahrer, bei dem diese Fehler auftraten, allerdings nicht nachvollziehbar.

PREISE & SERVICE

Schon in der Serienausstattung hat der Cruiser vieles an Bord, wo man anderswo Kreuzchen in der Optionenliste setzen muss. Neben der schicken grauen Farbe sowie der Markise und zwei Garagentüren sind auch Rahmenfenster, Fliegengitter und Fahrerhausverdunklung immer an Bord. 90-Liter-Dieseltank, Klimaanlage und Tempomat sorgen für angenehmes Reisen und seltene Tankstopps. Besonders komfortabel ist die Einbindung von Aufbau- und Garagenklappen in die Fahrzeugzentralverriegelung. Mit den weiteren Extras landet der Testwagen am Ende dennoch bei rund 102 000 Euro. □



Die Leuchtsignatur mit dem LED-Band in der T-Haube und dem roten Bridgeliht am Heck, das die Rückleuten verbindet, wirkt sehr gefällig.



KOSTEN

Grundpreis 87 700 Euro

(Fiat Ducato, Motor 103 kW/140 PS)

Testwagenpreis 102 820 Euro

Turbodiesel 132 kW/180 PS nur in Kombination mit Acht-Gang-Automatik (60 kg) 6990 Euro

Maxi-Chassis (3,5 t) nur in Kombination mit 180 PS und Automatik (60 kg) 7990 Euro

Auflastung 3,65/4,25 t (0 kg) 235 Euro

Voll-LED-Scheinwerfer (0 kg) ✓ 1145 Euro

✗ WLAN-Router (3 kg) 1490 Euro

✗ 9-Zoll-Display Naviceiver (3 kg) 1990 Euro

✗ Dachklimaanlage (33 kg) 2590 Euro

Gurtbock für zwei Sitzplätze (42 kg) 1990 Euro

Winter-Paket Umluft: Combi 6 DE, Fußboden-erwärmung u. a. (12 kg) 2610 Euro

✗ Sicherheits-Paket Fiat: Notbremsassistent, Regen- und Lichtsensor u. a. (1 kg) ✓ 1190 Euro

✗ Sat-Paket: KSmart-TV 32-Zoll, Sat-Anlage vollautoamtisch 65 cm u. a. (15 kg) 2590 Euro

Kosten und Service

Kfz-Steuer (3,5 t zGG, 55) 240 Euro

Haftpflicht/Vollkasko (500 Euro SB, Tarif Allianz) 595/1621 Euro

Dichtigkeitsgarantie/Kontrolle 144/12 Monate

Servicestellen in Deutschland/Europa 164/212

✗ im Testwagen enthalten; ✓ empfehlenswert

DIE BAUREIHE CRUISER 740 EL

Preis: 87 700 Euro

Basis: Fiat Ducato

Länge: 7,36–7,38 m

Gesamtgewicht: 3500 kg

Weitere Modelle: 2

Charakter: Die Baureihe umfasst aktuell drei Grundrisse, die alle ab 87 700 Euro kosten und in der grauen Lackierung des Testwagens geliefert werden. Es sind Einzelbetten-Wagen, die sich hauptsächlich in Sitzgruppe und Bad unterscheiden. Der 740 EL mit L-Sitzgruppe und Variobad, der 750 EL mit L-Sitzgruppe und Raumbad und der 750 EF mit Face-to-face-Sitzgruppe und Raumbad sind im Angebot. Alle Modelle sind Zwei-Personen-Fahrzeuge mit gehobener Serienausstattung und großer Heckgarage.



Der 750 EF hat eine Sitzgruppe mit Längsbänken und eine separate Duschkabine rechts.

KONKURRENTEN



ADRIA CORAL SUPREME 670 SL

Grundpreis: 92 290 Euro
Basisfahrzeug: Fiat Ducato, 103 kW/140 PS
Länge/Breite/Höhe: 7490/2300/2890 mm
Leer-*/zul. Gesamtgewicht: 3240/3500 kg
Besonderheiten: + Warmwasserheizung, Funktionsdoppelboden, GfK-Aufbau - Knappe Zuladungsreserven, kleiner Abwassertank



HOBBY MAXIA T 710 GE

Grundpreis: 88 650 Euro
Basisfahrzeug: Fiat Ducato, 132 kW/180 PS
Länge/Breite/Höhe: 7148/2400/2883 mm
Leer-*/zul. Gesamtgewicht: 3243/4400 kg
Besonderheiten: + 180 PS, Automatik und Maxi-Chassis Serie, Voll-LED Serie, umfangreiche Ausbaustattung - Kein holzfreier Aufbau



KNAUS SKY TI 700 MEG

Grundpreis: 85 730 Euro
Basisfahrzeug: Fiat Ducato, 103 kW/140 PS
Länge/Breite/Höhe: 7500/2320/2790 mm
Leer-*/zul. Gesamtgewicht: 3078/3500 kg
Besonderheiten: + Breite Aufbautür, 10 Jahre Dichtungsgarantie - 80-Ah-Serien-Akku, 60-L-Dieseltank Serie, Sky-Ti-Paket verpflichtend (2190 Euro)

* Masse in fahrbereitem Zustand; alle Werte Werksangaben; die Fotos stehen beispielhaft für die jeweilige Baureihe.

NACHGEFRAGT



Dominik Osthues, Leiter Produktmanagement LMC, nimmt Stellung ...

... zum störungsanfälligen Display:

Das hängt mit der Software des neu entwickelten Displays zusammen. Hierfür

steht ein Update bereit, das wir selbstverständlich vor Auslieferung aller Kundenfahrzeuge aufspielen. Der Pressewagen stammt aus der 0-Serie und war der erste Cruiser, der unser Werk verlassen hat – deshalb war das Update dort noch nicht installiert.

... zum Kühlschrankschlag: Für die Türanschlagsrichtung mussten wir uns entscheiden und haben den Fokus auf den bequemeren Zugang von der Sitzgruppe und von außen gelegt. Die Tür ist jedoch nachträglich drehbar und lässt sich mit etwas handwerklichem Geschick an die persönliche Vorliebe anpassen.

... zur Waschtischwand-Verriegelung: Das sehen wir uns natürlich genau an. Es kann vorkommen, dass die Verriegelung etwas stramm sitzt. Der Verschluss soll während der Fahrt zuverlässig halten, aber dennoch leichtgängig zu bedienen sein. Sollte die Entriegelung zu schwergängig sein, wird das selbstverständlich angepasst.

AUCH DEIN FAHRZEUG RÖSTET!



Seit über 20 Jahren Erfahrung in der Korrosionsschutzbehandlung und Konservierung.

Wir sind in der Lage, Fahrzeuge (Alt- und Neufahrzeuge) bis 50 Tonnen, vier Achsen und 14 Meter Länge zu konservieren.

- Fahrzeugspezifische Spritzpläne für die Konservierung
- Unterbodenreinigung mit Trockeneis und nicht mit Wasser
- Wir arbeiten ausschließlich mit Wachs und nicht mit Fett
- Kostenlose jährliche Nachkontrolle
- Dokumentation mit Serviceheft

Rufen Sie uns an:

+49 (0)7141 24 26 27 5

info@rostschutzklinik.de



Jetzt scannen
und Gutscheincodes
abrufen!



DAS FIEL UNS AUF

Die Aufbautür ist mit einem 62 cm breiten Durchgang sehr komfortabel zu nutzen und an die Fahrzeug-ZV-gekoppelt.



Serienmäßig ebenfalls per Zentralverriegelung zu öffnen sind die Garagenklappen.



Stromanschluss sauber in der Heckgarage, ebenso die Bedienung des elektrischen Abwasserventils.



Im Schrank neben dem Küchenblock ist ein Geräteauszug zu finden – inklusive zwei 230-V-Dosen.

INSIDE LMC CRUISER 740 EL

Alle Angaben Breite x Höhe x Tiefe

Grundriss: borowski-3d

Fenster 4 Kunststoff-Isolierfenster, PU-Rahmen, geschlossene Kassette, Fahrerhaus-verdunkelung/-isolierung, Faltdunkelung, 1 Panorama-Dachfenster, 3 Dachhauben

Sitzgruppe L-Sitzgruppe vorn, Bankbreite 350-1020 mm, Polster 95-140 mm, Bezug Stoff, Tisch 700 x 740 x 950 mm

Heizung Kraftstoff-Gebläseheizung/Boiler Truma Combi 6D, 7 Ausströmer (3 x Sitzgruppe, Einstieg, Bad, Schlafzimmer, Heckstauraum)

Sanitärraum 1020 x 1900 x 695 mm, Thetford-Kassettentoilette, 3 Fächer, eine offene Ablage, 1 Spiegel, integrierte Dusche 595 x 1900 x 855 mm

Möbelbau mit Sperrholz, verschraubt, verklebt, Metallscharniere, integrierte Federaufsteller, Softclose, Drucktastenschlösser, Hakenschnäpper

Einzelbett 2060 x 750 mm, Matratze 150 mm, Kaltschaum, Tellerfedern, Kopffreiheit 800 mm

Ladegerät 20 A, 12-/230-V-/USB-/Antennen-Steckdosen 1/9/3 -A, 3 -C/1, Fehlerstromschutzschalter

Aufbau Sandwich-Bauweise mit Holz-Verstärkungen, Wand/Dach/Boden Alu/GfK/GfK, innen foliertes Sperrholz, Isoliermaterial EPS/XPS/XPS, Wandstärke Wand/Dach/Boden 30/30/40 mm

Bodenfach 420 x 125 x 360 mm (ca. 18 L)

Sitztruhe 770 x 390 x 575 mm (ca. 172 L)

Tauchpumpe, Frischwasserschläuche, Abwasserrohre

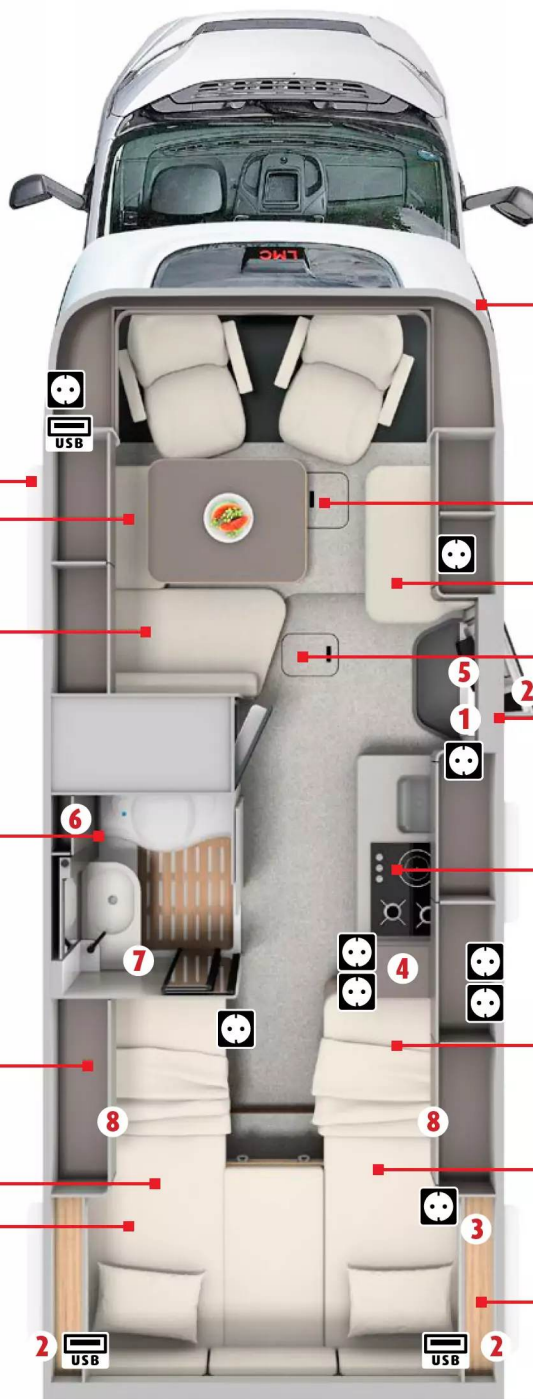
Eingangstür 1875 x 620 mm, Fliegengittertür, Einstieg (integriert) 370/185 mm

Küche 990 x 955 x 625 mm, 2 Hänge-, 1 Regalschrank, 4 Schubladen, 3-Flammkocher mit elektrischer Zündung, Kompressor-Kühlschrank Dellcool CVB3-145DA, Inhalt 132 L, Gefrierfach 15 L

Kleiderschrank 600 x 265-890 x 460-810 mm (ca. 380 L), 7 Hängeschränke, 1 Regalschrank, 10 offene Ablagen, 7 Schubladen

Einzelbett hinten 1950 x 750 mm, Matratze 150 mm, Kaltschaum, Tellerfedern, Kopffreiheit 800 mm

Heckgarage 1015 x 1140 x 2180 mm (ca. 2500 L), 3 Zugänge (max. 755 x 1050 mm)





5 + - Das Control-Display ist intuitiv zu bedienen, die Schrift aber klein. Im Test fiel es manchmal aus.



6 + - Der Toilettenschacht ist zwar schön ausgekleidet, auf eine Silikonabdichtung wurde aber verzichtet.



7 - Der Klemmhalter für die klappbare Waschtischwand ist sehr schwer zu entriegeln.



8 - Gefahr für blaue Flecken geht vom Hängeschränk über dem Bett aus. Also links die Beine flach halten.

TESTURTEIL

* maximal 5 Punkte möglich

Wohnen		3,7
Betten	30 %	3,8
Sitzgruppe	20 %	3,8
Küche	20 %	3,7
Sanitärraum	20 %	3,2
Möbelbau	10 %	3,8

+ Die Betten sind lang und bequem, Küche mit viel Stauraum und Kaffeemaschinenzug, gut nutzbarer Sanitärraum und Dusche, bequeme Sitzgruppe mit stabil stehendem Tisch.
- Verriegelung der klappbaren Waschtischwand zu schwergängig, Kühlschrank-Anschlag links ist beim Kochen unkomfortabel.

Beladen		2,5
Stauräume	50 %	3,3
Zuladung	50 %	1,7

+ Große Sitztruhe, große Heckgarage mit zwei Klappen und Durchreiche nach innen, praktische Schublade unter linkem Bett, Schuhklappen im Eingangsbereich.
- Wenig Zuladungsreserven, Kleiderschrank nur seitlich zugänglich, Beine können an den Hängeschränk über dem linken Bett stoßen.

Technik		3,6
Aufbau	20 %	3,7
Sicherheit	20 %	3,9
Bordtechnik	20 %	3,3
Verarbeitung	20 %	3,9
Beleuchtung	10 %	2,5
Wintertauglichkeit	10 %	3,8

+ Gute Technikausstattung Serie, Aufbau gut verarbeitet, gut zugängliche Elektroversorgung in der Heckgarage, Wassertanks isoliert und beheizt, Zentralverriegelung für Türen und Garagenklappen Serie.
- Control-Display mit Aussetzern, Beleuchtung im Bad etwas zu dunkel, Toilettenschacht nicht abgedichtet.

Fahren		3,1
Fahrsicherheit	25 %	3,0
Fahrkomfort	25 %	2,8
Fahrverhalten	25 %	3,3
Fahrleistung	25 %	3,2

+ Gute Verbrauchswerte und Fahrleistungen, gute Übersicht durch Spiegel und Rückfahrkamera, wenig Windgeräusche bei höherem Tempo.
- Ausbau-Geräusche auf schlechteren Straßen zu laut, kurzfristiger Ausfall von Assistenzsystemen, durch langen Radstand und Hecküberhang etwas unhandliches Fahrzeug.

Preise & Service		2,9
Preis/Ausstattung	80 %	2,5
Garantie	10 %	4,0
Servicenet	10 %	5,0

+ Gute Grundausstattung mit Markise, Combi 6D, Zentralverriegelung, elektrischem Abwasserventil, Fliegengittertür und Fahrerhausverdunklung, sehr lange Dichtheitsgarantie, großes Servicenetz.
- Insgesamt noch hohes Preisniveau, Rückfahrkamera Serie – ein Monitor aber nicht.

Maßstab: Teilintegrierte über 75 000 €

DIE BESONDERE ZAHL

15 Steckdosen

Während man bei manchem Hersteller für zwei USB-Dosen Aufpreis zahlt, gibt es im Cruiser je drei USB-A und -C sowie ganze neun 230-V-Anschlüsse serienmäßig im Aufbau – top.



Dach und Boden sind GfK-beplankt und XPS-isoliert, die Alu-Sandwich-Wände bekommen eine EPS-Isolierung. Optisch wirkt der graue Cruiser stimmig.

FAZIT

Die Details machen den Unterschied!



Christian Becker

Der LMC Cruiser 740 LE ist ein Teilintegrierter mit Variobad, ausreichend langen Betten und einer L-Sitzgruppe mit Seitensitz. So weit, so normal. Aber mit ein paar Kniffen wird der Cruiser doch zu einem im positiven Sinn spezielleren Fahrzeug. Die graue Aufbaufarbe und der sparsame Einsatz von Dekorfolien, das „Frankfurter Brett“ und der Kaffeemaschinen-Auszug, ebenso die üppige Steckdosenversorgung – alles moderne, praktische und serienmäßige Details. Der Verzicht auf den Gurtbock und zwei Sitzplätze schafft Spielraum, die Rückbank komfortabler zu gestalten. Die Geräuschkulisse während der Fahrt sollte aber geringer sein; ein Punkt, der mutmaßlich dem Vorserien-Status zuzuschreiben ist.



Videos zu den Themen finden Sie auf unserem You-Tube-Kanal unter www.youtube.com/cleverCampen

Glanz und Pracht

DER PERFECT ASSOLUTO ist das glanzvollste Highlight der Vario-Geschichte. Er bringt puren Luxus und hohe Funktionalität in Einklang. Exquisites Design, viel Liebe zum Detail und rund 14 000 Arbeitsstunden stecken in dem 2,8 Mio. teuren Unikat. Dabei wirkt der 12-Meter-Superliner, wie vieles, das sehr teuer, aber auch sehr geschmackvoll ist, nicht mal besonders protzig – trotz seiner vier Slide-Outs. **Dominic Vierneisel**



BALLSAAL Harmonisch, dezent kontrastarm aufeinander abgestimmte Farben und erlesene Materialien prägen das Design des Assoluto. Der weiche Wollteppich im Wohnzimmer geht topfeben in das Parkett aus gekälkter Kastanie über. Der Tisch, ein Einzelstück, lässt sich für die Fahrt an der linken Couch fixieren. Die Kassettendecke ist nicht nur Design- und Beleuchtungselement, sondern sorgt auch für eine zug- und nahezu geräuschlose Klimatisierung.



FÜR FEINSCHMECKER Via Slide-Out wandert die Dinette auf der rechten Seite 50 Zentimeter aus dem Fahrzeug und bietet so noch mehr Platz. Eine eigene Mechanik hebt dabei den Fußboden an der Wand auf das passende Niveau. Auch in dem Bereich fördert eine Bodenheizung die Behaglichkeit. Details wie die durchgängige Maserung des Nussbaum-Furniers und die schmalen Schlitzle unter den Fächern in den Lehnen demonstrieren das detailverliebte Understatement beim Möbelbau. Schubladen und Auszüge verriegeln beim Motorstart automatisch.





Fotos: Hersteller, Dominic Viernsehl

1 Mal breites Lümmelsofa, mal Leselounge, sehr variabler Lieblingsplatz – nicht nur für Regentage. **2** Das geprägte Echtleder der Blenden rund um die Fenster ist schwer zu verarbeiten und bedarf einer speziellen Nähart. **3** Feines Detail: Licht- und Ablaufschlitze an den Ablagen in der Dusche. **4** Insgesamt 1800 Amperestunden Lithium-Power. Darüber wird der Mini auf einer Plattform eingezogen. Auch die übrige Bordtechnik ist auf Leistung und Unabhängigkeit ausgelegt.



RUHEZONE Weder an Stehhöhe noch sonst an Platz mangelt es im Schlafzimmer rund um das zwei auf zwei Meter große, ultrabequeme Bett – dank Slide-Outs links und rechts. An Stauraum ebenso wenig. Im 2,5 Meter breiten Kleiderschrank hinter den elektrischen Spiegelschiebetüren ist sogar Platz für eine Waschmaschine. Dezent wie funktionales Detail: die aufwendig gekröpften Schleiflack-Fronten am Sideboard.



Der Mercedes Actros mit 530 PS schiebt den 26-Tonnen-Koloss an. Da bleibt genug Kapazität für einen Pkw in der Garage.



WELLNESSOASE Ein vier Meter langer Slide-Out rechts hinten bezieht beim Assoluto nicht nur wie üblich das Schlafzimmer, sondern auch den Waschtisch mit ein, was den Sanitärbereich (fast unsichtbar) enorm vergrößert. Der Waschtisch besteht aus demselben Material wie die Küchenarbeitsplatte und die Auskleidung der bodengleichen, riesigen Dusche. Die Keramik ist Marmor nachempfunden, aber viel kratzester und gerade so glänzend, dass es nicht plump bling-bling macht, der Duschenboden natürlich rutschfest aufgeraut. Abläufe sind dezent integriert und wartungsfreundlich entnehmbar. Neben der Regenbrause gibt's auch eine eigene Handdusche. Wasser ist reichlich vorhanden: der Frischwassertank fasst 600 Liter.

KARMANN DAVIS 610 LS

Gurt-/Schlafplätze: 4/2-4

Zul. Gesamtgewicht: 3500 kg

Länge: 5,99 m

Preis: ab 57 000 Euro



Wie viel Platz ist genug?

CAMPINGBUSSE MIT HUBBETT IM HECK liegen im Trend. Der ganz nach Bedarf erweiterbare Stauraum ermöglicht es, den Bus flexibel zu nutzen, auch für Transportaufgaben wie bei einem kleinen Umzug. Doch reicht dafür ein Sechs-Meter-Modell, oder müssen es 6,36 Meter sein? Vergleich.

Text: Jürgen Bartosch; Fotos: Ingolf Pompe



ETRUSCO CV 640 PB

Gurt-/Schlafplätze: 4/2-4

Zul. Gesamtgewicht: 3500 kg

Länge: 6,36 m

Preis: ab 59 499 Euro

Ausgebaute Kastenwagen der Sechs-Meter-Kategorie scheinen so etwas wie der ultimative Kompromiss zwischen Raumbedarf, Alltagstauglichkeit, Wohnkomfort und nicht zuletzt dem Preis zu sein – schließlich sind sie die absoluten Bestseller unter allen Campingbusklassen. Weit oben in der Beliebtheit rangieren inzwischen auch die ausgebauten Stellantis-Transporter mit 6,36 Meter Länge, die mit dem Vorteil der bequemer zugänglichen Längseinzelbetten aufwarten. In beiden Fällen lassen sich die Betten oftmals aufstellen oder ganz ausbauen, um bei Bedarf mehr Stauraum für sperriges Transportgut zu haben. Das schafft Flexibilität, sodass der Bus auch im Alltag eingesetzt werden kann, etwa um den neuen Kühlschrank vom Elektro-Großhändler abzuholen.

Doch bei diesen Konstruktionen gibt es meist nur entweder – oder: entweder mehr Stauraum oder schlafbereite Betten. Die Lösung für mehr Freiheit: ein Hubbett wie bei unseren Testkandidaten. Dann funktioniert oft beides: Das höhenverstellbare Bett wird genau auf das Niveau gebracht, bei dem die wertvollen Mountainbikes darunter passen, man obendrüber aber auch noch schlafen kann. Bei Kastenwagen mit Dachhöhe H3 gelingt dies ohne Einschränkungen, bei den beliebteren, weil eleganteren H2-Bussen muss man schon etwas tüfteln. Außerdem stellt sich die Frage, ob es unbedingt einer der häufigeren 6,36-Meter-Busse mit Hubbett sein muss oder ob eines der neuerdings verfügbaren Sechs-Meter-Modelle reicht. Etrusco gegen Karmann – wer überzeugt mehr?



+ In der Sitztruhe sind die Heizung und die Bedienelemente zentral und gut zugänglich untergebracht.



+ Schränke und Fächer machen im Heck jeden Winkel als Stauraum nutzbar.



+ Einfache Hubbettbedienung durch je eine Schalterwippe vorn und hinten am Bettrahmen.



+ - Gut: senkrechter Schlitz für Vorderrad beim Biketransport. Unbequem: Schlitz als Aufstiegshilfe.



- Schacht ohne Abdichtung: So lange es gut geht, kein Problem, aber wehe, es geht was daneben.



- Das Kontrollbord ist an Schlichkeit kaum zu überbieten und hat nur die allernötigsten Funktionen.

Etrusco CV 640 PB

Das der Etrusco 36 Zentimeter länger ist als der Karmann, macht sich an vielen Stellen bemerkbar, zum Beispiel in der Sitzgruppe durch etwas mehr Beinfreiheit unter dem breiteren Tisch. Andererseits ist der Raumeindruck im Wohnbereich eher gedrückter als im Karmann, was am klassischen Dachstufach über dem Fahrerhaus liegt. Natürlich bietet es auf der anderen Seite willkommenen Platz für Gepäck.

Deutlich länger darf sich die Küchenzeile des Etrusco strecken. Der Kühlschrank an der Front bietet 14 Liter mehr Volumen, und oben auf der Arbeitsplatte ist eine relativ großzügige Fläche nur zum Essenvorbereiten und Abstellen von Dingen reserviert – das erleichtert das Kochen ungemein. Im Anschluss folgt eine Kombination aus Zweiflammkocher und Spüle. Etwas überraschend ist die Armatur, die mit einem großen Hebel für die Wassermenge und einem kleinen für die -temperatur ausgestattet ist, aber daran kann man sich gewöhnen. Durch die üppigere Länge der Küche ist natürlich auch mehr Stauraum vorhanden in einem Hänge- und zwei Unterschränken sowie der Besteckschublade.

Mehr Platz offeriert ebenso das Bad gegenüber. Zwar fällt der Waschtisch ziemlich wuchtig aus, dennoch gibt es genug Raum, um sich zu bewegen, die Toilette zu benutzen und auch zu duschen – mit Vorhang, aber immerhin. Neben relativ vielen offenen Ablagen gibt es allerdings nur einen geschlossenen Hängeschrank. Und das war's, denn auch unten im Waschtisch gibt es keine Tür oder Klappe zu weiteren Fächern. Des Rätsels Lösung: Hier ist der Kleiderschrank integriert, der durch eine Tür von außen, also vom Gang aus, zugänglich ist.

Das Hubbett im Heck ist das zentrale Bauteil bei diesem Modellkonzept. Die Bedienung ist denkbar einfach gestaltet. Sowohl vorn als auch

hinten gibt es eine Schalterwippe am Bettrahmen, mit der man die Liegefläche auf die gewünschte Höhe bringt. Zudem gibt es, ebenfalls beidseitig, noch einen Schalter für das Licht im Stauraum darunter – sehr praktisch. Weniger gelungen erscheint dagegen die Aufstiegshilfe, die hier gerade auch bei höheren Bettpositionen unterstützen sollte. Lediglich ein Schlitz mit schmaler, scharfkantiger Auflagefläche in der Stauraumschottwand muss für die Kraxelei reichen.

Der Schlafkomfort auf dem Hubbett erreicht guten Standard. Zwiespältig erscheinen allerdings die Liegemaße. Das Hubbett alleine kommt auf 1,69 bis 1,77 mal 1,50 Meter. Komplett abgesenkt erweitern seitliche Zusatzpolster die Breite auf 1,85 Meter – dann ist Querschlafen eventuell die bessere Option. Großgewachsene finden aber nur diagonal genug Platz für erholsamen Schlaf. Das ist angesichts der 6,36 Meter Fahrzeuglänge schon etwas verwunderlich. In oberster Bettposition bleibt zwischen den Hängeschränken noch eine Liegebreite von 1,05 Metern, sodass – bei knapper Kopffreiheit – noch einer unterkommt.

Durch Anheben des Betts lässt sich das Gepäckvolumen darunter in etwa verdoppeln. In unterster Position bietet der Etrusco etwas mehr Platz als der Karmann. Dazu kommen noch zusätzliche Fächer in den seitlichen Möbelstollen, die den Etrusco insgesamt beim Thema Stauraum nach vorn bringen. Vorteile erarbeitet er sich zunächst auch bei der Bordtechnik. Die Wassertanks offerieren großzügigere Reserven, und auch der Gasvorrat ist deutlich üppiger, was der Karmann allerdings durch seine Dieselheizung kontern kann. Mit den Minimalfunktionen muss man beim Etrusco-Kontrollbord auskommen. Die Beleuchtungs- und Steckdosen-Ausstattung ist ebenfalls nicht gerade üppig. □

Technische Daten

Basisfahrzeug

Fiat Ducato 140 Multijet, Vorderradantrieb, Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 2184 cm³, Leistung 103 kW/140 PS

Leergewicht (Werksangabe)/Gesamtgewicht

2867 kg/3500 kg

Länge/Breite/Höhe

6363/2050/2700 mm

Bettenmaße

Längshubbett 1690-1770 x 1500/1845 mm

Ausbau

Küche mit Zweiflammkocher, Spüle, Kompressorkühlschrank 84 L, Bad mit Waschbecken, Kassettentoilette, integrierte Dusche, 5 Hängeschränke, Dachstufach, Kleiderschrank, Heckstauraum ca. 1540-3215 L

Aufbau

Stahlblechkarosserie mit Stahl-Profil-Verstärkungen,

Isoliermaterial Wand/Dach/Boden PE/PE/XPS, Wandstärke 5-20/16/12 mm, 7 Alu-Rahmenfenster, 2 Dachhauben, 1 Panorama-Dachfenster

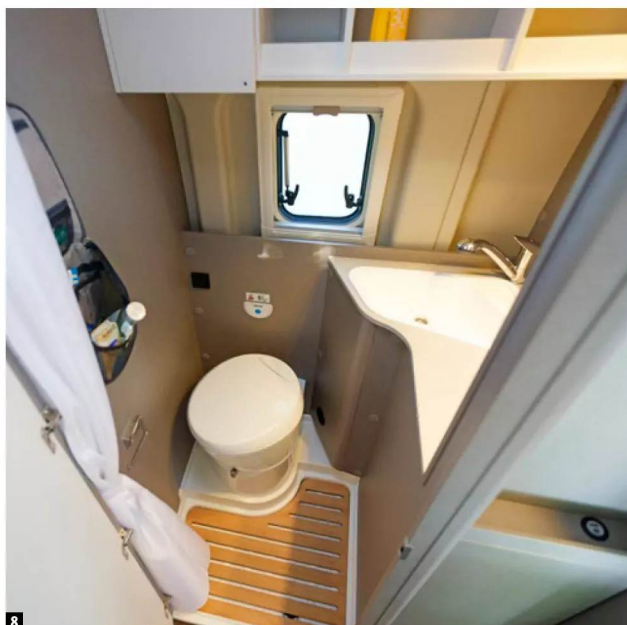
Bordtechnik

Gas-Gebläseheizung, 4000 W, integrierter Boiler 10 L, Frisch-/Abwassertank 100 (20)/90 L, Bordbatterie Blei-AGM-Typ, 95 Ah, Gasflaschen 2 x 11 kg

Preis

ab 59 499 Euro





1 Der Heckstauraum im Etrusco ist etwas breiter, und durch den Schlitz in der Schottwand lässt sich zumindest ein Fahrrad sehr einfach verstauen. **2** Bequemes Hubbett, das aber bei der Länge geizt – trotz der 6,36-Meter-Karosserie. **3** Außer Gaskasten und Wassertank integrieren die seitlichen Möbelzeilen auch noch Fächer für Kleinzubehör. **4** Ansprechende Küchenzeile mit 84-L-Kühlschrank an der Front und genügend Arbeitsfläche obendrüber. **5** Sitzgruppe mit stabilem, verlängerbarem Tisch. **6** Ungewöhnlich: ins Bad integrierter Kleiderschrank. **7** Willkommener Ablageplatz im Dachtaukasten, dadurch aber eingeschränktes Raumgefühl an der Sitzgruppe. **8** Durch den integrierten Kleiderschrank wirkt der Waschtisch recht wuchtig. Insgesamt aber gut nutzbares Bad.

»



+ Trotz der Abwinkelung des Kassettenschachts ist der Boden ringsum abgedichtet und versiegelt.



+ - Die Heizung sitzt platzsparend unterflur. Die Sitztruhe ist trotzdem nicht wirklich gut nutzbar.



+ - Beim Fahren ist die teilbare Tischplatte angenehm, die Verlängerung ist aber zu schmal.



+ - Relativ bequeme Aufstiegs-
hilfe zum Bett. Allerdings steht die
Schottwand insgesamt zu instabil.



- Schlüsselsicherung am elektri-
schen Hubbettsschalter: kann leicht
abbrechen oder verlorengehen.



- Das Boilerbedienteil ist schlecht
einsehbar unter dem Hubbett ziem-
lich versteckt installiert.

Karmann Davis 610 LS

Die Karmann-Sitzgruppe wirkt gleich auf den ersten Blick luftiger und offener. Das liegt vor allem am fehlenden Dachstau-
fach und dem adretten Ausbau des Fahrer-
haus-Himmels mit Fächern und Taschen nebst
integrierter Ambientebeleuchtung. Optional gibt
es sogar ein großes Dachfenster (1680 Euro)
über dem Cockpit für zusätzliche Helligkeit.

Ein genauerer Blick zeigt jedoch, dass die
Sitzgruppe um etwa fünf Zentimeter kürzer ge-
baut ist. Damit sich die Rückbankpassagiere
nicht mit der Tischplatte ins Gehege kommen,
kann sie durch mittiges Umklappen ganz schmal
gemacht werden. Die Sache hat allerdings einen
Pferdefuß: Die herauschwenkbare Verlänge-
rungsplatte hat deshalb auch nur halbe Tisch-
breite, da passt kaum ein Gedeck drauf. Damit
scheidet der Beifahrersitz als Essplatz aus.

Die Küche profiliert sich mit einer edlen Ar-
beitsplatte aus Kunststein inklusive angeform-
tem Spülbecken und zweiteiliger Abdeckung
samt Schneidebrett. Die variable Spülenabde-
ckung ist aber auch dringend nötig, denn mit
echter Arbeitsfläche sieht es mager aus. Zum Ab-
stellen etwa der Einkäufe bleibt sonst nur die
Glasabdeckung des Zweiflammkochers. Der
Kühlschrank an der Front bietet nur 70 Liter Vo-
lumen, auch der Stauraum in der Küche ist knap-
per als im Etrusco. Immerhin gibt es drei Schub-
laden, die den Zugriff erleichtern.

Allzu füllig sollte man beim Betreten des
Bads nicht sein, denn die Falttür schwenkt in den
ohnehin schmalen Gang hinaus. In dem Käm-
merchen spart ein Klappwaschbecken immerhin
etwas Platz. Für große Füße wird es vor dem
Thron aber recht eng. Das ist gleichzeitig die
Stehfläche, die zum Duschen genügen muss,
nachdem man den Vorhang eingeknüpft hat, der
allerdings nicht alle Seiten abdeckt. Trotzdem

macht sich Karmann die Mühe, eine eigene
Duscharmatur einzubauen. Am besten, man gibt
den Brausekopf durchs Fenster nach draußen
und erfrischt sich dort. Dagegen ist die Ausstat-
tung mit Handtuchstange, Klorollenhalter, Klei-
derhaken und 230-Volt-Steckdose untadelig.

Die größte Überraschung des Karmann ist sein
Hubbett. Mit 1,60 bis 1,88 mal 1,59 Metern ist
die Liegefläche längs in dem Sechs-Meter-Bus so-
gar größer als im 6,36-m-Etrusco – und wächst in
unterster Bettposition dank Zusatzpolstern noch
auf 1,93 Meter in Querrichtung. Die Matratze ist
zwar zwei Zentimeter dünner, lagert aber ebenso
auf Lattenrosten. Kuschelige Wandverkleidun-
gen, bessere Beleuchtung und USB-Ladebuchsen
stehen zudem auf der Habenseite. Dazu kommt
eine richtige Trittstufe, die beim Aufstieg hilft.
Schwebt das Bett weiter oben, wird es aber auch
hier schwierig, weil die Schottwandoberkante zu
labil ist, um als weitere Steighilfe zu dienen. Ein
kleiner Kritikpunkt betrifft aber die Hubbettbe-
dienung, die neben der Schaltwippe noch einen
Schlüsselschalter vorsieht. Wehe, wenn der ver-
loren geht oder gar abbricht.

Der Heckstauraum unter dem Bett ist nur we-
nig kleiner als im Etrusco und lässt sich zudem
durch den Ausbau des Kleiderschrank auf etwa
gleiches Niveau bringen. Das hilft auch beim
Fahrradtransport, weil dann die lange rechte Sei-
te (2 m) breiter wird. Daneben gibt es aber nur
ein Fach für Kleinzubehör. Beim Stauraum noch
etwas aufholen könnte man durch eine weniger
raumgreifende Verlegung der Warmluftrohre in
der Sitztruhe. Die wäre eigentlich für Gepäck
frei, da die Diesel-Heizung unterflur arbeitet. Bei
den Wasser- und Gasreserven hat der Karmann
weniger, bei Steckdosen, Beleuchtung und Kon-
trollbort aber mehr zu bieten. □

Technische Daten

Basisfahrzeug

Fiat Ducato, Vorderradantrieb, Vierzylinder-Turbodiesel,
Hubraum 2179 cm³, Leistung 103 kW/140 PS

Leergewicht (Werksangabe)/Gesamtgewicht

2830 kg/3500 kg

Länge/Breite/Höhe

5995/2050/2590 mm

Bettenmaße

Längshubbett 1600-1880 x 1590/1930 mm

Ausbau

Küche mit Zweiflammkocher, Spüle, Kompressorkühl-
schrank 70 L, Bad mit Waschbecken, Kassettentoilette,
integrierte Dusche, 5 Hängeschränke, Kleiderschrank,
Heckstauraum 1300-3295 L

Aufbau

Stahlblechkarosserie mit Stahl-Verstärkungen, Isolier-

material Wand & Dach/Boden PE-Fasermatten/EPS,
Wandstärke 20/10/26 mm, 3 Alu-Rahmen-, 2 vorge-
hängte Fenster, 1 Dachhaube, 1 Panorama-Dachfenster

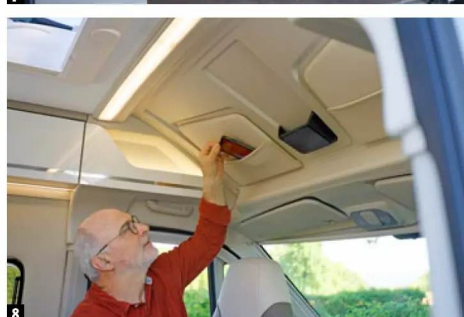
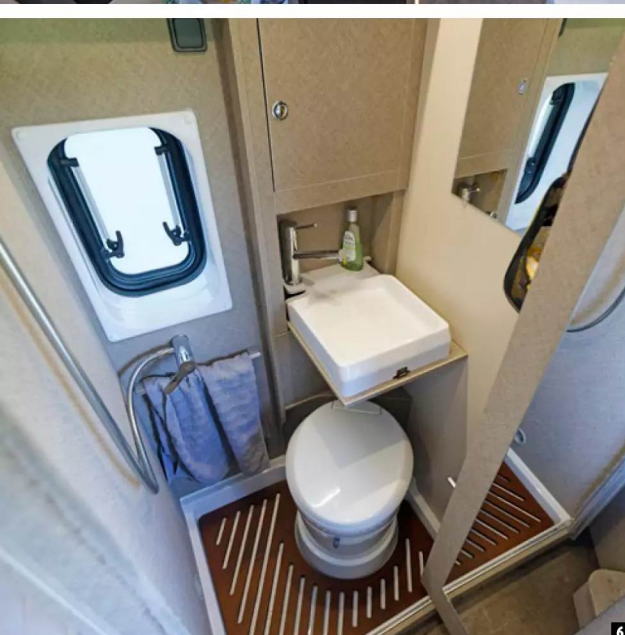
Bordtechnik

Diesel-Gebläseheizung 4000 W, separater Gasboiler 10 L,
Frisch-/Abwassertank 85 (20)/75 L, Bordbatterie Blei-
AGM-Typ, 95 Ah, Gasflasche 1 x 5 kg

Preis

ab 57 000 Euro





1 Der Heckstauraum ist ein bisschen schmaler. Dadurch ist bei abgesenktem Bett etwas weniger Stauraum vorhanden als im Etrusco. **2** Verblüffenderweise sind die Hubbettmaße im Sechs-Meter-Karmann um rund zehn Zentimeter üppiger als im 6,36-m-Etrusco. **3** Die linke Möbelzeile ist mit Frischwassertank und Gasboiler weitgehend belegt. **4** Kompakter Küchenblock mit kleinerem Kühlschrank (70 L) und kaum echter Arbeitsfläche. **5** Die schmale Tischverlängerung für den Beifahrersitz ist wenig brauchbar. **6** Im Bad spart das Klappwaschbecken Platz, dennoch geht es im Vergleich enger zu. **7** Der Kleiderschrank ist herausnehmbar, das schafft noch etwas mehr Platz für Sperriges. **8** Der Wegfall des Dachstufachs ermöglicht mehr Kopffreiheit im Fahrerhaus.

Etrusco CV 640 PB

- + Insgesamt mehr Stauraum, auch wenn der Heckstauraum gar nicht unbedingt viel größer ist.
- + Lange Küchenzeile, größerer Kühlschrank, reichlich echte Arbeitsfläche, mehr Stauraum.
- + Bad mit angemessener Bewegungsfreiheit an Waschtisch, Toilette und Dusche.
- + Großzügige Wassertanks, reichlich Gasreserven.
- + Stabiler Tisch, relativ große Platte, praxisgerechte Verlängerung.
- + Heizung und Bordtechnikbedienung in Sitzruhe zusammengefasst.
- Relativ kurze Bettlänge angesichts der üppigen Fahrzeuglänge.
- Einfache Beleuchtung, wenig Steckdosen, simples Kontrollbord.
- Unzureichende Aufstiegshilfe ins Hubbett im Heck.
- Wenig Schrankraum im Bad, keine Steckdose vorhanden.
- Beengter Raumeindruck an der Sitzgruppe durch Dachstaufach.
- Wenig offene Ablagen.



Karmann Davis 610 LS

- + Helle, offene Sitzgruppe, variabler Tisch, angenehme Wandverkleidung, viele offene Ablagen.
- + Küche mit Kunststeinarbeitsplatte und Schneidebrett sowie drei Schubladen.
- + Gute Badausstattung: Handtuchstange, Klorollenhalter, Kleiderhaken, 230-Volt-Steckdose.
- + Trotz 6-m-Karosserie größeres Bett als im Etrusco.
- + Umfangreiche Beleuchtung mit Ambientlicht, reichlich Steckdosen, etwas moderneres Kontrollbord.

- Zu schmale Tischplattenverlängerung.
- Küche ohne echte Arbeitsfläche, kleinerer Kühlschrank, weniger Stauraum.
- Bad mit umständlicher Falttür, geringe Stehhöhe, wenig Bewegungsraum, rudimentäre Dusche, keine offenen Ablagen.
- Fummeliger Schlüsselschalter am Hubbett, versteckt installiertes Boilerbedienteil unter dem Bett.
- Verbaute Sitzruhe kaum als Stauraum nutzbar.

Unterm Strich

Dass das Längsbett im Sechs-Meter-Karmann nicht besonders lang ist – sowohl längs als auch quer –, ist keine allzu große Überraschung. Dass die Liegefläche des insgesamt 36 Zentimeter längeren Etrusco nicht mal an dessen Maße rankommt, dagegen schon. Auch die Heckstauräume sind ähnlich groß. Der Etrusco kann sich in diesem Punkt dennoch einen Vorsprung erarbeiten durch seine zusätzlichen Schränke und Fächer. Den Längenunterschied merkt man am deutlichsten in Küche und Bad, die beim Karmann spürbar beengter sind. An der Sitzgruppe hilft ihm der Wegfall des Dachstaukastens. Bei der Bordtechnik herrscht etwa Gleichstand.



Jürgen Bartosch



PREMIUM FÜR ALLE – DER NEUE MALIBU RELAX.

STARTEN SIE JETZT IN DIE SPITZENKLASSE – MIT
UNSCHLAGBAREM PREIS-PREMIUM-VERHÄLTNIS.



SCHON RELAX?
malibu-carthago.com/relax



Fotos: Ingolf Pompe, Hersteller



1 Ein Panoramadach über dem Fahrerhaus bringt viel Licht an die Sitzgruppe. 2 Das Längsbett auf der rechten Fahrzeugseite kann nach oben geklappt werden, darunter befindet sich der Frischwassertank. 3 Den Habiton gibt es als Hecktriebler (Bild) oder mit Allrad. 4 Platzsparende Lösung: Das Badezimmer besitzt ein Klappwaschbecken und eine ausfahrbare Toilette.

Bürstner Habiton HM 6.0/HMX 6.0

Preis: ab 72 999 Euro

Basis: Mercedes Sprinter, Hinterrad- bzw. Allradantrieb, ab 110 kW/150 PS

Gesamtgewicht: ab 3500 kg

Länge/Breite/Höhe: 5930/2040/2730 mm

Empfohlene Personenzahl: 2-4

Baureihe: Vor zwei Jahren zeigte Bürstner unter dem Namen Habiton eine Kompaktkamper-Studie auf Basis des Renault Kangoo. In Serie ging die Studie aber nicht. Für 2026 folgt jetzt das „ausgewachsene“ Serienfahrzeug auf Basis des Mercedes Sprinter.

Info: www.buerstner.com

Auf Schienen

Bad und Sitzbank lassen sich im Bürstner Habiton verschieben – und machen so Platz fürs Längsbett.

Einzelbetten in einem Kastenwagen mit knapp sechs Metern Länge unterzubringen, ist nicht einfach. Hersteller lassen sich dafür zum Teil kreative Grundrisslösungen einfallen – eine ganz besondere zeigt Bürstner beim neuen Habiton auf Mercedes Sprinter. Der Kastenwagen kommt mit einem verschieb-

baren Bad, das ein Längsbett auf der linken Fahrzeugseite ermöglicht. Damit das Bad verschoben werden kann, muss der Tisch an der Sitzgruppe an die Seitenwand und die Sitzfläche der Dinette nach oben geklappt werden. Dann wird zuerst die Dinette und anschließend der Sanitärraum auf Schienen nach vorne geschoben.

So entsteht auf der linken Fahrzeugseite ein Längs-Einzelbett mit einer Liegefläche von 182 x 76 Zentimetern. Das Einzelbett auf der rechten Fahr-

zeugseite bleibt von der Umbauaktion unberührt, es hat eine Liegefläche von 192 x 72 Zentimetern. Beide Betten können zu einer großen Schlaffläche verbunden werden. Das Bad besitzt ein Klappwaschbecken, darunter eine ausfahrbare Toilette. Bei der Toilette haben Kunden die Wahl zwischen einem Chemie-WC, einer Trenn- beziehungsweise Verschweißtoilette.

Der Habiton mit seinem ungewöhnlichen Grundriss ist primär für zwei Personen ausgelegt, optional ist auch ein Aufstelldach erhältlich. Unter der Modellbezeichnung HM 6.0 besitzt der Habiton Heckantrieb und ein Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen. Grundpreis: 72 999 Euro.

Die Allradvariante trägt den Namen HMX 6.0 und ist ab 86 999 Euro erhältlich. Sie kommt in Serie mit 3,88 Tonnen Gesamtgewicht, kann aber auf 3,5 Tonnen abgelastet werden.

hs



Der Verschiebetrack: Tisch und Sitzfläche der Dinette werden hochgeklappt, anschließend lassen sich die Sitzbank und das Bad verschieben.

Drei auf Fiat

Um drei Grundrisse wächst die TI-Baureihe von Chausson. Drei weitere gibt's nun auch auf Fiat.

Fiat ist zurück bei Chausson. Drei der insgesamt neun Grundrisse sind nun wahlweise auf Fiat- oder Ford-Transit-Basis erhältlich. Daneben sind drei Grundrisse neu im Programm. Einer davon ist der 797, den es nahezu baugleich auch als Challenger 317 gibt. Der 7,36 (Fiat) beziehungsweise 7,39 (Ford) Meter lange Teilintegrierte mit Einzelbetten im Heck startet bei rund 70000 Euro auf Transit und 72500 Euro mit dem Ducato als Basis. Es gibt den Wagen in der Titanium Line (Ford) und Ultimate Line (Fiat). Entgegen der gelernten Tradition, dass

diese Ausstattungslinien nahezu komplett ausgestattet sind, bedarf es im Modelljahr '26 noch ein paar Kreuze in der Ausstattungsliste, um zum Beispiel eine Markise, Solaranlage oder eine Fliegengittertür mit auf Reisen nehmen zu können.

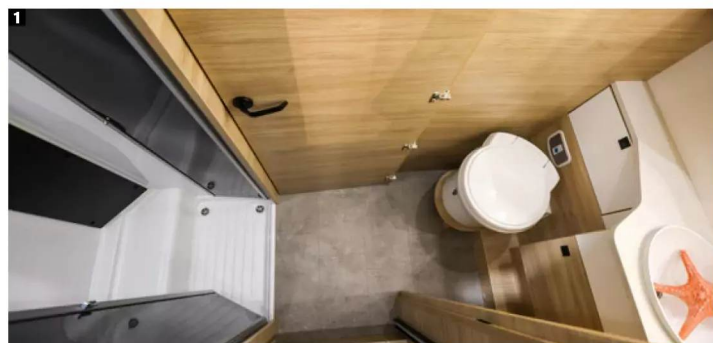
Die Einzelbetten im 797 sind mit 90 cm erfreulich breit, mit 195 und 196 cm Länge aber eher kurz für ein so langes Fahrzeug. Dafür gibt es unter den hochklappbaren Lattenrosten gut zugängliche Kleiderschränke und weitere geräumige Staufächer. Das Raumbad lässt sich in beide Richtungen vom Rest des

Wohnraums trennen, und man findet klassenübliche Raumverhältnisse vor. In der mit Plexiglastüren abtrennbaren Dusche ragt der Radkasten weit in die Duschwanne herein.

Gekocht wird auf zwei Flammen, und Küchenzubehör findet in Hängeschrank und Küchenblock ausreichend Platz. Eine Klapperweiterung am vorderen Ende der Küche sorgt für etwas mehr Arbeits-

fläche, die ansonsten eher knapp ausfällt.

Gemütlich offen zeigt sich die große Face-to-face-Sitzgruppe. Hier finden vier Personen auch ohne Einbeziehung der Fahrerhaussitze bequem Platz und erreichen den Tisch mit mittig klappbarer Platte komfortabel. Über der Sitzgruppe hängt optional ein Hubbett (1300 Euro/45 kg) mit einer Liegefläche von 190 x 140 cm. **cbe**



Fotos: Ingolf Pompe



1 Das wagenbreite Raumbad lässt sich mit Badtüre und einer Schiebetür komplett vom Wohnraum abtrennen.

2 Die Einzelbetten im Heck sind 195 und 196 cm lang, mit 90 cm dafür komfortabel breit. **3** Unter beiden Betten befinden sich Staufächer und Kleiderschränke. Letztere sind von oben und der Seite zugänglich. **4** Die Face-to-face-Sitzgruppe gefällt mit breiten Bänken und einem großen Tisch mit mittig klappbarer Tischplatte.

Chausson 797

Preis: ab 69990 Euro

Basis: Ford Transit, 96 kW/130 PS, Fiat Ducato, ab 103 kW/140 PS

Gesamtgewicht: 3500 kg

Länge/Breite/Höhe: 7360-7390/2350/2920 mm

Empfohlene Personenzahl: 2-4

Baureihe: Bei den Chausson-Teilintegrierten sind insgesamt neun Grundrisse auf Basis des Ford Transit erhältlich. Drei Layouts gibt es wahlweise auch auf Ducato-Chassis: den 640 mit Heckbad, den 798 mit Queensbett im Heck und den hier vorgestellten 797 mit Einzelbetten und Raumbad.

Info: www.chausson-reisemobile.de



Der Aufpreis für den Fiat Ducato gegenüber dem Ford Transit beträgt 2500 Euro.



Neues Trio

Nicht nur die Renault-Master-Basis ist neu bei den drei aktuellen Alkovenmodellen von Ahorn Camp.

Neben den Teilintegrierten und Campingbussen bekommen natürlich auch die Alkovenmodelle von Ahorn die neue Renault-Master-Basis. Produziert wird dank der Kooperation mit der Erwin Hymer Group (EHG) neuerdings im Laika-Werk in San Casciano in der Toskana. Das soll sich vor allem auf die Verarbeitungsqualität positiv auswirken. Erkennbar ist die Zusammenarbeit, bei genauerem Hinsehen, auch an gemeinsam genutzten Bauelementen.

Den Einstieg in die Baureihe markiert der nur 5,99 Meter

lange A 595 mit Querbett und Halbdinette-Sitzgruppe. Trotz kompakter Maße finden dort bis zu fünf Personen Platz. Sein Preis: 58 900 Euro. Am anderen Ende rangiert der 7,20 Meter lange A 720 mit Voll dinette und ebenfalls mit Querbett im Heck. Das Modell ist interessant für Familien, die mehr Platz benötigen. Es ist ab 63 800 Euro zu haben.

Dazwischen reiht sich der A 690 mit 6,99 Metern Länge ein. Eher ungewöhnlich für Alkovenmodelle, setzt er auf zwei Einzelbetten im Heck, mit 199 mal 80 und 207 mal 80 Zentimeter großen Liegeflächen.

Unter den Betten gibt es Kleider- und Wäscheschränke. Ablagen und Hängeschränke finden sich darüber und an der Sitzgruppe. Da die Küche auf einen hohen Kühlschrank verzichtet, bleibt die Blickachse vom Fahrerhaus bis ins Schlafzimmer frei, was eine gewisse Weite schafft.

Der Kühlschrank im Küchenblock kommt somit auf 89 Liter, der Kocher besitzt zwei Flammen, eine tiefe Spüle und Schränke mit Softclose-Beschlägen. Auffällig sind schwarze Applikationen wie Griffe, Gewürzschiene und Armaturen. Diese finden sich ebenfalls im Bad, das sich mit einer Schwenkwand in eine Dusche verwandeln lässt. Ein Fenster zur Belüftung fehlt hier.

Preislich liegt der A 690 mit 62 500 Euro zwischen seinen Geschwistern. Mehrere Pakete stehen zur Abrundung der Ausstattung parat. **tel**

Ahorn Camp A 690

Preis: ab 62 500 Euro

Basis: Renault Master, Flachrahmen, Vorderradantrieb, ab 96 kW/130 PS

Gesamtgewicht: 3500 kg

Länge/Breite/Höhe: 6990/2320/3140 mm

Empfohlene Personenzahl: 4-5

Baureihe: Es gibt drei Alkovenmodelle: zwei Querbett-Grundrisse und mit dem A 690 ein Einzelbetten-Modell. In der Länge variiert das Trio zwischen 5,99 (A 595) und 7,20 Meter (A 720).

Info: ahorn-camp.de



1 Wie der A 595 hat der A 690 eine L-Sitzbank und einen kleinen Seitensitz gegenüber. Dem A 720 verpasst Ahorn eine klassische Viererdinette. **2** Als einziges Ahorn-Alkovenmodell verfügt der A 690 über Einzelbetten im Heck. Die beiden Baureihen-Geschwister A 595 und A 720 haben dagegen Querdoppelbetten. **3** Ansprechendes Möbeldesign auch in der kompakten Küche des A 690. **4** Die Schwenkwand im Kombibad verwandelt die Nasszelle in eine Dusche.

Fotos: Ingolf Pompe



**pro
mobil**

**PREIS-
LEISTUNGS-
TIPP**

Corigon TS 70 LS

www.promobil.de

CORIGON



Groß gedacht. Schlank gebaut.

Corigon vereint ausgereifte Technik mit klarer Funktion, hoher Alltagstauglichkeit und stabiler Wertigkeit. Gebaut für langjährige Zufriedenheit auf jedem Kilometer sind unsere Reisemobile ein Zuhause für unterwegs.

corigon.com

DIE NEUE MARKE DER ERWIN HYMER GROUP



Fotos: Bernd Thissen, Hersteller



1 Durch die offene Kochecke im Heck wirkt der Héritage LVXH 6.9 LF innen weitläufig. **2** Hinter den Spiegeln im Bad verbergen sich die Kleiderschränke. **3** Breite Bänke und ein großer Tisch machen die vordere Wagenhälfte zum Wohnzimmer. **4** Das Hubbett ist ausziehbar, damit man bequem längs liegen kann. **5** Der Doppelboden beherbergt von innen und außen erreichbare Fächer. **6** Unter den Schränken im Heck ist die Garage untergebracht.

Le Voyageur Héritage LVXH 6.9 LF

Preis: ab 159 300 Euro

Basis: Mercedes Sprinter, Alko-Tiefrahmen, Vorderradantrieb, 125 kW/170 PS

Gesamtgewicht: 4500 kg

Länge/Breite/Höhe: 6900/2250/3000 mm

Empfohlene Personenzahl: 2-4

Baureihe: Unter den acht Héritage ist der neue 6.9 LF die Ausnahme. Alle anderen LVXH haben ein Queensbett oder Einzelbetten. Ihre Außenlänge beträgt zwischen 7,91 und 8,75 Metern.

Info: www.wohnmobil-levoyageur.de

Mut zur Kürze

Der Neuzugang von Le Voyageur verzichtet auf ein festes Bett zugunsten kompakter Abmessungen.

Meistens zählen Integrierte auf Mercedes Sprinter zu den großformatigen Reisemobilen. Der neue LVXH 6.9 LF aus der Héritage-Reihe von Le Voyageur zeigt, dass es auch anders geht. Mit nur 6,90 Meter Außenlänge unterbietet er viele gängige Teilintegrierte. Sein Spagat zwischen Luxus und moderaten Maßen gelingt durch eine radikale Entscheidung: Er verzichtet einfach auf das gängige Schlafzimmer im Heck. Stattdessen wird das Hubbett im Bug zum Hauptbett. Damit das ohne Kom-

promisse gelingt, ist die Liegefläche ausziehbar. Auf diese Weise können zwei Personen längs schlafen und genießen mit geringem Umbaufwand eine ähnlich große Fläche wie in den beliebten Einzelbetten.

Skeptiker fragen vermutlich sofort, ob zusammen mit den Heckbetten ebenfalls die Garage entfällt. Im LVXH 6.9 LF hat Le Voyageur auch daran gedacht. Der hintere Außenstauraum gehört sicher nicht zu den größten seiner Preisklasse, hat aber durchaus reisetaugliches Format. Hinzu kommen Fächer im doppelten Boden, die von außen und innen zugänglich sind.

Der LVXH 6.9 LF punktet aber nicht nur durch Handlichkeit beim Fahren, das Konzept hat ebenfalls Vorzüge für die Wohnlichkeit. Großzügig wie in einem Liner wirkt die Sitzgruppe. Freie Blickachsen nach hinten lassen den kurzen Héritage größer wirken, als er tatsächlich ist. Ein Grund dafür ist die offen gestaltete Küche, die das Heck auf der Beifahrerseite füllt und mit ihrer L-Form eine enorme Arbeitsfläche bietet. Der hohe Kühlschrank steht unauffällig gegenüber. Den Raum oberhalb der Garage nutzen tiefe Fächer aus.

Fahrerseitig steht der Sanitärraum im Heck. Von hier aus hat man Zugang zum Kleiderschrank, der ebenfalls über der Garage positioniert ist. Das ergibt Sinn, denn das Bad taugt durch seine Größe als Ankleidezimmer. Mit einem breiten Waschtisch und separater Dusche herrschen hier luxuriöse Platzverhältnisse. **uk**





Jetzt beim
Händler
entdecken!

TIME

für echte Innovation.

Der neue **BOXTIME**. Leicht, robust, perfekt gedämmt
mit **LightWeight-Technology**.

MEHR RAUM,
MEHR MÖGLICH-
KEITEN

WENIGER
GEWICHT, VOLLE
ZULADUNG

KONSTANT
ANGENEHMES
RAUMKLIMA

BESSERE
SCHALLDÄMMUNG,
MEHR ERHOLUNG



TIME für echte Innovation. Leicht, robust, perfekt gedämmt – der neue BOXTIME. Mehr Raum, weniger Gewicht, spürbar bessere Isolation: Der BOXTIME läutet eine neue Zeit im Caravaning ein. Mit innovativer Bauweise, durchdachtem Design und spürbar mehr Komfort wird er nicht nur zum Fahrzeug, sondern zum Teil Ihrer Geschichte.

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

PREMIERE

Mooveo Élysée TEI 72 EBF

Preis: ab 74 324 Euro

Basis: Fiat Ducato, Flachrahmen,
Vorderradantrieb, ab 103 kW/140 PS

Gesamtgewicht: 3500 kg

Länge/Breite/Höhe:
7200/2300/2850 mm

Info: mooveo-wohnmobile.de



Französischer Chic

Mit ihrem eigenständigen Ausbau-Look will die Marke Mooveo Kunden mit Stil überzeugen.

» Ein bisschen mondän wie auf der gleichnamigen Pariser Prachtstraße darf das Interieur der Élysée-Baureihe der Pilote-Tochtermarke Mooveo durchaus wirken. Dabei folgt der Ausbaustil modernen Trends, und die Teilintegrierten auf Basis Fiat Ducato setzen

auf aktuelle Grundrissideen. Tatsächlich gibt es in der stattliche 19 Modelle umfassenden Baureihe aber auch ausgefallene Varianten, etwa mit Rund-sitzgruppe oder großem Raum-bad im Heck.

Der präsentierte Élysée TEI 72 EBF zeichnet sich durch



eine Sitzgruppe mit Längsbänken vorn, einer kompakten Küche mit 160-Liter-Kühlschrank, einem Bad mit separater Dusche und Einzelbetten im Heck aus, die sich zur großen Liegefläche mit 2,05 mal 1,70 Meter verbinden lassen. Der 72 EBF kostet ab 74 324 Euro. **bar**

1 Das schwarze Fahrerhaus ist Teil des All-In-One-Pakets. **2** Waschraum mit elegantem Schüsselwaschbecken. **3** Trendige Lamellenpaneel finden sich an mehreren Stellen des Ausbaus ... **4** ... auch im Schlafzimmer. Die Einzelbetten lassen sich zu einer 2,05 x 1,70 m großen Liegefläche verbinden.



Freedo M 684

Preis: ab 91 630 Euro

Basis: MAN TGE, Kastenwagen, Vorderadrantrieb, ab 103 kW/140 PS

Gesamtgewicht: 3500 kg

Länge/Breite/Höhe:
6840/2220/2900 mm

Empfohlene Personenzahl: 2

Info: www.freedo-rv.eu



Polnischer Weg

Weißer Möbel sind ein Erkennungszeichen der Marke Freedo. Neu dabei: der M 684 auf MAN.

» Aus unserem östlichen Nachbarland kommen immer mehr Reisemobile mit eigenen Ideen und Ausbaustilen, so auch Freedo, Tochtermarke von Affinity und Teil der schwedischen Kabe-Gruppe.

Tisch und Küchenarbeitsplatte in Echtholz, gepaart mit

schneeweißen Schränken mit Rahmenklappen, geben den Freedo-Modellen einen ganz eigenen Stil. Weiteres Merkmal der ersten Modelle war der Verzicht auf einen Durchgang ins Fahrerhaus. Weil dies nicht bei jedem gut ankam, gibt es nun auch Varianten mit Durchgang.

1 Beim neuen M 684 kommt erstmals der MAN TGE mit 6,84 m Länge zum Einsatz. **2** Die Sitzbanklehne verlängert, hochgeklappt, das fahrerseitige Einzelbett. **3** Kompakte Nasszelle mit Klappwaschbecken. **4** Attraktive Küchenzeile mit reichlich Arbeits- und Abstellfläche.

So auch beim neuen M 684, der zusammen mit dem M 599 neue Wege geht, weil er auf den MAN TGE statt den Fiat Ducato setzt. Der M 684 hat Einzelbetten im Heck mit einer Fahrradgarage längs unter der beifahrerseitigen Liegefläche. Preis: ab 91 630 Euro. **bar**





Fotos: Bernd Thissen, Hersteller

Spanische Familie

Viel Platz und flexible Einsetzbarkeit zeichnen das neue Alkovenmodell S 344 UP von Benimar aus.

» Bei der spanischen Marke Benimar, die zur Trigano-Gruppe gehört, hat man nach wie vor auch Familien im Blick und möchte ihnen mit attraktiven Alkovenmobilen eine ideale rollende Unterkunft bieten.

Der neue Sport 344 UP baut auf dem Ford Transit auf

und offeriert auf 7,35 Meter Gesamtlänge genug Platz, um komfortabel zu viert oder fünft zu verreisen. Zentrum des Familienlebens ist die L-Banksitzgruppe mit Seitensitz und gedrehten Cockpitsesseln rund um den großen Tisch. Um alle satt zu bekommen, hat die

1 Die vier Alkovenmodelle der Sport-Bau-reihe basieren auf dem Ford Transit. 2 In der großen Sitzgruppe finden bis zu sechs Personen Platz. 3 Küche mit praktischem Apothekerauszug und 150-Liter-Kühlschrank.

4 Mehr Garagenhöhe durch Bett mit Lift.

Küche einen 150-Liter-Kühlschrank und einen praktischen Apothekerauszug.

Besonderheit im Heck ist zudem das manuell höhenverstellbare Querdoppelbett, das nach Bedarf mehr Garagenhöhe oder leichteren Bettzugang schafft. Das Bad, das ab 66.790 Euro erhältlichen S 344 UP zeichnet sich durch eine separate Dusche aus.

bar

Benimar S 344 UP

Preis: ab 66.790 Euro

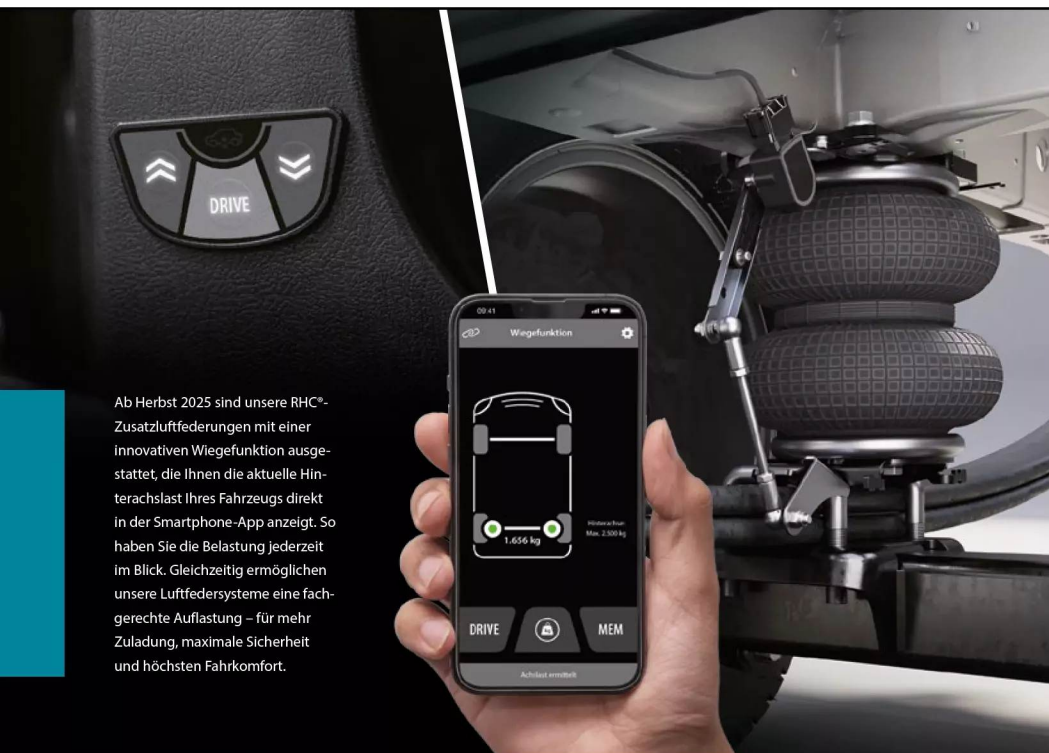
Basis: Ford Transit, Flachrahmen, Vorderradantrieb, ab 96 kW/130 PS

Gesamtgewicht: 3500 kg

Länge/Breite/Höhe: 7350/2300/3080 mm

Empfohlene Personenzahl: 4-5

Info: www.benimar.es



Ab Herbst 2025 sind unsere RHC®-Zusatzluftfedern mit einer innovativen Wiegefunktion ausgestattet, die Ihnen die aktuelle Hinterachslast Ihres Fahrzeugs direkt in der Smartphone-App anzeigt. So haben Sie die Belastung jederzeit im Blick. Gleichzeitig ermöglichen unsere Luftfedersysteme eine fachgerechte Auflastung – für mehr Zuladung, maximale Sicherheit und höchsten Fahrkomfort.

RHC

EINSTEIGEN. LOSFAHREN.

Automatische Niveauregelung, auch bei wechselnder Beladung.

Manuelle Steuerung möglich, z. B. zum Anheben des Fahrzeughecks.

Keine Systemüberwachung über Druckmanometer erforderlich.

Platzsparendes Bedienpanel mit kompakter und flacher Bauweise.

Verriegelung der Hinterachse über die Smartphone-App möglich.

RHC. JETZT MIT WIEGEFUNKTION.

Unsere neuen RHC®-Zusatzluftfedern regeln das Fahrniveau automatisch und garantieren somit eine optimale Fahrhöhe bei jeder Beladung – ganz ohne Drucküberwachung und manuelle Höhenangleichung.

Erhältlich für Fiat Ducato (Serie, ab 2006), Ford Ranger (ab 2022), Ford Transit (ab 2014), Mercedes-Benz Sprinter (ab 2018, RWD / AWD) und Volkswagen Amarok (ab 2023).

Chassis TECHNOLOGY by **GOLDSCHMITT**

www.goldschmitt.de



Oft lassen sich die Einzelbetten, wenn auch in aller Regel nur optional, mit einem Zusatzpolster zur großen Liegefläche zusammenlegen.

15 Teilintegrierte mit Einzelbetten: unter 70 000 Euro

Teilintegrierte mit Einzelbetten sind beliebt, es gibt sie in zahlreichen Varianten. Zeit für einen Marktcheck, der die günstigen Modelle ins Visier nimmt. *promobil* stellt 15 Fahrzeuge ausführlich vor und zeigt, wie groß die Palette an **GÜNSTIGEN REISEMOBILEN** mit dieser Grundrisskonstellation ist.

Nicht nur bei Paaren erfreuen sich Teilintegrierte mit Einzelbetten großer Beliebtheit. Auch bei preisbewussten Einsteigern ist diese Grundrisskonstellation oft ein entscheidendes Kaufkriterium. Wer die Obergrenze bei 70 000 Euro setzt, findet trotz dieser Einschränkung noch eine breite Auswahl. Im Kauf Tipp präsentieren wir 15 Modelle ausführlich. Eine Tabelle zeigt, dass viele weitere Hersteller günstige Einzelbetten-Teilintegrierte im Modell-Fuhrpark haben.

In Sachen Basisfahrzeuge und mit Blick auf die Kostengrenze wird klar, dass der Fiat Ducato in dieser Klasse ausnahmsweise nicht die Hauptrolle spielt. Lediglich der Weinsberg CaraCompact 600 MEG basiert auf dem weitverbreiteten Triebkopf. Deutlich dominanter ist hingegen der Ford Transit, der acht der vorgestellten Modelle trägt. Allerdings kommen mit dem Citroën

Jumper und dem Peugeot Boxer gleich fünf Modelle hinzu, die die zum Fiat Ducato baugleiche Stellantis-Plattform als Basis nutzen. Ein Ausreißer ist der Renault Master, auf dem Ahorn Camp alle seine Modelle und somit auch den T 690 aufbaut.

Bei der Aufbauqualität gilt: In der günstigen Preisklasse greifen sämtliche Hersteller auf EPS-Isolierung zurück. Das ist weniger hochwertig als XPS. GfK-Wände, -Dächer und -Böden sind fast überall verbaut. Bei der Verarbeitung zeigen die Fahrzeuge ansprechende Qualität.

Neben dem Basisfahrzeug zählen Außenmaße und Zuladung. In dieser Preisklasse sind die Fahrzeuge erwartungsgemäß etwas kompakter, häufig um die sieben Meter lang und mit schmalen Aufbauten. Positiv fällt auf, dass etliche Modelle dank geringer fahrbereiter Masse hohe Zuladungen bie-

ten. Die meiste Zuladung hat der Challenger S 217 (757 Kilo), gefolgt vom Roller Team Kronos Fit 281 (725 Kilo) und dem Dethleffs Globebus Go T45 (717 Kilo). Naturgemäß ist die Zuladung bei den längeren und somit schwereren Modellen von Ahorn Camp, Crosscamp und Rimor geringer – in der Regel aber auch ausreichend.

Ein Weg, Gewicht zu sparen, führt über die Aufbaubreite. Den nutzen mehrere Modelle dieser Auswahl, mit dem Vorteil, dass die TIs so engere Passagen meistern können. Die breiteren Modelle kontern mit mehr Wohnkomfort und Stauraum, insbesondere in der Heckgarage, die jedoch alle Modelle vorweisen können.

Manche Modelle haben neben den Einzelbetten als weitere Schlafmöglichkeit auch ein Hubbett angeboten. Allerdings nicht bei den Vans mit schlankem Aufbau.

..... **Philip Teleu**

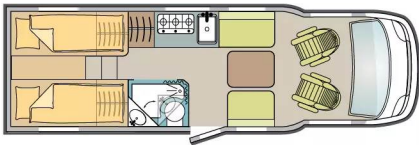
ADRIA MOBIL COMPACT DL

2,12 m
breit



Grundpreis: 67 690 Euro; **Basis:** Citroën Jumper, Tiefrahmen, Radstand 3800 mm, ab 103 kW/140 PS; **L/B/H:** 6990/2120/2780 mm; **Gewichte:** Masse fahrbereit 2810 kg, zul. Gesamtgewicht 3500 kg; **Bettenmaße:** Einzelbetten: 1950 x 800 + 1950 x 750-650 mm; Sitzgruppenbett: 1900 x 900-800 mm (opt.); **Sitz-/Schlafplätze:** 3-4/3; **Bordtechnik:** Absorberkühlschrank 140 L, Heizung Truma Combi 4, Frisch-/Abwassertank 115/85 L, Batterie AGM 100 Ah.

Auf Citroën Jumper starten die beiden schmalen Teilintegrierten bei um die 67 000 Euro. Technisch nahezu gleich, liegen die Unterschiede der zwei Vans im Wohnbereich: Der DL setzt auf eine moderne, offene Face-to-face-Sitzgruppe, beim SL bleibt es bei der klassischen Halbdinette mit zusätzlichem kleinen Seitensitz. Erwähnenswert ist die mit 2,12 Metern geringe Aufbaubreite. Platz spart unter anderem das Kombiad mit Schwenkwand. Weitere Modelle der Compact-Baureihe basieren auf dem Fiat Ducato und knacken die 70 000-Euro-Marke.



Sämtliche Compact-Modelle bei Adria verfügen über passabel große Einzelbetten im Heck.

➤ Auswahlmöglichkeiten beim Basisfahrzeug, Push-Lock-Schrankklappen, wendig dank schmalen Aufbaus, passable Küchenarbeitsfläche, hochwertige Verarbeitung, großer Kühlschrank für zwei bis drei Personen, Wäscheschranktüren einfahrbar, viel cleverer Stauraum.

➔ Kein Badfenster, sehr kleines Bad, keine rüttelfesten Ablagen in der Dusche.

AHORN CAMP T 690

Renault
Master



Grundpreis: 61 900 Euro; **Basis:** Renault Master, Tiefrahmen, Radstand 4213 mm, ab 96 kW/130 PS; **L/B/H:** 6990/2320/2850 mm; **Gewichte:** Masse fahrbereit 3063 kg, zul. Gesamtgewicht 3500 kg; **Bettenmaße:** Einzelbetten: 1990 x 800 + 2070 x 800 mm; Hubbett: 2000 x 1000 mm (opt.); **Sitz-/Schlafplätze:** 4/2-4; **Bordtechnik:** Absorberkühlschrank 89 L, Gas-Gelblaseheizung Truma Combi 4, Frisch-/Abwassertank 110/80 L, Bordbatterie AGM 95 Ah (Komfort-Paket).

Neben dem knapp sieben Meter langen T 690 hat Ahorn Camp mit dem TE 740 auch einen längeren Teilintegrierten mit Einzelbetten im Programm (7,48 Meter). Die Baureihe basiert auf dem neuen Renault Master und wird nun wie alle Modelle der Marke bei Laika gefertigt. Dabei bekommt das T-Modell ein platzsparendes Kombiad mit Schwenkwand verbaut. Im Innenraum fällt der T 690 durch trendige Holzlamellen, helle Oberflächen sowie indirekte LED-Beleuchtung auf. Sämtliche Teilintegrierten bleiben im Grundpreis unter der 65 000-Euro-Marke.



Durch Verzicht auf einen hohen Küchenschrank entsteht eine durchgängige Sichtachse im Inneren.

➤ Rahmenfenster serienmäßig, Stehhöhe bis zu 2,18 Metern, preiswerte Pakete, lange Einzelbetten, viel Stauraum in Garage (ca. 2500 L), hochwertige Verarbeitung, günstiger Grundpreis.

➔ Kleiner Kühlschrank (89 L) und wenig Zuladung (437 Kilo) für vier Personen, Badfenster fehlt, knappe Arbeitsfläche in Küche, beengter Fußraum, geringe Stehhöhe im Bad, nur Vorhang vor Schlafzimmer.

BENIMAR YRTEO Y 861



Grundpreis: 63 490 Euro; **Basis:** Ford Transit, Tiefrahmen, Radstand 3750 mm, ab 96/130 PS; **Länge/Breite/Höhe:** 6690/2140/2760 mm; **Gewichte:** Masse fahrbereit 2824 kg, zul. Gesamtgewicht 3500 kg; **Bettenmaße:** Einzelbetten: 1910 x 790 + 2030 x 790 mm; Sitzgruppenbett: 1810 x 900 mm (opt.); **Sitz-/Schlafplätze:** 4/3; **Bordtechnik:** Kompressor-kühlschrank 70 L, Gas-Gelblaseheizung Truma Combi 4, Frisch-/Abwassertank 100/105 L.

Mit 2,14 Meter Fahrzeugbreite gehört der Yrteo zu den schmalen Teilintegrierten im Kauf Tipp. Er basiert auf dem Ford Transit und kommt in Serie mit 130 PS. Im Wohnzimmer gibt es eine Halbdinette mit Zusatzsitz, das Bad ist als Kombi-Nasszelle ausgeführt. Wer sich für den Yrteo entscheidet, sollte mit Zusatzkosten rechnen. Im Pack-Plus-Paket (2795 Euro) sind u. a. das Dachfenster in der T-Haube, eine 200-Watt-Solaranlage samt Regler sowie Isofix enthalten. Die Transit-Assistenzsysteme sowie Navi und LED-Tagfahrlicht sind im Winter Pack für weitere 9900 Euro.



Wie der Yrteo besitzen die meisten TIs eine Halbdinette mit Notsitz im Wohnraum.

➤ Skyview-Dachfenster, Solaranlage und Dieselheizung günstig im Pack-Plus-Paket (2795 Euro), zwei Heckgaragentüren, ein Bett über 2 m lang, ordentliche Stehhöhe (1,98 m).

➔ Pakete bringen erst guten Standard – Assistenzsysteme im Winter Pack (9900 Euro), kleiner Kühlschrank für drei Personen (70 L), kein Badfenster, keine Hubbett-Option.

CARADO V 337

54700
Euro



Abbildung zeigt V 347

Grundpreis: 54799 Euro; **Basis:** Citroën Jumper, Leiterrahmen, Radstand 3800 mm, ab 103 kW/140 PS; **Länge/Breite/Höhe:** 6660/2140/2710 mm; **Gewichte:** Masse fahrbereit 2801 kg, zul. Gesamtgewicht 3500 kg; **Bettenmaße:** Einzelbetten: 2000 x 700 + 1950 x 800 mm; **Sitz-/Schlafplätze:** 4/2; **Bordtechnik:** Kompressorkühlschrank 78 L, Gas-Gebläseheizung Truma Combi 4, Frisch-/Abwassertank 116/92 L, Bordbatterie AGM 95 Ah.

Der V 337 ist wegen seiner kompakten Außenmaße ein wendiges Reisemobil und neben dem V 347 (6,98 Meter) eines von zwei Einzelbetten-Fahrzeugen der schmalen V-Baureihe. Er basiert auf dem Citroën Jumper mit 140 PS und hat anders als das längere Pendant keine weiteren Schlafmöglichkeiten. Insofern sind die Stauraummöglichkeiten ebenso wie das Kühlschrankvolumen und insbesondere die Zuladung (ca. 700 Kilo) mehr als ausreichend für zwei Personen. Erfreulich ist zudem, dass eines der langen Betten sogar über zwei Meter misst.



Der Verzicht auf hohe Einbauten in der Küche beschert dem V 337 einen offenen Innenraum.

➤ Reichlich Zuladung für zwei Reisende (ca. 700 Kilo), niedriger Grundpreis, passable Arbeitsfläche in Küche, Bridgelight-Heckleuchte, 1,95 Meter Stehhöhe, vier 230-Volt-Buchsen, lange Betten, weiträumige Innenraumgestaltung, kompakter Aufbau.

➔ Nur zwei Schlafplätze, keine Hubbett-Option, kein Badfenster, Gasflaschen müssen hintereinander stehen, nur zwei zusätzliche Sitzplätze.

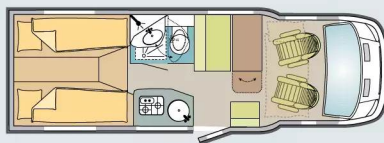
CHALLENGER S 217

nur
2,12 m
breit



Grundpreis: 61990 Euro; **Basis:** Ford Transit, Tiefrahmen, Radstand 3750 mm, ab 96 kW/130 PS; **L/B/H:** 6590/2100/2750 mm; **Gewichte:** Masse fahrbereit 2643 kg, zul. Gesamtgewicht 3500 kg; **Bettenmaße:** Einzelbetten: 1980 x 820 + 1930 x 820 mm; Sitzgruppenbett: 1850 x 900 mm (opt.); **Sitz-/Schlafplätze:** 4/2-3; **Bordtechnik:** Absorberkühlschrank 87 L, Gas-Gebläseheizung Truma Combi 4, Frisch-/Abwassertank 105/100 L, Bordbatterie AGM 95 Ah.

Der S 217 ist baugleich mit dem Chausson S 697. In der S-Serie ist das Modell jeweils das einzige mit Längsbetten. Traditionell setzen die Franzosen dabei auf den Ford Transit. Da der schmale TI lediglich über die Einzelbetten und optional über ein Sitzgruppenbett verfügt, ist der S 217 ein typisches Zwei-Personen-Fahrzeug. Bemerkenswert sind dahingehend seine großen Zuladungskapazitäten und die vielen Staumöglichkeiten samt großer Garage. Investiert man zudem in die Sport Edition, landet man bei einem immer noch passablen Grundpreis von 64990 Euro.



Neben den Hängeschränken bieten die offenen Ablagen an den Seiten weiteren Stauplatz.

➤ Günstige Sport Edition mit u. a. Automatikgetriebe, Markise und Solaranlage (3000 Euro), sehr schmal (2,1 m), gute Isolierung (IRP-Struktur), hohe Zuladung (757 Kilo).

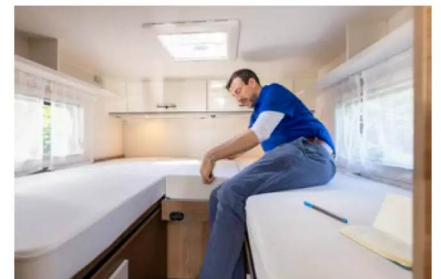
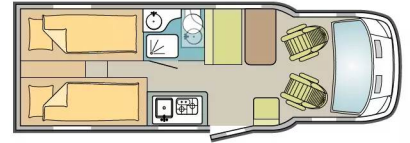
➔ Keine Hubbett-Option, kein 230-Volt-Dock am Tisch, ungünstig gelegener Schalter für Fußbodenheizung, Grauwasser-Auslass mittig unterm Fahrzeug, kleine Arbeitsfläche, kein Badfenster.

CORIGON TS 70 S



Grundpreis: 57999 Euro; **Basis:** Ford Transit, Tiefrahmen, Radstand 3750 mm, ab 96 kW/130 PS; **L/B/H:** 6710/2140/2720 mm; **Gewichte:** Masse fahrbereit 2851 kg, zul. Gesamtgewicht 3500 kg; **Bettenmaße:** Einzelbetten: 1920 x 700 + 1920 x 790 mm; Sitzgruppenbett: 1750 x 750-450 mm (opt.); **Sitz-/Schlafplätze:** 4/2-3; **Bordtechnik:** Kompressorkühlschrank 78 L, Gas-Gebläseheizung Truma Combi 4, Frisch-/Abwassertank 110/100 L, Bordbatterie AGM 95 Ah.

Die beiden Modelle der Slim-Baureihe von der jungen Marke Corigon sind typische Zwei-Personen-Reisemobile. Neben den Einzel-Längsbetten im Heck kommen für einen weiteren Schlafplatz optional jeweils nur die Sitzgruppe bzw. deren Umbau infrage. Für eine Zweier-Besatzung ist der 78 Liter große Kühlschrank im TS 70 S ausreichend. Der TS 70 LS ist mit 6,83 Metern geringfügig länger und verfügt über einen größeren Kühlschrank (135 Liter). Weitere Unterschiede sind im Wohnraum zu finden: Halbdinette plus Zusatzsitz beim 70 S und zwei Längsbänke beim 70 LS.



Das Interieur der Slim-Baureihe ist schlicht gehalten und punktet durch seine hellen Oberflächen.

➤ Reichlich Zuladung für zwei (649 Kilo), 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie, niedriger Grundpreis, stattliche Küchenarbeitsfläche, große Heckgarage, passable Stehhöhe mit 1,95 m.

➔ Betten könnten länger und breiter sein, keine Option auf Hubbett, kleine Heckgaragentüren, störender Radkasten in der Dusche, kein Badfenster, schmales Gasflaschenfach, fensterlose Aufbauart.

CROSSCAMP EXPDN T 7.4 E

5
Plätze



Grundpr.: 61 499 Euro; **Basis:** Peugeot Boxer, Tiefrahmen, Radstand 4035 mm, ab 103 kW/140 PS; **L/B/H:** 7400/2330/2940 mm; **Gew.:** Masse fahrbereit k.A., zul. Gesamtgewicht 3500 kg; **Bettenm.:** Einzelbetten: 2100 x 800 + 2050 x 800 mm; Hubbett: 2110 x 1170-770 (opt.); Sitzgruppenbett: 1980 x 1400-1200 mm (opt.); **Sitz-/Schlafpl.:** 4-5-2-5; **Bordt.:** Kompressor-Kühlschr. 131 L, Gas-Gebläseheizung Truma Combi 4, Frisch-/Abwassertank 116/90 L, Batterie AGM 95 Ah.

Mit 7,4 Meter Länge ist der EXPDN T 7.4 E der längere von zwei Einzelbetten-Grundrissen der Baureihe. Im Heck kommen zwei große Einzelbetten unter, dazu kommt ein Schwenkbad sowie eine kompakte Küche mit 131-Liter-Kühlschrank. Als Basis dient der Peugeot Boxer mit 140 PS, optional sind Automatik und 180 PS erhältlich. Der Grundpreis liegt bei 61 499 Euro, diverse Ausstattungspakete und Extras erhöhen den Preis deutlich. Möglich sind drei weitere Schlafplätze, die sich aus der Sitzgruppe und einem elektrisch bedienbaren Hubbett ergeben.



Gediegen-modern wirkt der brandneue Crosscamp-TI dank Leuchtstreifen und Lamellenwand.

➕ Große Stehhöhe (2,13 Meter), lange Betten – eines über 2 m, bis zu 5 Sitz- und Schlafplätze möglich, viele Stromanschlüsse (USB und 230 Volt), Rahmenfenster serienmäßig, Hubbett elektrisch, solide Küchenarbeitsfläche.

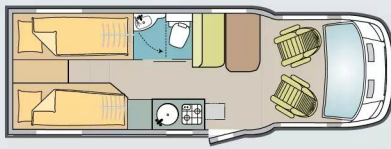
➖ Nur ein Fenster beifahrerseitig im Aufbau, vergleichsweise sperrige Außenmaße, schmales Fach für Gasflaschen, Hubbett ohne Lattenrost.

DETHLEFFS GLOBEBUS GO T 45



Grundpreis: 60 799 Euro; **Basis:** Ford Transit, Tiefrahmen, Radstand 3750 mm, ab 96 kW/130 PS; **L/B/H:** 6680/2190/2660 mm; **Gewichte:** Masse fahrbereit 2783 kg, zul. Gesamtgewicht 3500 kg; **Bettenmaße:** Einzelbetten: 2010 x 800 + 1930 x 750 mm; Sitzgruppenbett: 1550 x 1010-750 mm (opt.); **Sitz-/Schlafplätze:** 2-4/2-3; **Bordtechnik:** Kompressor-Kühlschrank 83 L, Diesel-Warmluftheizung 6 kW, Frisch-/Abwassertank 115/95 L, Batterie AGM 95 Ah.

Die Kombination aus Teilintegriertem, Ford Transit und Einzelbetten gibt es bei Dethleffs in Form dreier Fahrzeuge: zwei Modelle vom Just Go und eben dieser Teilintegrierte, der Globebus Go T45. Sein vergleichsweise flacher Aufbau von 2,66 Metern in Kombination mit der geringen Fahrzeuglänge und -breite macht den T45 kompakt und wendig, führt aber auch dazu, dass die Stehhöhe im Wohnraum nicht üppig ist. Das zeigt sich auch in der kleinen Dusche. Die serienmäßige Dieselheizung macht den TI weitgehend unabhängig vom Gas – außer beim Kochen.



Die klassische Halbdinette im kompakten Globebus (6,68 m) kommt ohne Seitensitz aus.

➕ Passable Zuladung (717 Kilo), ein Bett über 2 Meter, 6-kW-Dieselheizung Serie, grifflose Schrankklappen, breite Aufbautür, solide Arbeitsfläche in der Küche, 10 Jahre Dichtigkeitsgarantie.

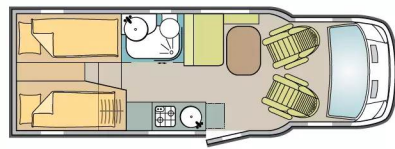
➖ Überschaubare Stehhöhe (1,9 m), keine Hubbett-Option, kleine Heckgarage, Comfort-Paket (6599 Euro) quasi obligatorisch, kein Badfenster, kleine Dusche mit eingeschränktem Fußraum.

FORSTER T 669 EB NB COUPÉ



Grundpreis: 55 900 Euro; **Basis:** Ford Transit, Tiefrahmen, Radstand 3750 mm, ab 96 kW/130 PS; **Länge/Breite/Höhe:** 6690/2150/2850 mm; **Gewichte:** Masse fahrbereit k.A., zul. Gesamtgewicht 3500 kg; **Bettenmaße:** Einzelbetten: 2 x 2010 x 780 mm; Hubbett: 1880 x 1010 mm (opt.); **Sitz-/Schlafplätze:** 4/2-4; **Bordtechnik:** Absorber-Kühlschrank 137 L, Gas-Gebläseheizung Truma Combi 4, Frisch-/Abwassertank 100/90 L.

Bei Forster besteht die Wahl aus drei Teilintegrierten mit Einzelbetten. Zwei davon basieren auf Ducato, die Coupé-Serie setzt auf den Ford Transit. Das einzige Einzelbetten-Modell dieser Baureihe ist mit 2,15 Metern sehr schmal und startet bei einem Preis unter 56 000 Euro. Dazu kommen üblicherweise Extras. Das Travel-Line-Paket für relativ günstige 3900 Euro beispielsweise enthält neben einer breiten Aufbautür mit Zentralverriegelung auch die wichtige Insektenschutztür, das Skyroof in der T-Haube sowie Fahrer- und Beifahrer-Airbag. Darauf wird wohl kaum ein Kunde verzichten.



Auch im Forster-Coupé bleibt nur die L-Bank als weitere Sitzgelegenheit neben den Pilotsitzen.

➕ Niedriger Grundpreis, hohe Zuladung, große Heckgarage, Skyroof in T-Haube offenbar, grifflose Schrankklappen, gute Innenstehhöhe, großes Spülbecken, viel Stauraum, Batteriefach gut erreichbar, großer Kühlschrank.

➖ Arbeitsplatte ohne Brett klein, wenig Beinfreiheit in Sitzgruppe, Travel-Line-Paket (3900 Euro) quasi obligatorisch, nur ein Abfluss in der Dusche.

GIOTTILINE COMPACT CX 66

3
Basisfahr-
zeuge



Grundpreis: 58 900 Euro; **Basis:** Citroën Jumper, Tiefrahmen, Radstand 3800 mm, ab 103 kW/140 PS; **L/B/H:** 6600/2150/2880 mm; **Gewichte:** Masse fahrbereit 2803 kg, zul. Gesamtgewicht 3500 kg; **Bettenmaße:** Einzelbetten: 1930 x 740-530 + 1930 x 770 mm; Hubbett: 1820 x 800 mm (opt.); **Sitz-/Schlafplätze:** 4/3-5; **Bordt.:** Kompressorkühlschrank 140 L, Gas-Gebläseheizung Truma Combi 4, Frisch-/Abwassertank 100/100 L, Bordbatterie AGM 100 Ah (opt.).

Von den kompakten Teilintegrierten bei Giottiline gibt es zwei Modelle, mit Einzelbetten ist der längere CX 66 ausgestattet. Außergewöhnlich ist die Auswahlmöglichkeit beim Basisfahrzeug, denn der TI ist sowohl auf Citroën Jumper oder Peugeot Boxer als auch auf Fiat Ducato erhältlich. Letztere Basis kostet lediglich 1000 Euro Aufpreis – das ist anderswo deutlich teurer. Der große Kühlschrank und die Möglichkeit von bis zu fünf Schlafplätzen macht das handliche T-Modell zum flexiblen Reisemobil, allerdings wird es mit so vielen Personen knapp mit der Zuladung.



Das Kombiad und der hohe Kühlschrank trennen Schlafraum und Wohnraum samt Küche.

➕ Ducato-Basis nur 1000 Euro teurer, Basisfahrzeug-Auswahl groß mit Fiat, Citroën und Peugeot, günstige Hubbett-Option (976 Euro), beheizter Abwassertank Serie, vergleichsweise große Heckgarage, großer Kühlschrank.

➖ Kein Badfenster, wenig Arbeitsfläche in der Küche, keines der Betten länger als 1,93 Meter, Stufe zum Fahrerhaus, kein Badfenster.

LMC TRACER V 670



Grundpreis: 66 210 Euro; **Basis:** Citroën Jumper, Tiefrahmen, Radstand 3800 mm, ab 103 kW/140 PS; **L/B/H:** 6740/2220/1980 mm; **Gewichte:** Masse fahrbereit 2812 kg, zul. Gesamtgewicht 3500 kg; **Bettenmaße:** Einzelbetten: 2140 x 780 + 1940 x 710 mm; Aufstelldachbett: 2080 x 1430 mm (opt.); **Sitz-/Schlafplätze:** 4/2-4; **Bordt.:** Kompressorkühlschrank 132 L, Diesel-Warmluftheizung 4 kW, Frisch-/Abwassertank 100/90 L, Bordbatterie AGM 95 Ah.

Bereits im Frühjahr präsentierten die Westfalen ihre neue Baureihe, den Tracer. Diesen gibt es als klassisch-breiten Teilintegrierten (zwei Einzelbetten-Fahrzeuge) und als schmalen TI. Von letzterer Version ist der V 670 das einzige Modell mit Einzelbetten – der V 600 besitzt ein Querbett im Heck. Beide Van-Modelle sind zehn Zentimeter schmäler als die TIs und mit einer Halbdinette ausgestattet – einen weiteren Sitz gibt es nicht. Erwähnenswert ist, dass LMC die Tracer-Baureihe auf Citroën Jumper und für 2600 Euro mehr auch auf Fiat Ducato aufbaut.



Der Tracer bringt manch clevere Staumöglichkeit mit – so wie hier die Klemmstange für Schuhe.

➕ Weiteres Bett im Aufstelldach, ein Bett über zwei Meter (2,14 m), Basisfahrzeug wählbar (Citroën oder Fiat), Dieselheizung serienmäßig, großer Kühlschrank, Zuladung solide, 12 Jahre Dichtigkeitsgarantie.

➖ Fiat-Ducato-Basis 2600 Euro teurer, teures Aufstelldach (4990 Euro), kein Hubbett möglich, Stufe zum Fahrerhaus, wenig Küchen-Arbeitsfläche, nur ein Abfluss in Dusche.

RIMOR KILIG 95 PLUS

7,31 m
lang



Abbildung ähnlich

Grundpreis: 57 170 Euro; **Basis:** Ford Transit, Tiefrahmen, Radstand 3954 mm, ab 96 kW/130 PS; **L/B/H:** 7308/2340/2845 mm; **Gewichte:** Masse fahrbereit k. A., zul. Gesamtgewicht 3500 kg; **Bettenmaße:** Einzelbetten: 2100 x 800 + 1980 x 800 mm; Hubbett: 2000 x 1215 mm (opt.); Sitzgruppenbett: 2200 x 1040 mm; **Sitz-/Schlafplätze:** 5/4-5; **Bordtechnik:** Absorberkühlschrank 141 L, Gas-Gebläseheizung Truma Combi 4, Frisch-/Abwassertank 85/70 L.

Mit 7,31 Metern ist der Kilig 95 Plus einer der längeren Einzelbetten-Teilintegrierten in diesem Kauf Tipp. Auch er basiert auf dem Ford Transit und kann dank der vergleichsweise großen Fahrzeuglänge bei seiner Nasszelle mit einer separaten Dusche punkten. Außerdem bietet er bis zu fünf Reisenden Platz zum Sitzen und Schlafen. So wird beispielsweise die L-Sitzgruppe bei Bedarf zur stattlichen Liegefläche (2,2 m lang), allerdings schränkt das daher notwendige klobige Tischbein den Fußraum ein – besonders, wenn mehr als drei Personen am Tisch Platz nehmen.

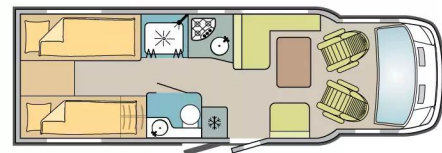


Abbildung zeigt Kilig 77 Plus

Wie im Kilig 77 Plus verfügt auch der Kilig 95 Plus über viel Platz für eine große Sitzlandschaft.

➕ Ein Bett über zwei Meter, bis zu fünf Schlaf- und Sitzplätze, sehr niedriger Grundpreis, große Heckgarage, separate Dusche, Badfenster, großes Sitzgruppenbett, Kühlschrank mit Gefrierschublade.

➖ Kleine Wassertanks für fünf Personen, schmales Hubbett, wenig Beinfreiheit in der L-Sitzgruppe, zerklüftete Arbeitsfläche in der Küche, kleines Waschbecken im Bad, eingeschränkter Fußraum in Dusche.

ROLLER TEAM KRONOS FIT 281

725
Kilo
Zuladung



Grundpreis: 63 930 Euro; **Basis:** Ford Transit, Tiefrahmen, Radstand 3750 mm, ab 96 kW/130 PS; **L/B/H:** 6690/2150/2850 mm; **Gewichte:** Masse fahrbereit 2775 kg, zul. Gesamtgewicht 3500 kg; **Bettenmaße:** Einzelbetten: 2 x 2010 x 790 mm; Hubbett: 1900 x 900 mm (opt.), Sitzgruppenbett: 1880 x 1010-500 (opt.); **Sitz-/Schlafplätze:** 4/2-4; **Bordtechnik:** Absorberkühlschrank 137 L, Gas-Gebläseheizung Truma Combi 4, Frisch-/Abwassertank 100/90 L.

Einige der Kronos-Fit-Modelle gibt es mit (TL) oder ohne (P) Hubbett. Dabei kann die P-Version entsprechend mit einer höheren Zuladung punkten, die bei satten 725 Kilo liegt. Während Roller Team seinen Kunden bei den Alkoven noch die Wahl zwischen Fiat Ducato oder Ford Transit lässt, setzen die Italiener bei den schmalen Teilintegrierten und den Teilintegrierten ausschließlich auf den Ford. Erwähnenswert ist, dass laut Hersteller das Paket Kronos Ford im aktuellen Modelljahr kostenlos ist. Darin enthalten sind unter anderem 165 PS und eine breitere Aufbautür.



Die Holzdielen-Optik im Kronos Fit schafft eine gediegene, wohnliche Atmosphäre.

➤ Hohe Zuladung, zwei lange Einzelbetten, Stehhöhe (2,04 m), solide Grundausstattung für erschwinglichen Grundpreis (Rückfahrkamera, Naviceiver, 5G-Modem etc.), temporäres kostenloses Zusatzpaket Kronos Ford (165 PS, Solarmodul, XL-Aufbautür uvm.).

➤ Kein Badfenster, kaum Küchen-Arbeitsfläche, kaum gegliederte Schränke, keine Shampoo-Ablage, Wäscheschränke nicht beleuchtet.

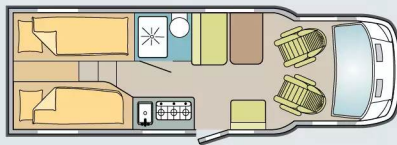
SUN LIVING C65 SL

2,12 m
breit



Grundpreis: 59 590 Euro; **Basis:** Ford Transit, Tiefrahmen, Radstand 3750 mm, ab 96 kW/130 PS; **Länge/Breite/Höhe:** 6830/2120/2790 mm; **Gewichte:** Masse fahrbereit 2790 kg, zul. Gesamtgewicht 3500 kg; **Bettenmaße:** Einzelbetten: 2000 x 800 + 1950 x 800 mm; **Sitz-/Schlafplätze:** 4/2; **Bordtechnik:** Kompressorkühlschrank 83 L, Gas-Gebläseheizung Truma Combi 4, Frisch-/Abwassertank 110/85 L, Batterie AGM 100 Ah.

Zu den kompakten Teilintegrierten zählen bei Sun Living zwei Modelle – beide haben Einzelbetten im Heck. Der C 65 SL ist dabei das geringfügig kürzere Modell, der C 70 DL misst 6,97 Meter Länge. Beide Fahrzeuge verzichten auf weitere Schlaf-Optionen, und auch wenn in den jeweiligen Sitzgruppen Platz für mehr als zwei herrscht, verstehen sich beide Compact-TIs als reine Zwei-Personen-Reisemobile. Als Basisfahrzeug setzt Sun Living bei sämtlichen Teilintegrierten auf Ford Transit, wahlweise mit 130 oder 165 PS.



Mit 2,12 Meter Aufbaubreite ist der C65 SL mit der schmalste Teilintegrierte im Kauf Tipp.

➤ Hohe Zuladung, geringe Aufbaubreite (2,12 m), bewegliche Leuchtsps für den Innenraum, ausklappbarer Notsitz neben Eingang, kleine Arbeitsfläche in Küche, Sichtachse durchs Fahrzeug.

➤ Nur 2 Schlafplätze, wenig Tageslicht ohne optionales Skyroof, fahrerseitig wenig Beinfreiheit am Tisch, Stufe zum Fahrerhaus, keine offenen Ablagen im Schlafzimmer.

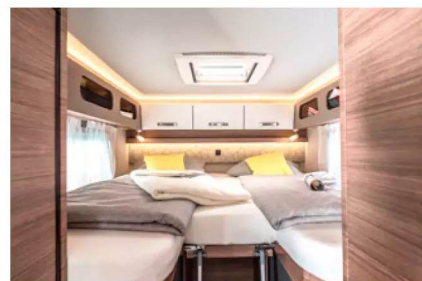
WEINSBERG CARACOMPACT 600 MEG

Fiat
Ducato



Grundpreis: 62 390 Euro; **Basis:** Fiat Ducato, Tiefrahmen, Radstand 3800 mm, ab 88 kW/120 PS; **Länge/Breite/Höhe:** 6750/2200/2800 mm; **Gewichte:** Masse fahrbereit 2896 kg, zul. Gesamtgewicht 3500 kg; **Bettenmaße:** Einzelbetten: 2 x 2000 x 820 mm; **Sitz-/Schlafplätze:** 4/2; **Bordtechnik:** Absorberkühlschrank 142 L, Gas-Gebläseheizung Truma Combi 6, Frisch-/Abwassertank 110/95 L, Bordbatterie AGM 80 Ah.

Der Caracompact ist das einzige Fiat-Ducato-Modell im Kauf Tipp. Ungewöhnlich ist, dass Weinsberg seine kompakte Baureihe bei dieser Basis-Wahl mit lediglich 120 PS ausstattet. Die stärkere Leistung von 140 PS kostet 2640 Euro zusätzlich. In der Baureihe ist der 600 MEG das einzige Einzelbetten-Modell, zumindest auf Ducato. Zusätzlich umfasst die Serie noch einen Grundriss mit französischem Bett und zwei Mercedes-Sprinter-Modelle (je mit Einzelbetten), die aber beide die 80 000-Euro-Marke überschreiten.



Im Schlafzimmer hat der Caracompact viel Staumöglichkeiten in Hängeschränken und Ablagen.

➤ Stehhöhe von 2 m, zwei 2-Meter-Betten, leistungsstarke Gasheizung (6 kW), sieben 230-Volt-Steckdosen, 10 Jahre Dichtigkeitsgarantie, Alu-Glatblech-Außenwände, großer Kühlschrank.

➤ Nur 120 PS serienmäßig, kleiner Kraftstofftank (60 L), nur zwei Betten – kein Hub- oder Sitzgruppenbett, elektr. Trittstufe kostenpflichtig (590 Euro), kein Badfenster, zweite Garagentür nur optional.



Die vorherrschenden Sitzgruppen-Konstellationen sind die L-Sitzgruppe und die Halbdinette. Deren Vorteil sind die oft unkomplizierten Gurtplätze.



Weniger stark unter 70s mit Einzelbetten vertreten sind die sich gegenüberliegenden Längsbänke. Sie punkten meist mit einem offenen Raumgefühl.



Der große Player im Kauf Tipp ist der Ford Transit; er ist die Basis für acht der 15 Kauf Tipp-Modelle.

FAZIT

Günstig ist meist auch kompakt



Philip Teleu

Erschwingliche Teilintegrierte mit Einzelbetten gibt's – nach den Preissteigerungen der letzten Jahre – mittlerweile wieder in überraschend großer Anzahl. Beim Basisfahrzeug haben Käufer die Wahl zwischen Fiat Ducato, Ford Transit, Citroën Jumper, Peugeot Boxer oder Renault Master. Hersteller wie Giottiline, Challenger, Chausson, Sunlight oder LMC lassen Kunden die Basis sogar innerhalb einer Baureihe wählen. Für Tis mit beispielsweise dem Mercedes Sprinter müssen Käufer deutlich tiefer in die Tasche greifen. Und es fällt auf, dass Einzelbetten bei den Herstellern nach wie vor das Maß aller Dinge sind und fast alle Baureihen prägen.

WEITERE MODELLE UNTER 70 000 EURO

Hersteller	Baureihe	Länge/Breite/Höhe	Modelle	Basis	Preis
Adria Mobil	Compact	ab 6790/2120/2780 mm	2	Citroën Jumper	ab 67 699 Euro
Ahorn Camp	TE 740	7480/2320/2850 mm	1	Renault Master	64 600 Euro
Benimar	Tessoro	ab 7430/2300/2890 mm	3	Ford Transit	ab 67 990 Euro
Carado	V 347	6980/2140/2710 mm	1	Citroën Jumper	55 799 Euro
	T	ab 6980/2320/2900 mm	5	Citroën Jumper	ab 60 699 Euro
	T Edition 26	ab 6990/2320/2930 mm	2	Ford Transit	ab 65 999 Euro
Challenger	T-Serie	ab 6990/2350/2920 mm	2	mehrere	ab 69 990 Euro
Chausson	T-Serie	ab 6990/2350/2920 mm	2	mehrere	ab 69 990 Euro
	S 697	6590/2100/2750 mm	1	Ford Transit	61 990 Euro
Corigion	TS 70 LS	6830/2140/2720 mm	1	Ford Transit	58 999 Euro
	T 70-Modelle	6990/2320/2950 mm	2	Fiat Ducato	59 999 Euro
	T 700er-S-Modelle	ab 6950/2320/2950 mm	3	Fiat Ducato	ab 67 999 Euro
Crosscamp	T 7.0 E	6960/2330/2940 mm	1	Peugeot Boxer	59 999 Euro
Dethleffs	Globebus Camp T 4	6630/2200/2730 mm	1	Fiat Ducato	66 499 Euro
	Just Camp T	6950/2330/2940 mm	2	Fiat Ducato	68 499 Euro
	Just Go T	7350/2320/2990 mm	2	Ford Transit	ab 64 899 Euro
Etrusco	V-Modelle 6.6 SF	ab 6710/2140/2720 mm	2	Ford Transit	ab 57 999 Euro
	T-Modelle 6900 SB	ab 6950/2320/2950 mm	3	Fiat Ducato	ab 67 999 Euro
	T-Base	ab 6990/2320/2950 mm	4	Fiat Ducato	ab 59 999 Euro
Forster	T-Modelle	ab 6990/2350/2950 mm	2	Fiat Ducato	ab 62 900 Euro
Giottiline	Siena	ab 6990/2320/2920 mm	3	mehrere	ab 60 000 Euro
	Toscan	6990/2320/2920 mm	2	mehrere	ab 69 600 Euro
Itineo	Cozi PJ700	6990/2320/2880 mm	1	Peugeot Boxer	62 600 Euro
LMC	Tracer	ab 6990/2320/2900 mm	3	mehrere	ab 60 700 Euro
Rimor	Sarus	ab 6973/2340/2940 mm	2	Fiat Ducato	ab 61 215 Euro
	Sailer 95 Plus	7308/2340/2845 mm	1	Ford Transit	69 425 Euro
Roller Team	Kronos	ab 6990/k.A./2950 mm	3	Ford Transit	ab 66 570 Euro
Sun Living	C70DL	6970/2120/2790 mm	1	Ford Transit	59 990 Euro
	S-Serie	ab 6990/2320/2890 mm	5	Ford Transit	ab 61 990 Euro
Sunlight	V-Modelle	ab 6660/2140/2710 mm	4	mehrere	ab 53 299 Euro
	T-Modelle	ab 6980/2320/2900 mm	10	mehrere	ab 57 999 Euro
	T-100 Modelle	ab 6990/2320/2930 mm	2	Ford Transit	ab 65 499 Euro
Weinsberg	CaraSuite	ab 6990/2320/2940 mm	2	Fiat Ducato	ab 65 690 Euro

Neuer Concorde Carver

Mehr Technik, mehr Komfort, mehr Auswahl – der Carver kommt 2026 komplett neu.

Mit dem neuen Carver setzt Concorde für das Modelljahr 2026 ein klares Zeichen für Selbstversorgung, Design und Funktionalität. Die Baureihe wurde umfassend überarbeitet.

Modernes Cockpit & Fahrerhaus

Das neu gestaltete Armaturenbrett kombiniert klare Linien, edle Materialien und perfekte Ergonomie. Neben der digitalen Instrumententafel des Iveco Daily sorgen zwei zusätzliche Monitore – für Navigation und Birdview – für besten Überblick beim Rangieren und während der Fahrt. Der neue Automatikwählhebel fügt sich harmonisch ins Cockpit ein, das optisch

dank abgestimmter Möbelfarben in den Wohnbereich übergeht. Die neugestalteten Seitenkästen bieten Schalter, Cupholder, Ladestationen und mehr.

Neuer Einstieg & optimierter Technikboden

Erstmals exklusiv im Carver kommt eine neue zweistufige, ausschwenkbare Einstiegstreppe zum Einsatz – stabiler, sicherer und wartungsarm. Der optimierte Technikboden bietet großzügige Staumöglichkeiten und ermöglicht maximale Tankgrößen von 400 l Frisch-, 300 l Grau- und 200 l Schwarzwasser.

Die neue Carver-Baureihe umfasst sieben Grundrisse. Auf dem Caravan Salon feiern die Modelle 790 LI, 850 LI und 890

RLI Premiere. Sie überzeugen durch clevere Raumlösungen, hochwertige Küchen mit Mineralwerkstoffplatten, versenkbare TVs, LED-Lichtdesigns und moderne Bäder.

Highlight: die bodentiefe Dusche

Ein Novum bei Concorde ist die quadratische, bodentiefe Dusche im Grundriss 850 LI – mit glasfaserverstärkter Duschwanne, elegant integriertem Ablauf und großzügigem Raumgefühl. Die Glastüren lassen sich platzsparend nach innen öffnen. Der 890 RLI besticht durch seine großzügige Loungesitzgruppe und ein praktisches Büro im Bug. Anfang 2026 folgt der 900 GI mit französischem Bett und Garage für Kleinfahrzeuge. □



1 Carver 790 LI mit gemütlicher Sitzgruppe und Einzelbetten im Heck, hier mit Ebano-Silver-Möbeldekor und Polstern in Platino. **2** Großzügig gestaltetes Raumbad mit separater Dusche.

3 Wohnlich, funktional, wertig: die Anmutung des komplett neu gestalteten Armaturenbretts.

**pro
mobil**

Reisemobile

des Jahres

2026

Die **GROSSE PROMOBIL-LESERWAHL** geht in eine neue Runde. Pünktlich zum Modellwechsel stehen 274 Baureihen und 23 Basisfahrzeuge zur Abstimmung. Wählen Sie Ihre Lieblingsmodelle und Favoriten und gewinnen Sie wertvolle Preise im Wert von über 17 000 Euro. Mitmachen unter www.leserumfragen.de/promobil

**DIE REISEMOBILE DES JAHRES
MITMACHEN UND GEWINNEN!**

Online-Wahlkarte ausfüllen unter
www.leserumfragen.de/promobil

CODE: W366

KATEGORIE [A]

KOMPAKT-CAMPINGBUSSE

- A 001** Aktivcamper Aktiv 3
- A 002** Antilope Van Flex 5
- A 003** BS Camperwerk Premium Renault
- A 004** Campmobil HK 5.1
- A 005** Citroën Holidays
- A 006** Crosscamp Explr
- A 007** Dailycamper Scudo
- A 008** Dethleffs Globevan Fiat
- A 009** Dreamer Cap Land
- A 010** Flowcamper Frieda Nova Transit
- A 011** Ford Nugget
- A 012** Karmann Duncan 500
- A 013** KEC Mountaineer New Adventure
- A 014** Kompanja Modell Eins
- A 015** Mercedes Marco Polo
- A 016** Nägele Sunvan Expert Max
- A 017** Nissan Primastar Seaside
- A 018** Offtrack V-Klasse Expedition
- A 019** Panama P59+
- A 020** Pössl-Vanline Campstar
- A 021** Reimo Ford Trio-Style
- A 022** Rhön Camp Pace
- A 023** Salty Blue Vito Premium
- A 024** Southvan Vito Camper
- A 025** Spacecamper Classic+Caravelle

A 026 Terracamper Tecamp Ford

A 027 Tonke ID.Buzz Explorer

A 028 Vanderer One

A 029 Vanexxt New Caravelle

A 030 VW California Ocean

A 031 Werz Camper 505

A 032 Westfalia Club Joker Urban

A 033 Yucon 51 SB Edition Fever

KATEGORIE [B]

CAMPINGBUSSE MIT BAD BIS 65 000 EURO

B 034 Adria Twin All-in

B 035 Ahorn Camp CV

B 036 Benimar Benivan

B 037 Bürstner Papillon

B 038 Carado CV

B 039 Challenger V

B 040 Chausson V

B 041 Clever Vans Select Line

B 042 Concorde Compact

B 043 Corigon CV

B 044 Crosscamp Advtr

B 045 Dethleffs Globetrail

B 046 Dreamer Select

B 047 Etrusco CV

B 048 Eura Mobil Van

B 049 Forster Livin'up Pro

B 050 Giottiline Giottivan

B 051 Globecar Summit

B 052 Karmann Dexter

B 053 Knaus Boxlife

B 054 Laika Kosmo CV

B 055 LMC Innovan Fiat

B 056 Malibu Van

B 057 Pilote Vega

B 058 Pössl Summit

B 059 Randger R

B 060 Rimor Horus

B 061 Roadcar R

B 062 Roller-Team Livingstone

B 063 Sun Living V

B 064 Sunlight Cliff X

B 065 Vantourer

B 066 Weinsberg Cara-Bus

KATEGORIE [C]

CAMPINGBUSSE MIT BAD ÜBER 65 000 EURO

C 067 Adria Supertwin

C 068 Affinity M

C 069 Bürstner Habiton

C 070 Clever Vans Aventuro

C 071 CS Independent

C 072 Dethleffs Globetrail Performance

C 073 Eriba Car

C 074 Florium Black Pearl

C 075 Flowcamper Max Autark

C 076 Freedo M

C 077 Globe-Traveller Falcon

C 078 Hannes Camper Van

C 079 Hobby Prestige Van

C 080 Hymer Grand Canyon S

C 081 Kabe Abisko Van

C 082 Knaus Boxtime

C 083 Laika Ecovip CV

C 084 La Strada Regent S

C 085 Malibu Genius

C 086 Megamobil Sport

C 087 Mobilvetta Admiral

C 088 Offtrack Sprinter

C 089 Pössl Roadstar

C 090 Rapido Van

C 091 Rhön Camp Force 4 x 4

C 092 Robeta Adonis

C 093 Rocket Mountain

C 094 Tourne Select

C 095 Viica 60 S

C 096 VW Grand California

C 097 Weinsberg X-Pedition

C 098 Westfalia James Cook

C 099 Yucon Mercedes

EINSENDESCHLUSS

Donnerstag,
13. November 2025

KATEGORIE [D]

ALKOVENMOBILE
BIS 70 000 EURO

D 100 Ahorn Camp A

D 101 Benimar Sport

D 102 Carado A

D 103 Challenger C

D 104 Chausson C

D 105 Etrusco A-Base

D 106 Forster A

D 107 Giottiline Siena

D 108 LMC Tourer A

D 109 Rimor Kilig

D 110 Rimor Sarus

D 111 Rimor Super Brig

D 112 Roller Team Kronos

D 113 Sun Living A

D 114 Sunlight A

D 115 Weinsberg Cara-Home

KATEGORIE [E]

ALKOVENMOBILE
ÜBER 70 000 EURO

E 116 Adria Coral XL

E 117 Bimobil

E 118 Concorde Cruiser Daily

E 119 Concorde Cruiser Atego

EINSENDESCHLUSS

Donnerstag,
13. November 2025

E 120 Dethleffs
Alpa A/XL Family

E 121 Dethleffs
Globetrotter XXL A

E 122 Dopfer Alkoven

E 123 Eura Mobil Activa One

E 124 Frankia F-Line A/
Together A

E 125 Hobby Optima Ontour
Alkoven

E 126 Morelo
Loft/Loft Premium

E 127 Phoenix Midi-Alkoven

E 128 Phoenix Maxi-Alkoven

E 129 Phoenix
Top-/Top-X-Alkoven

E 130 Robel K/M

E 131 Vario Mobil Alkoven

E 132 Wanner Silverdream

E 133 Wochner Mujaro II

KATEGORIE [F]

TEILINTEGRIERTE
BIS 75 000 EURO

F 134 Adria Compact

F 135 Ahorn Camp T

F 136 Benimar Tessoro

F 137 Benimar Mileo

F 138 Carado V

F 139 Carado T

F 140 Challenger S

F 141 Challenger X

F 142 Chausson S

F 143 Chausson 100er

F 144 Crosscamp Expdn

F 145 Dethleffs
Globebus Go/Camp

F 146 Dethleffs
Just Go/Camp

F 147 Etrusco V

F 148 Etrusco T/T-Base

F 149 Fleurette/Florium
Migrateur

F 150 Forster Coupé

F 151 Forster T

F 152 Giottiline Compact

F 153 Giottiline Siena

F 154 Itineo Cozi

F 155 Joa Camp 100er

F 156 Knaus Van TI

F 157 Knaus Live TI

F 158 LMC Tracer

F 159 LMC Tourer T/Lift

F 160 Mooveo T Ford

F 161 Mooveo Élysée

F 162 Pilote Pacific

F 163 Pilote Atlas

F 164 Rimor Kilig

F 165 Rimor Sarus

F 166 Roller Team Kronos

F 167 Roller Team Zefiro

F 168 Sun Living C-Serie

F 169 Sun Living S-Serie

F 170 Sunlight T

F 171 Sunlight V

F 172 Weinsberg Cara-Compact

F 173 Weinsberg
Cara-Suite/-Loft

KATEGORIE [G]

TEILINTEGRIERTE
ÜBER 75 000 EURO

G 174 Adria Compact Max

G 175 Adria Coral/Matrix M

G 176 Bürstner Signature

G 177 Carthago C1-Tourer T

G 178 Carthago Chic C-Line

G 179 Dethleffs Trend

G 180 Dethleffs Globebus
Performance

G 181 Eura Mobil Profila T/RS

G 182 Eura Mobil Contura

G 183 Eura Mobil Xtura

G 184 Fleurette Magister

G 185 Frankia Now

G 186 Frankia Neo

G 187 Frankia Noctra

G 188 Hobby Ontour C/T

G 189 Hobby Prestige T

G 190 Hobby Maxia T

G 191 Hymer ML-T

G 192 Hymer B-Klasse MC T

G 193 Hymer Venture S

G 194 Kabe Classic

G 195 Kabe Novum C/Novum

G 196 Kabe Royal

G 197 Knaus Van TI VW

G 198 Knaus Van TI Plus

G 199 Knaus Sky TI

G 200 Laika Kosmo

G 201 Laika Ecovip

G 202 Laika Kreos

G 203 La Strada Nova

G 204 LMC Cruiser

G 205 Malibu T

G 206 Mobilvetta Kea P

G 207 MobilvettaKrosser

G 208 Notin Progress

G 209 Notin Exclusive

G 210 Rapido Serie 6F

G 211 Weinsberg Cara-
Compact/Suite MB

G 212 Wingamm Oasi

G 213 Woelke Autark Crafter

KATEGORIE [H]

INTEGRIERTE
BIS 95 000 EURO

H 214 Adria Sonic

H 215 Benimar Amphitryon

H 216 Carado I

H 217 Challenger 1000er

H 218 Chausson 1000er

H 219 Dethleffs Globebus I

H 220 Dethleffs Trend I

H 221 Etrusco I

H 222 Forster I

H 223 Itineo Famili Compact

H 224 Itineo Famili

H 225 Knaus Live I

H 226 Laika Kosmo H

H 227 Mobilvetta Kea I

H 228 Pilote Galaxy

H 229 Rapido Compact i

H 230 Rapido Serie 8F

H 231 Roller Team
Zefiro Integral

H 232 Sunlight I

H 233 Weinsberg Cara-Core

KATEGORIE [I]

INTEGRIERTE
ÜBER 95 000 EURO

I 234 Adria Supersonic

I 235 Carthago C2-Tourer I

I 236 Carthago Chic C-Line I

I 237 Carthago Chic S-Plus

I 238 Dethleffs Esprit I/Alpa I

I 239 Dethleffs XL Family I

I 240 Dethleffs
Globetrotter XL I

I 241 Eura Mobil Integra Line

I 242 Eura Mobil
Integra Line GT

I 243 Eura Mobil Integra

I 244 Fleurette Discover

I 245 Frankia Neo MI

I 246 Frankia Together I

I 247 Frankia Platin/
Platin Pure

I 248 Hymer Exsis-i

I 249 Hymer B-Klasse MC I

I 250 Hymer B-Klasse ML I

I 251 Kabe Crown/Imperial

I 252 Knaus Sun I

I 253 Laika Ecovip H

I 254 Laika Kreos H

I 255 Le Voyageur Eterna

I 256 Le Voyageur Héritage

I 257 Malibu I

I 258 Mobilvetta
K-Yacht Tekno Line

I 259 Niesmann + Bischoff
iSmove

I 260 Niesmann + Bischoff
Arto

I 261 Notin Progress I

I 262 Rapido Serie 80 DF

I 263 Rapido Distinction M

KATEGORIE [K]

LINER

K 264 Concorde Charisma

K 265 Concorde Liner

K 266 Morelo Palace Liner
S-Way

K 267 Morelo Grand Empire

K 268 Niesmann + Bischoff
Flair

K 269 Phoenix
Midi-/Maxi-Liner

K 270 Phoenix Top/Top-X-Liner

K 271 Vario Mobil Star

K 272 Vario Mobil Perfect

K 273 Volkner Perfection

K 274 Volkner Performance S

KATEGORIE [L]

BASISFAHRZEUGE

L 275 Citroën Jumpy/
Spacetourer

L 276 Citroën Jumper

L 277 Fiat Scudo/Ulysse

L 278 Fiat Ducato

L 279 Ford Transit/Tourneo
Custom

L 280 Ford Transit

L 281 Iveco Daily

L 282 Iveco S-Way

L 283 MAN TGE

L 284 MAN TGL

L 285 Mercedes Vito/V-Klasse

L 286 Mercedes Sprinter

L 287 Mercedes Actros

L 288 Nissan
NV300/Primastar

L 289 Opel Vivaro/Zafira

L 290 Opel Movano

L 291 Peugeot Boxer

L 292 Renault Trafic

L 293 Renault Master

L 294 Toyota Proace

L 295 VW T7 Multivan

L 296 VW Transporter

L 297 VW Crafter

Reisemobile | 2026 des Jahres



YAMAHA NMAX 125. Mit dem neuesten Modell gibt es noch mehr Gründe, sich über diesen Sport Scooter von Yamaha zu freuen. Das intelligente 4,2-Zoll-LCD-Cockpit ermöglicht eine Smartphone-Konnektivität, nachdem man die kostenlose MyRide-App heruntergeladen hat. Benachrichtigungen über eingehende Anrufe und Nachrichten im Cockpit helfen, in Kontakt zu bleiben. Wert: 4000 Euro.

YAMAHA NEO'S. Der wendige Elektroroller bietet durch seinen leisen Direktantriebs-Radnabenmotor eine starke, aber gut kontrollierbare Beschleunigung. Über das leicht ablesbare LCD-Cockpit können verschiedene Fahrmodi ausgewählt werden. Mit der kostenlosen App MyRide lassen sich Fahrten tracken und teilen sowie neue Routen erkunden. Wert: 3275 Euro.



TRUMA AVENTA COMPACT PLUS. Die Aventa compact plus der 2. Generation überzeugt mit kompaktem Design, kühlt dabei aber höchst-effizient mit 2200 W. Dank des stufenlos regelbaren Kompressors und dem Night Mode ist sie im Betrieb besonders leise. Ein weiteres Highlight der Aventa Klimaanlage ist der geringe Anlaufstrom. So können die Anlagen auch an Campingplätzen mit geringerer elektrischer Absicherung problemlos betrieben werden, ohne dass es zu Überlastungen kommt. Wert inkl. Einbau: ca. 3350 Euro.



YAMAHA BOOSTER EASY. Das eBike mit dem minimalistischen Aluminium-Rahmen bietet eine verzögerungsfreie Unterstützung bis 25 km/h. Dank 630-Wh-Akku reicht diese bis zu 120 Kilometer weit. Durch den tiefen Schwerpunkt und die breiten 20 x 4-Zoll-Reifen fährt sich das urbane Booster Easy stabil und wendig. Wert: 2000 Euro.



LIONTRON ALL IN ONE. Die Lithium-Batterie hat eine Kapazität von 100 Ah und ein vollwertiges BMS mit Bluetooth-Überwachung. Sie ist extrem zyklentfest mit über 3000 Zyklen bei 90 % Entladungstiefe und wurde speziell für den mobilen Einsatz auch bei niedrigen Temperaturen entwickelt. Das Gewicht beträgt 15,5 Kilogramm, der maximale Ladestrom 150 A, ebenso der mögliche Dauer-Entladestrom. Die Selbstentladung ist mit ca. 3 % pro Monat sehr gering. Wert: 988 Euro.



WECHSELRICHTER VON TEN HAAFT. Dank ihrer reinen Sinusspannung garantieren die Wechselrichter der INV-Serie von ten Haaft Energy einen sicheren und stabilen Betrieb empfindlicher Geräte bis zu einer Leistung von 3600 W. Das speziell entwickelte, kompakte Design ermöglicht eine platzsparende Installation auch bei begrenztem Bauraum und reduziert gleichzeitig das Gewicht – ideal für mobile Anwendungen. Netzvorrschaltung und RCD inklusive! Wert: 869 Euro.

DOMETIC CFX2 37. Mit dieser zuverlässigen, elektrischen Kühlbox können Sie mehr von Ihren Lieblings Speisen und -getränken mitnehmen, egal wohin die Reise geht. Durch ihr stabiles Design ist sie ideal für Outdoor-Abenteuer. Diese mittelgroße elektrische Kühlbox verfügt über eine Smartphone-App zur Steuerung der Innentemperatur, ergonomische, klappbare Griffe zum Tragen und ein digitales Display. Damit ist sie perfekt für Ihr nächstes Wochenendabenteuer. Wert: 649 Euro.



THULE SUBSOLA SIDE PACK. Die Thule Subsola-Paneele erweitern deine Wohnfläche und bieten Privatsphäre sowie Schutz vor Sonne und Regen. Sie sind in verschiedenen Größen erhältlich, so dass Du die perfekte Passform für Dein Fahrzeug findest. Die Paneele sind mit hochwertigen Reißverschlüssen und Keder ausgestattet. Wert: 569 Euro.



GARMIN INSTINCT 3 SMARTWATCH. Lebe deine Individualität mit dieser Multisport-Smartwatch inklusive brillantem 1,3-Zoll großem AMOLED Display und 50-mm-Gehäuse. Zum robusten Design gehören eine metallverstärkte Lünette und ein kratzfestes Display. So kannst du deine Abenteuer in vollen Zügen genießen. Physiologische Messwerte geben dir Auskunft über deine Gesundheit – mit 24h Herzfrequenzmessung, Body Battery, Stresslevelüberwachung, Pulse Ox2, erweiterter Schlafanalyse u. v. m. Wert: 499 Euro.



FEUERSCHALE TYROPIT VON PETROMAX. Erlebe mit der Feuerschale Tyropit echtes Lagerfeuer-Feeling. Dank cleverer Konstruktion genießt du eine raucharme Verbrennung. Der integrierte Hitzeschild reduziert die Hitze nach unten und schützt deinen Boden vor Beschädigungen. Wert: 379 Euro.

MÖBELSET VON ISABELLA. Der „Loke“ ist ein flexibler Campingstuhl in gepolsterter Ausführung. Zusammengeklappt ist er nur 9 cm hoch und lässt sich daher platzsparend aufbewahren. Der „Loke“ zeichnet sich durch seinen stabilen Rahmen, guten Sitzkomfort und einen schmutz- und wasserabweisenden Bezug aus. Inklusive des praktischen Beistelltischs hat das Set einen Wert von 347 Euro.



ALKO PROSAFE. Ob am Campingplatz, auf Reisen oder am heimischen Parkplatz: Es ist ein beruhigendes Gefühl, den Wohnwagen/das Reisemobil bestens gesichert zu wissen. Mit der AL-KO PROSAFE Diebstahlsicherung können Sie schnelle Diebstahlversuche effektiv verhindern. Wert: 220 Euro.

Die Teilnahme ist ganz einfach: Wählen Sie in jeder Kategorie der Leserwahl Ihre persönlichen Favoriten und tragen Sie die Nummern in die Felder auf der Postkarte oder online (Adresse unten) ein. Dabei können Sie bis zu drei Stimmen pro Kategorie vergeben. 274 Reisemobilbaureihen sowie 23 Basisfahrzeuge stehen zur Wahl. Bitte nehmen Sie sich auch etwas Zeit für die übrigen Fragen auf der Wahlkarte. Sie helfen uns damit, *promobil* noch attraktiver zu gestalten. Ausdrücklich ausgeschlossen von der Teilnahme sind solche Zusendungen, die beauftragte Unternehmen für ihre Kunden vornehmen. Mitmachen kann jeder Leser ab 18 Jahren außer Mitarbeitern der Verlagsgruppe Motor Presse Stuttgart sowie deren Angehörigen. Rechtsweg und Umtausch sind ausgeschlossen. Eine Auszahlung der Gewinne im Geldwert ist nicht möglich.

Die Leserwahl ist über die Adresse www.leserumfragen.de/promobil erreichbar.
Auf der Seite finden Sie auch die Teilnahmebedingungen und die Datenschutzerklärung.

**EINSENDESCHLUSS IST DONNERSTAG,
DER 13. NOVEMBER 2025**



Mit Freude und Neugier bei der Sache: die zehn Teilnehmer der ersten Camp Life Test-Tour. Die Gennær Bucht gibt eine perfekte Kulisse für sie und ihre temporären Urlaubsdomizile ab. Für alle gilt: Dänemark? Gerne wieder!

VisitDenmark  ETRVSCO  Dethleffs LMC  

Grenzenlos begeistert

Vier unterschiedliche Teams probieren bei der Camp Life Test-Tour vier ganz **VERSCHIEDENE CAMPINGFAHRZEUGE** aus. Wie schneiden Etrusco, Bürstner, Dethleffs und LMC beim Praxistest in Dänemark ab?

Einmal zehn Tage Gratis-Campingurlaub auf Probe, bitte schön! Für vier Teams ging dieser Traum in Erfüllung. Und zwar im Süden Dänemarks, inklusive Campingplätzen und exklusiven Führungen zu ausgewählten touristischen Highlights der Region. Eine Urlaubsplanung je nach Anspruch mal actionreich, mal ruhiger, mal sportlich und mal kulturell erbauend.

Erstmals veranstaltete promobil in Kooperation mit dem niederländischen Campingplatzexperten ACSI die große Camp Life

Test-Tour – gemeinsam mit den Schwesterzeitschriften CARAVANING und auto motor und sport.

Ende August, Anfang September geht's für Team Vanlife, Team Aktiv, Team Familie und Team Beginner durch die süddänischen Regionen Sønderjylland, Kystlandet und Trekantområdet. Sie touren in auf ihre Bedürfnisse zugeschnittenen Campingmobilen. Die Caravans von Team Familie (Dethleffs Camper) und Team Beginner ziehen zwei elegante SUV von Mazda (CX-60 und CX-80).



Urlaubsvideo gefällt?
Filme der jeweiligen
Lesertests von Etrusco,
Bürstner, LMC, Dethleffs
sowie Mazda finden Sie
auf unserem Youtube-
Kanal Clever Campen.

CampLife
TestTour
auto motor sport pro mobil CARAVANING

Fotos: Partners in Beeld

Team Vanlife und Aktiv logieren in Etrusco CV 600 SB bzw. Bürstner Lyseo Time. Nach der Übernahme der Fahrzeuge auf dem Südsee-Camp in Wietzendorf visieren die Teams die Campingplätze Sønderballe Strandcamping und Horsens Citycamping an der Ostsee an. Bei verschiedenen Aktivitäten und Ausflügen lernen sie den Charme des südschandinavischen Landes kennen und lieben. Und dabei testen sie ausgiebig ihre mobilen Feriendomizile. Wie die Teams die Fahrzeuge aus ihrer jeweiligen Perspektive beurteilen, lesen Sie auf den folgenden Seiten, und dort erfahren Sie ebenso, warum *promobil* ausnahmsweise mal über Caravans berichtet.

Was Camping anbelangt, sind die Teams unterschiedlich erfahren. Felix Liwerski (32) und Maja Jochem (30) sind schon länger im eigenen Campingbus auf Achse. Ricarda Zick (40) und Lars Neumann (46) haben im Wohnmobil von Verwandten schon Campingluft geschnuppert, sind aber noch vergleichsweise unbeleckt. Echte Camping-Neulinge, zumal in Sachen Caravan, sind Frank (60) und Herta (58) Müller, die die Welt bisher vorwiegend im eigenen Geländewagen erkundet haben. Petra und Jens Rienhoff (45) mit den Töchtern Leonie (13) und Miriam (9) besitzen zwar einen eigenen Caravan, nutzen die Test-Tour aber, um mal ein neues Modell samt Zugfahrzeug kennenzulernen. Das sind ihre spannenden Geschichten. **Dominic Vierneisel**

CARBEST

EXKLUSIVE FAHRZEUGTECHNIK

Für Reisemobile, Vans & Caravans



Solar, Batterien • Inverter • Leuchten
Kühlboxen / Kühlschränke • Klimaanlage /
Heizungen • TV & SAT • Gaskocher • Spülen
Pumpen • Fenster • Dachhauben • Mover, u.v.a.m.



*Unsere ausführlichen Garantiebedingungen: www.reimo.com/garantie

MEHR INFOS >>

WWW.CARBEST.DE



7*
JAHRE
GARANTIE



Das helle Expedition Grey steht ihm gut, finden auch Lars und Ricarda. Die Dometic-Dachklimaanlage Freshjet FXJ7 2200 half in kühleren Nächten zuverlässig beim Zuheizen.



1



2

Lars und Ricarda haben sich als „Team Vanlife“ auf den Weg nach Dänemark gemacht. Ihr rollendes Zuhause auf Probe ist der Etrusco CV 600 SB. Ein sechs Meter langer Kastenwagen auf Fiat-Ducato-Basis, dessen größte Besonderheit im Heck wartet: zwei Längseinzelbetten. Was sonst eher in größeren Mobilien üblich ist, hat Etrusco in den kompakten Camper gepackt. Für die beiden zeigt sich schnell, dass der Schlafkomfort dadurch spürbar steigt, weil jeder bequem ein- und aussteigen kann, ohne den anderen zu stören. Die Liegefläche reicht Lars und Ricarda aus, die Einkerbung in der Mitte nehmen sie kaum als störend wahr. Eher im Gegenteil: Die versetzbare Schottwand zum Heckstauraum ist für sie praktisch, weil sie dadurch auch an die weiter hinten verstauten Geräte wie Heißluftfritteuse oder Kaffeemaschine gelangen. Auch die tiefen Hängeschränke über den Betten und zahlreiche kleine Fächer an Türen und Wänden haben sich als sehr nützlich erwiesen.

Das Grundkonzept des Etrusco CV 600 SB hat in den Augen von Team Vanlife aber auch seine Kehrseite: Die Sitzgruppe fällt spürbar kleiner aus. Zu zweit lässt es sich dort aushalten, das Tischbein erschwert aber das Reinrutschen in die Rückbank. Tischgröße und Stabilität gehen in Ordnung, die Vorlieben beim Polstermaterial auseinander: Leder gefällt Ricarda, Lars würde lieber Stoff wählen. Die flexibel positionierbaren Spots und die USB-

- 1 Die Küche überzeugt mit viel gut nutzbarer Arbeits- und Abstellfläche. Das komplette Innendesign trifft den Geschmack des Paares ziemlich gut.
2 „Wir hätten nicht gedacht, dass wir unseren Großeinkauf im Kühlschrank unterbekommen.“ Hat dank 78 L Volumen aber geklappt.



Lars Neumann, Ricarda Zick

„Das Design des Etrusco hat uns gut gefallen. So ein flexibler Kastenwagen käme für uns absolut in Frage. Wir würden aber eher einen anderen Grundriss wählen.“

1 Auf den straffen Matratzen der gut zugänglichen Einzelbetten hat Team Vanlife gut geschlafen. Unendlich nützlich: der große Stauraum im Heck.

2 Das Bad ist auf Taille geschnitten, überzeugt aber mit Stauraum. Der Vorhangdusche ziehen die beiden das Waschhaus vor. **3** Die Sitzgruppe empfinden beide als etwas zu kurz, das Fach darüber ist Gold wert.



Schienen an Sitzgruppe und Bett findet das Paar klasse. Auch die Ambientebeleuchtung gefällt. Weniger gelungen ist die ungemütliche helle Deckenlampe.

In der Küche punktet vor allem der Kompressorkühlschrank: 78 Liter Volumen plus ordentliches Eisfach sind mehr als genug. Auch die Abstellflächen sind für ihre Zwecke groß genug, insbesondere mit geschlossenen Herdabdeckungen. „Der Stauraum fällt üppig aus, statt der tiefen Schränke wären aber Schubladen besser.“ Das Bad wirkt kompakt, aber funktional. Toilette und Waschbecken sind ohne Verrenkungen nutzbar, die Dusche haben Lars und Ricarda nur trocken getestet. Sie vermuten, dass der Vorhang und der nicht ganz zuverlässig ablaufende Boden das Duschen etwas mühsam machen würden. Dafür bietet das Bad viele Ablagen für Kosmetika in allen Größen. Gut gelöst ist die Belüftung über Dach- und Seitenfenster, weniger gut die Tür: Durch einen Spalt dringt morgens Licht in den Wohnraum. Während Ricarda das gelassen sieht, wünscht sich Lars Dunkelheit.

Bei den Staumöglichkeiten zeigt sich der Etrusco von seiner besten Seite. Die große Heckgarage fasst alles, was Lars und Ricarda dabei haben – Stühle, Tisch, Grill, Vorräte und Koffer. Auch das breite Fach über dem Fahrerhaus gefällt, weil es reichlich Platz für Jacken, Mützen, Einkaufstaschen und Weiteres bietet. Ein echter Kleiderschrank fehlt ihnen nicht. Das Möbeldekor mit schwarzen Beschlägen und moderner Farbgebung hat beiden zugesagt.

Auf der Straße hinterlässt der Ducato ein vertrautes Gefühl. Beide sind schnell mit dem Fahrzeug zurechtgekommen, auch Ricarda fährt den Etrusco gern. Die kompakte Länge macht Parken und Stadtfahrten unkompliziert. Weniger erfreulich ist das Navigationssystem, das sich schlecht ablesen lässt. Die Bordtechnik arbeitet insgesamt ordentlich, allerdings zeigt das Kontrollpanel falsche Füllstände oder gar nichts an.

Unterm Strich war der Test des Etrusco CV 600 SB für Lars und Ricarda eine wertvolle Erfahrung und Orientierung. Schlafkomfort, Kühlschrank und Stauraum sprechen klar für den Grundriss, Sitzgruppe, Bad und einige Detaillösungen wirken dagegen weniger überzeugend. Für zwei Personen auf Tour ist der Camper eine solide Wahl, für die eigene Anschaffung würden die beiden aber wohl noch über Alternativen mit großzügigerer Sitzgruppe nachdenken. Neben den übrigen Testern loben auch Lars und Ricarda die flexibel in stromführenden Schienen positionierbaren Lesespots und USB-Buchsen, die Etrusco dem CV 600 spendiert hat. □

Etrusco CV 600 SB

Preis: ab 56768 Euro

Basis: Fiat Ducato, Kastenwagen, Vorderradantrieb, ab 103 kW/140 PS

Gesamtgewicht: 3500 kg

Länge/Breite/Höhe: 5998/2050/2700 mm

Empfohlene Personenzahl: 2

Baureihe: Die Campervan-Baureihe von Etrusco teilt sich in zwei Ausstattungslinien. CV (6 Grundrisse) und CV Plus (2 Grundrisse). Die Plus-Modelle sind teurer und besser ausgestattet, u. a. mit einem Dachfenster über dem Fahrerhaus statt eines Staufachs.

Info: www.etrusco.com



1 Mit dem Ducato kamen Ricarda und Lars auf Anhieb zurecht, beide fahren den handlichen Fiat gern. Bei Streulicht ist der Navi-Bildschirm nicht gut ablesbar. **2** Unbeschwerte Tage genießt das Paar in Süddänemark. Ende August sind die Abende auf Horsens City Camping noch warm genug zum Draußensitzen. **3** Die schicke Farbgebung mit den dunkel getönten Rahmenfenstern gefällt dem Paar gleichermaßen.

Team Aktiv



Sportlich und immer in Bewegung, begleiteten Maja und Felix die Test-Tour als Team Aktiv. Camping ist für sie nicht neu, sie sind mit ihrem Kastenwagen auf Citroën-Jumper-Basis bereits viel rumgekommen. Verglichen mit ihrem Sechs-Meter-Campingbus bedeutet der Bürstner Lyseo Time Skyline Edition T 690 G einen respektablen Zugewinn an Wohnkomfort und Stauraum. Der sieben Meter lange Teilintegrierte wurde im Januar 2025 noch vor dem großen Umbau bei Bürstner als umfangreich ausgestattetes Sondermodell vorgestellt. 2026 wird er nicht mehr angeboten, doch es befinden sich noch Fahrzeuge im Handel. Alle, die sich aus guten Gründen für eine Skyline-Edition interessieren, sollten diese Geschichte lesen, denn Maja und Felix sind sehr gewissenhafte Tester und haben aus eigener Erfahrung ein gutes Urteilsvermögen.

Von der guten Bewegungsfreiheit abgesehen gefällt dem jungen Paar auch das Innendesign ihres vorübergehenden Zweitwohnsitzes. „Ein schönes Fahrzeug“, sagt Maja, „mit echt tollem Wohngefühl.“ Gefällige Möbelgestaltung, freundlich-helle Farben – Punkt für Bürstner. Details wie das indirekte Licht und das hübsche Kontrollbrett fallen Felix ins Auge. Doch die Lämpchen am Bedienpanel leuchten nachts recht hell, und es wäre schöner, wenn man das Ambilight abends für mehr Gemütlichkeit ein paar Grad herunterdimmern könnte. Insgesamt ist die Beleuchtung funktional, doch die passenden Schalter finden sie anfangs nicht auf Anhieb. Die Sitzgruppe, bestehend aus einer Eckbank und den drehbaren Vor-



1 Viel Stauraum im Bad, große Spiegelfläche, ein eleganter Toilettenpapierhalter. Das Schwenkwand-Prinzip überzeugt Maja und Felix völlig, die simple Duscharmatur nicht. **2** So viel Platz wie in der Heckgarage des Bürstner ist das Paar von seinem Kastenwagen nicht gewohnt.



Maja Jochem, Felix Liwerski

„Mit einem Teilintegrierten unterwegs zu sein war für uns eine neue Erfahrung. Den Stauraum konnten wir gut gebrauchen. Die Stimmung auf der Tour war fantastisch.“



Dem Campingbus-erfahrenen Team Aktiv fällt beim Test auch die gute Isolierung des Teilintegrierten auf. Das Fahren mit dem breiteren Aufbau ist für die beiden keine große Umstellung.



1 Drei bis vier Personen finden an der Sitzgruppe Platz. Mehr Tageslicht wäre schön, ein Dachfenster in der T-Haube gibt es nicht. **2** Drei Kochflammen – für die Campingbusbesitzer Maja und Felix geradezu ein Luxus. „Megaviel Stauraum“ in der Küche. **3** Viel Stauraum bieten die Hängeschränke. **4** Die Einzelbetten nutzt Team Aktiv lieber als großes Doppelbett.



dersitzen, findet Team Aktiv bequem, die Polster komfortabel. Für lange Abende taugt der schmale Längsschenkel der L-Bank kaum, eher zum Füßehochlegen. Vermutlich würde sich das Paar eher für eine konventionelle Halbdinette und einen dann an der Wand angeschlagenen und zudem verlängerbaren Tisch entscheiden.

Im Bett am anderen Ende passt fast alles. Die eigentlichen Einzelbetten mit prinzipiell sehr kommodem Einstieg nutzen Felix und Maja allerdings ausschließlich im „Doppelbett-Modus“ – trotz zwei kleinerer Haken: Für den dann hohen Aufstieg fehlte im Testwagen eine Leiter, und das Einlegepolster überragt das übrige Matratzenniveau um ein bis zwei Zentimeter. Davon unbeeindruckt genießt Team Aktiv die überaus üppigen Platzverhältnisse und den guten Schlafkomfort. An den zugunsten des Raumgefühls offen gestalteten seitlichen Ablagen würden sich die beiden indes einen Herausfallschutz, etwa in Form von Gummibändern, wünschen, denn sonst landet beim Fahren alles auf der Matratze.

Mit dem Stauraum kommen die beiden insgesamt sehr gut aus, mangels auf Bügeln aufgehängter Hemden, Blusen oder Jacken nutzen sie die Kleiderschränke unter den Betten jedoch nur für „Sachen, an die man nur ab und zu ran muss“. Die Ablagen und die großen Hängeschränke über der Sitzgruppe findet das Paar gut unterteilt und praktisch, was prinzipiell auch für das Schuhfach gilt, das aber nur für Majas Schuhe (Gr. 38) groß genug ist. „Brutal viel Platz“ für Equipment und dank drei Extrafächern auch für Kabel, Keile und Gießkanne ist in der Heckgarage, „allerdings bräuchte es eine zweite Tür, um sie optimal nutzen zu können“.

Viele Pluspunkte können bei den Campingbus-Fahrern die Küche und das Bad sammeln. Insbesondere das Stauraumangebot für Kochutensilien und Vorräte und der große, sehr leise arbeitende Kühlschrank („10 von 10 Punkten“) finden Gefallen. Arbeits- und Abstellfläche kommen zu kurz, zumal auch der Tisch nicht vergrößerbar ist. Insbesondere das Platzangebot und die Staumöglichkeiten im Bad gefallen Felix und Maja richtig gut. Aber auch Details fallen ins Auge. Der Ablauf in der Dusche wäre besser dort positioniert, wo man die Füße aufstellt, etwa wenn man auf der Toilette sitzt. Das größte Manko ist für beide die simple Duscharmatur, an der sich zwar der Wasserdruck, aber nicht die Temperatur regeln lässt. Die könnte man natürlich austauschen. Davon abgesehen sind sie von dem Schwenkwandprinzip im Bürstner komplett überzeugt.

Insgesamt hatten die beiden in Dänemark eine actionreiche und spannende Zeit mit vielen neuen Eindrücken und Erkenntnissen. Am Ende machen sie den Eindruck: So ein Teilintegrierter käme für die Campingbusfahrer durchaus in Frage. □

Bürstner Lyseo Time Skyline Edition 690

Preis: ab 69 990 Euro

Basis: Fiat Ducato, Flachrahmen, ab 103 kW/140 PS, Automatikgetriebe

Gesamtgewicht: 3500 kg

Länge/Breite/Höhe: 6980/2320/2970 mm

Empfohlene Personenzahl: 2

Baureihe: Gebaut wird die Skyline Edition nicht mehr. An die Stelle des Sondermodells trat zum Saisonwechsel die B66-Jubiläumsedition, die voll ausgestattet in zwei Varianten (TD 690 und TD 732) ab 78 990 Euro zu haben ist.

Info: www.buerstner.com



1 Zur recht üppigen Ausstattung des Skyline-Sondermodells gehört unter anderem auch das Achtgang-Automatikgetriebe, das Team Aktiv als angenehm empfindet. **2** Für die steigungsarmen Landstraßen Süddänemarks ist der 140-PS-Motor allemal ausreichend. Wer häufig in den Bergen urlaubt oder drüber muss, sollte über mehr nachdenken. **3** Auf knapp sieben Meter Länge streckt sich der Teilintegrierte.

Team Familie



„Schön groß und hell“ finden die Rienhoffs die Dinette. Praktisch: die hängenden Lehen, um leicht an die Banktrühen zu kommen. Verbesserungsbedürftig: die Rutschsicherheit der Sitzpolster.



Miriam, Jens, Leonie und Petra Rienhoff

„Für uns war die Camp Life Test-Tour eine Art Abenteuerurlaub. Wir hatten viel Spaß, und die Aktivitäten waren toll. Den Mazda hätten wir am liebsten behalten.“

Petra und Jens Rienhoff mit ihren Töchtern Miriam und Leonie bestritten die Test-Tour stellvertretend für viele Camping-Familien. Allerdings hätten wir wohl nur schwerlich ein energiegeladeneres Quartett für den Zweck finden können – immer voll dabei und sehr sympathisch, alle vier. Im „echten“ Leben sind die Rienhoffs mit ihrem eigenen Caravan am Haken eines VW Tiguan unterwegs.

Für die Zeit in Dänemark nutzten sie als Zugfahrzeug einen eleganten, mit 3,3 Liter Hubraum und 550 Nm Drehmoment potent motorisierten Mazda CX-80 mit 2,5 Tonnen Anhängelast. Mehr als genug für den Dethleffs Camper 530 FSK. Das Modell mit Stockbetten und französischem Längsbett ist in der breit gefächerten Camper-Baureihe einer der typischen Familien-Grundrisse.

Von der Souveränität, mit der der CX-80 den 7,88 Meter langen Caravan zunächst vom Südsee-Camp in Wietzendorf zum Strandcamping Sønderballe in Dänemark zieht, ist insbesondere Jens begeistert. Auf der knapp 300 Kilometer langen Strecke pendelt sich der Verbrauch zwischen 10 und 12 Liter/100 km ein. Ohne Wohnwagen gönnt sich der große SUV gerade einmal 5–5,5 Liter, ein fabelhafter Wert, zu dem auch die zusätzlichen 153 Nm Elektro-Extraboost beitragen. „Das Auto lässt sich sehr niedertourig und in Verbindung mit der tollen Achtgang-Wandlerautomatik superentspannt fahren“, resümieren beide Piloten. Sowohl die Vordersitze als auch deren – von den Kopfstützen abgesehen – variable Einstellbarkeit begeistern. Miriam und Leonie finden die Einzelsitze in der zweiten Reihe samt Platz drum rum „einfach geil“. Der annähernd 700 Liter große Kofferraum packt das Handgepäck der Familie samt Vorzelt mühelos. Interessenten sollten zur Anhängerkupplung

Dethleffs Camper 530 FSK

Preis: ab 28 899 Euro

Gesamtgewicht: 1600 kg

Länge/Breite/Höhe:
7880/2300/2820 mm

Empfohlene Personenzahl: 4-6

Info: www.dethleffs.de

Mazda CX-80

Preis: ab 56 250 Euro

zul. Anhängelast: 2500 kg

Länge/Breite/Höhe:
4995/1890/1710 mm

Antrieb: 3,3-L-Sechszylinder-Diesel,
187 kW/254 PS, 8-Gang-Automatik,
Allradantrieb

Info: www.mazda.de



1 Mit vier Stau- und einer Besteckschublade, einem Unterschrank und zwei Dachstaukästen bietet die Küche massig Stauraum. Auch Abstell- und Arbeitsfläche sind reichlich vorhanden.

2 Im Längsbett schlafen die Eltern während der Tour sehr gut. Die Maße sind adäquat, die Matratze eher straff.

3 Als regelmäßige Campingplatznutzer stört die Familien das Fehlen einer Dusche nicht. Super: das separate Waschbecken vor dem Toilettenraum.



Müheles zieht der 254 PS starke Mazda CX-80 den ausgewachsenen Dethleffs Camper. Dem Team gefällt die Eleganz des großen Allrad-SUV und die Farbe.

auch die Ladeleitung bestellen; sonst wird der Kühlschrank – wie im Dethleffs – während der Fahrt nicht mit 12 Volt versorgt.

Jener Kühlschrank verwöhnt Team Family während der Test-Tour immer wieder mit seinem Volumen und dem großen Gefrierfach für Eiscreme & Co. Auch sonst bietet die Küche massig Stauraum. „Mehr als die zwei vorhandenen Kochflammen brauchen wir auch sonst nie.“ Der Grundriss gefällt dem Team auch wegen seiner Geräumigkeit. Die Aufteilung ist klassisch – und praktikabel. Das Längsdoppelbett im Bug gehört den Eltern, ist bequem und groß genug; nur fehlen an der Schräge einige Zentimeter Unterfütterung, was beim Schlafen aber nicht weiter stört. Die Kinderstockbetten im Heck liegen quer und passen prima, wäre da nicht der Faltdorhang, der beide Betten abtrennt; und zwar gleichzeitig. Da sind die Vorlieben der beiden 9- und 13-jährigen Mädchen unterschiedlich. Das vor dem Toilettenraum ausgelagerte Waschbecken finden alle gut, denn dann ist auch mal eine gleichzeitige Nutzung möglich, und man kommt sich nicht in die Quere.

„Schrankraum dürfte der Dethleffs ruhig mehr haben“, regen Jens und Petra an. Dem halbhohen Kleiderschrank stehen nur wenige Hängeschränke und ein zwar raumhoher, aber etwas schmaler Wäscheschrank zur Seite. Das kompensiert der große Bettkasten zum Teil. Für eine „richtig gute Idee“, hält das Team die Möglichkeit, mit Hilfe des hochklappbaren unteren Stockbetts eine Garage „zu bauen“. Ein etwas kurioses Vorkommnis sollte Dethleffs jedoch noch mal überprüfen. Das ablaufende Spülwasser drückte es durch die beiden Siphons in der Duschtasse im Bad wieder heraus. Davon abgesehen machte der Familien-Camper auf der Camp Life Test-Tour seine Sache gut und eine Familie glücklich. □



Tags ist es draußen noch warm. Nachts wird mitunter schon geheizt, was im Dethleffs gut funktioniert. Nach 20 Minuten ist der Caravan aufgeheizt.

DIE TM NOVUM - 40 YEARS EDITION!

Wir feiern 40 Jahre Wohnmobilproduktion bei KABE mit unseren deutschen Kunden und präsentieren eine limitierte Edition unserer TM Novum-Wohnmobile zu einem attraktiven Preis.



Sehen Sie die gesamte Kampagne über den QR-Code
www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-
VERTRAGSHÄNDLER
IN IHRER REGION:
WWW.KABE.SE/DE

Dieses Angebot gilt nur für sofort verfügbare TM Novum der Modelljahre 2023 und 2024.

KABE

www.kabe.se/de

Immer einen Schritt voraus...

Team Beginner



Ach, Dänemark. Die kleinen Jachthäfen an der Ostseeküste ganz im Süden des Landes geben eine prächtige Kulisse für die Test-Tour mit Mazda und LMC ab.



Herta und Frank Müller sind der Hauptgrund, warum wir in *promobil* auch mal über Caravans schreiben. Wer ihre Geschichte liest, denkt vielleicht neu über seine Fahrzeugpräferenzen nach. So wie die beiden auch. Als Team Beginner bestreiten sie die Tour mit einem Gespann. Für den Wohnkomfort ist ein LMC Style 400 F zuständig, fürs Vorwärtskommen der Mazda CX-60. „Ursprünglich war ein Caravan gar nicht unser Beuteschema“, erzählt Frank nach den ersten Tour-Tagen. Doch nachdem die beiden herausgefunden haben, „wie unkompliziert“ sich ihr Test-Gespann letztlich fährt, sind sie „happy und dankbar“ für die Möglichkeit, auch diese Camping-Spielart mal ausprobieren zu können.

Als wahrer Glücksfall entpuppt sich der kleine LMC Style. Denn „größer müsste und dürfte der Caravan gar nicht sein“. Mit einer Gesamtlänge von lediglich 5,83 Metern ist der 400 F das kürzeste der acht Style-Modelle und für Herta und Frank „völlig ausreichend. Man steht sich nicht im Weg. Das Raumgefühl ist toll“, was am originellen Grundriss und dem Aufstelldach als entscheidendem Extra liegt. Die Dinette-Sitzgruppe längs im Heck bietet für zwei reichlich und für vier ausreichend Platz, der „riesige Tisch dürfte sogar etwas kürzer sein; oder stärker abgerundete Ecken haben, damit man leichter in die Bänke rutschen kann“.

1 Während der Kochvorbereitungen die Aussicht durchs Bugfenster genießen – Check. **2** „In der Küche ist jeder Zentimeter für Ablagemöglichkeiten ausgenutzt“, resümieren die Tester. „Aber wenn man die Spülen- und Kocher-Abdeckungen hochklappt, ist die schöne Aussicht perdu.“



Herta und Frank Müller

„Wir hätten nicht gedacht, dass Caravan-Urlaub so entspannt ist. Wir sind immer viel unterwegs, da muss alles schnell abfahrbereit sein. Mit Mazda und LMC klappt das prima.“

1 Die Bettenmaße im Aufstelldach passen. Der Liegekomfort ebenso, die Lattenrost-unterfederte Matratze dürfte aber etwas dicker sein.

2 Eine Leiter führt in den ersten Stock. Oben angekommen, wird die Luke geschlossen. **3** Für zwei ist die Sitzgruppe geradezu riesig. Das Wohnraumdesign mit hellem Holz und grün-beigen Fronten gefällt Frank und Herta.



Hinter der Heckwand versteckt sich ein Schrankbett, das ebenso schnell aus- wie der Tisch hochgeklappt ist. Allerdings haben Frank und Herta dieses noch nicht ausprobiert, da sie viel lieber im Dachbett schlafen. Dass es im dänischen Spätsommer da oben nachts schon kühl wird, stört das Paar nicht; außerdem gibt es ja noch die Innenisolierung. Klasse finden beide den Ausblick bei geöffneten Fenstern. Obwohl die Leiter recht steil steht, funktioniert der Aufstieg okay. Die Luke ist nicht zu klein, muss allerdings geschlossen sein, damit man auf die volle Liegelänge kommt. Dann wird trotz guter Liegemaße und Platzverhältnisse das Umdrehen und das „Nachts-mal-raus“ ein bisschen mühsam. Positiv: Im geschlossenen Dach kann das Bettzeug einfach liegenbleiben und beansprucht dann unten keinen Stauraum. Für zwei gibt's reichlich Lademöglichkeiten: ein großer Kleiderschrank, mehrere Hängeschränke (aber mit sehr straffen Scharnieren), viele Stofftaschen, Sitztruhen und praktische Schubladen im Sideboard samt großer Ablage obendrauf. Fazit: Daumen hoch.

Einen weiteren Pluspunkt verbucht die Bugküche gleich neben dem Einstieg. „Viel Stauraum, viele Ablagen und ein sehr großer Kühlschrank (135 L)“, fassen Herta und Frank zusammen. Die drei Kochflammen sind bei jedem Frühstück für Kaffee, heiße Milch und Rührei in Betrieb. Die Arbeitsfläche neben der Spüle ist brauchbar, eine weitere Steckdose wäre gut, wenngleich es im übrigen Wohnraum absolut genug davon gibt.

Als etwas beengt empfinden Frank und Herta das Bad, auch wenn hier noch mal reichlich Stauraum im Bugschrank vorhanden ist. Für die Nutzung der Toilette reicht's immerhin, dass der Style ohne Duschmöglichkeit zum Test angerollt ist, stört die beiden dagegen nicht. Eine Außendusche wäre dagegen eine gute Option. Den kleinen Frischwassertank (44 L) müssen sie relativ oft nachfüllen, fällt ihnen auf.

Für den bärenstarken Sechszylinder-Diesel im zugstarken CX-60 ist der leichte LMC Style keine Herausforderung. Trotz aller Spurtstärke – natürlich nur im Solobetrieb – kommt der Komfort keineswegs zu kurz. Federung, Sitze, Bedienung und die hochwertige Anmutung – das alles findet die Zustimmung von Herta und Frank, die sonst im Jeep Wrangler und Tesla Model Y unterwegs sind. Davon abgesehen, verwöhnt der CX-60 in der gehobenen Ausstattungsvariante Homura Plus unter anderem mit einem Bose-Soundsystem, das die Musik-Liebhaber zu nutzen und zu schätzen wissen. Nicht gesucht, trotzdem gefunden – Team Beginner fährt um viele Erfahrungen reicher nach Hause. □

LMC Style 400 F

Preis: ab 19900 Euro

Gesamtgewicht: 1300 kg

Länge/Breite/Höhe:
5830/2330/2610 mm

Empfohlene Personenzahl: 2-4

Info: www.lmc-caravan.de

Mazda CX-60

Preis: ab 48890 Euro

zul. Anhängelast: 2500 kg

Länge/Breite/Höhe:
4745/1890/1688 mm

Antrieb: 3,3-L-Sechszylinder-Diesel,
187 kW/254 PS, 8-Gang-Automatik,
Allradantrieb

Info: www.mazda.de



1 Der Mazda CX-60 ist „einfach ein schönes Auto“, meinen die Tester. Den leichten LMC am Haken merkt man beim Fahren kaum. Dem Team gefällt auch die Bedienung, die nicht voll auf Touchscreen setzt. „Da gibt es noch richtige Knöpfe.“ **2** Das erste Mal: Nach anfänglichen Schwierigkeiten stand schließlich auch das Dometic-Vorzelt. **3** Massig Stauraum im Bad, sonst eher beengt.



1 Ein Museumsfahrzeug braucht keine Markise, ein Reisemobil schon. Melisa ließ die auch farblich wie materialtechnisch passende Ausführung bei einem Spezialisten montieren. **2** Ihr Geld verdient sie als Raumfahrtingenieurin – ein Oldie wirkt hier wohl gewissermaßen auch entschleunigend.

Aus der Sammlung auf die Straße

1981 STAND DIESER OLDIE AUF DER IAA, hernach im „Westfalia Auto-Museum“.

Doch die Sammlung wurde 2009 zerschlagen, die Fahrzeuge rollten in alle Richtungen. Zum Glück aber auch in gute Hände.



Fotos: Bernd Thissen

Der Ausverkauf der werkseigenen Preziosen sorgte in der Szene für teils sehr abfällige Kommentare, von „Frevel“ war die Rede, von „Sittenverfall“. Immerhin kamen Schnittmodelle, frühe Wohnwagen oder kultige Bullis unter den digitalen Hammer eines Online-Auktionshauses. Eines der Fahrzeuge war der 222 222. Westfalia-Camper, einst stolz auf der IAA präsentiert, aber auch als Modell für Prospekte genutzt. Und das war letztlich ein Glück, wurde das Auto doch alleine deshalb für eine Weile zugelassen. Wäre dies nicht der Fall gewesen, wäre eine Zulassung in der Jetztzeit ob der geänderten Normen und Abgasvorschriften unmöglich geworden. So aber kam der James Cook auf Basis eines Mercedes-Benz 307D zunächst zu einem Westfalia-Mitarbeiter, der beim Bietergefecht den Zuschlag erhalten hatte, und einige Jahre später mit immer noch recht lausigen 1500 Kilometern zu seiner aktuellen Besitzerin Melisa, die dennoch ein wenig Rost fand.

Man kann das gar nicht so recht glauben: „Es gab aber tatsächlich leichten Rost unter dem Frontscheibengummi, am unteren Rand. Ein guter Freund riet mir, die Frontscheibe direkt gegen eine getönte zu tauschen, um diese tolle Innenausstattung besser vor UV-Strahlen zu schützen.“ Ganz offensichtlich wurde der Wagen während der Prospekttaufnahmen im Regen gefahren und nass weggestellt. „Immerhin aber war es nichts Ernstes.“ Und wo schon mal Glas ein Thema war, wurden auch gleich die Kurbelfenster auf getöntes Glas umgebaut, „und auch getönte Ausstellfenster in den vorderen Türen sind nun drin“.

Damit der Fahrtwind ein wenig flotter durch selbige fächelt, wurde auch unter der Haube gewerkelt. „Original war der 2,4 Liter große Vierzylinder OM616 mit 65 PS verbaut“, erinnert sich Raumfahrtingenieurin Melisa. „Der ist zwar unsterblich – aber sicher kein Raketentriebwerk, gerade auch wegen der Automatik.“ Was vor vier Jahrzehnten noch als völlig ausreichend erschien, wirkt heute beinahe anachronistisch, „zumal viele gar nicht kapierten, dass Tempo 95, 100 keine mutwillige Verkehrsbehinderung ist, sondern hier die einzig vernünftige Reisegeschwindigkeit“. Nicht nur sie wünscht sich ein wenig mehr Verständnis für Camper-Oldies wie den „Bremer Transporter“, wie der Mercedes-Benz T1 ob seines anfänglichen Produktionsorts gerne genannt wird.

Ihrem ließ sie freilich ein wenig mehr Kraft einhauchen, dank eines guten Freundes mit inniger Beziehung zum „guten Stern auf allen Straßen“ wohnt nun ein drei Liter messender Fünfeuder unter der Front, dem später gar ein Turbo wuchs. „Der Typ 307D wurde auch gerne als gepanzerter Geldtransporter genutzt, brauchte aber wegen des höheren Gewichts auch mehr Leistung. Ein Turbo von STT war deshalb schon in den 1980er Jahren ein Segen – und ein solcher fand sich sogar noch auf dem Gebrauchtmart.“ Heute reist es sich mit 113 PS und 280 Newtonmetern ordentlich, „und wegen der größeren Räder auch noch komfortabel und drehzahl-senkend“, versichert sie. Die ursprünglich verbauten 14-Zöller, die ob des hohen Leergewichts von rund 2,8 Tonnen mit 4,5 bar Luftdruck gefahren werden mussten, wurden erst durch 15-Zöller ersetzt. Inzwischen rotieren 16-Zöller aus Alu, wie sie in den »

Oyster®

DIE NEUEN WELTEN VON OYSTER NEUES ENTDECKEN - MEHR ERLEBEN!

tHmEDIA
by Oyster®

tHeENERGY
by Oyster®

tHADD-ons
by Oyster®



tenHaaft®

www.ten-haafft.com



TECHNISCHE DATEN

WESTFALIA JAMES COOK AUF MERCEDES-BENZ 07D

Baujahr: 1981

Motor: OM617: 3-Liter-Fünfcylinder mit Turbolader (nachgerüstet), 113 PS, 280 Nm.

Getriebe: 4-Gang-Automatik (722.380), Heckantrieb

Fahrwerk: Felgen: 16 Zoll LM, Starrachsen mit verstärkten Blattfedern, Polyurethan-Puffer/Zusatz-Luftfedern (VA/HA), angepasste Stoßdämpfer

Länge/Höhe/Breite/Radstand/Wendekreis:
5,24/2,97/ 1,98/3,05/11,8 m

Reifen: 225/75 R16

Campingausrüstung: Westfalia-GfK-Hochdach mit Auszieh-Doppelbett (197 x 130 cm), Doppelbett unten (192 x 168 cm), Warmwasserboiler (Truma), 70 L Wasser/Abwasser, 41-L-Absorberkühlschrank, 2-Flamm-Gaskocher, Spüle mit Mischbatterie, geschlossene Duschkabine mit Kassettentoilette



1



2



3



4



5



7



8



6

1 Platz genug für den Plausch im Rahmen der „Classic Days 2025“.

2 Fahrzeughistorie: Die Ziffern sind mit Klarsichtfolie geschützt. 3 Das ausziehbare Doppelbett im Hochdach ist dank seitlicher Fenster und größerer Dachluke komfortabel. 4 An Stauraum fehlt es dem Westfalia nun wirklich nicht. 5 Einst waren es bescheidene 65 PS, heute sind es derer 113, die der Turbodiesel liefert. 6 Wohn- wie Kochbereich zeigen sich in tadellosem Originalzustand. 7 Große Historie! Westfalia feierte mit diesem Camper sein Schnapszahljubiläum. 8 Jeweils 70 Liter groß sind die Tanks für Frisch- wie für Abwasser gehalten, überwacht wird alles via Bordelektrik.

1980er Jahren auch von Brabus gerne verbaut wurden, dank Gutachten war die Eintragung kein Problem. „Zudem ließ sich das Fahrwerk mit verstärkten Blattfedern, Polyurethan-Puffern vorn, Zusatz-Luftfedern hinten, speziell angepassten Stoßdämpfern und tragfähigeren Reifen mit nur noch 2,8 bar Luftdruck komfortabler und fahrsicherer stricken. Der größere Motor und der Turbo samt Auspuff mit größerem Durchmesser bringen ja zusätzlich Gewicht in die Fuhre. Von den Klimaanlage ganz abgesehen.“

Sie spricht hier nicht ohne Grund im Plural, wobei erneut die gepanzerten Transporter der Ausgangspunkt waren. Denn in die wurden einst gerne Klimaanlage verbaut, aus Sicherheitsgründen ließen sich ja die Scheiben nicht öffnen. „Der speziell an die Unterseite des Armaturenbretts angeformte Ausströmer von Sitrak mit den Bedienelementen stammt aus einem Schlachtfahrzeug, das nur wegen dieses Details gekauft wurde.“ Der Klima-Wärmetauscher indes musste neben der Hinterachse in den Luftstrom platziert werden, vorne war schlicht kein Platz mehr. Immerhin aber war nun eine Fahrklimaanlage an Bord. Inzwischen kam noch eine Standklimatisierung via Landstrom hinzu. Eine Herausforderung dabei war, den zweiten Kompressor im Fahrzeug aus physikalischen Gründen auf dem identischen Niveau zum Fahrkompressor

zu montieren. Der von Waeco bezogene E-Kompressor wohnt nun auch in der Nähe der Hinterachse, kühlt aber ebenfalls über das Zusatzteil am Armaturenbrett. Angesichts dieser technisch umfangreichen, aber äußerlich kaum sichtbaren Eingriffe muten die Änderungen im Wohnbereich regelrecht dezent an: „Das Bett im Hochdach war im Originalzustand immer düster und schlecht belüftet. Ein Spezialist hat mir deshalb ein von unten kaum sichtbares MIDI-Heki ins Dach gebaut. Damit kommt viel mehr Licht und Luft ins Innere. Außerdem kann man jetzt dank der beiden seitlichen Echtglas-Reimo-Fenster im Hochdach auch quer lüften.“ Der Spezialist – er sitzt in der Nähe von Rheda-Wiedenbrück, dem Stammwerk von Westfalia, wo auch der James Cook dereinst gebaut wurde, welch Ironie – montierte auch gleich noch eine Sonnenmarkise mit zeitgenössischem Stoff.

Die Historie des schnapszahligen Westfalia indes wird ungeachtet aller technischer Modifikationen geachtet: „Den ‚222 222-Schriftzug‘ am Heck schützt inzwischen eine Klarsichtfolie, die Jubiläumszahl gehört ja ebenso zum Camper wie die IAA-Plakette.“ Insofern wird die Geschichte der Sammlung zumindest in dieser Weise weiter erzählt. Ein tröstlicher Gedanke.

..... Heiko P. Wacker

THE ART OF COMFORT

The New Hymer B-MC



hymer.com





Neues aus der Branche

Clever Campen startet **EIN NEUES FORMAT: CAMPERNEWS**. In der ersten Folge vom Caravan Salon geht es heiß her – von spannenden Neuheiten, Camping-Beibooten bis zur großen Toiletten-Debatte.

In gemütlicher Runde sitzen Markus Wolf – bekannt durch seinen Youtube-Kanal Fan4Van – und unsere Redakteure Philipp Heise und Christian Becker im Podcast-Van von Rocketcamper, um die erste Folge der „Campernews“ direkt vom Caravan Salon in Düsseldorf aufzuzeichnen. Wobei, so ganz gemütlich ist es nicht, denn die drei sitzen auf portablen Toiletten. Denn das Hauptthema der Sendung mit dem Titel „Drei Köpfe, drei Töpfe, drei Meinungen“ ist das Geschäft mit dem Geschäft – Kassetten-, Verschweißer- oder Trockentrennvariante. Jeder der drei hat seine eigene Vorliebe, und es wird locker und humorig über die jeweiligen Vor- und Nachteile diskutiert. Neben dem Hauptthema der

Sendung sind Branchen-, Zubehör- und Fahrzeugnews Thema des Formats. In der ersten Folge gibt es dazu spannende Einblicke zu Fahrzeug- und Markennamen, und wir decken

mit zwinkerndem Auge einen Skandal um den Bürstner Signature und die Socken von Bürstner-Geschäftsführer Hubert Brandl auf. Der gibt einen humorvollen Exkurs über die

Entstehung des Signature und warum dessen Grundriss so sehr dem des Niesmann + Bischoff iSmove ähnelt.

Außerdem gehen Philipp und Markus auf Tour über die Messe auf der Suche nach den passenden Beibooten, um auf Stell- und Campingplätzen mobil zu bleiben. Neben E-Bikes und zahlreichen Varianten von E-Scootern hat es den beiden vor allem ein Gerät angetan. Der Felo M1, ein ganz besonderer Elektro-Roller: Sagt Ihnen nichts? Dann einfach mal googeln oder den QR-Code auf der nächsten Seite scannen und die erste Folge unseres Formats gleich anschauen. Und dann bitte gerne Feedback in den Kommentaren dalassen, auch mit Themenwünschen, denn die Campernews sollen ab sofort



E-Scooter sind praktisch, um auf Stell- und Campingplätzen mobil zu bleiben. Markus sieht sich auf dem Caravan Salon um und findet Spannendes.

DAS SIND DIE NEUEN GESICHTER

Das Social- und Multimedia-Team bekommt Unterstützung. Anne Gutacker und Markus Wolf werden künftig auf Youtube „Clever Campen“ und dem Instagram-Kanal von promobil.de zu sehen sein. Anne ist Redakteurin unter anderem für das Reise- und Vanlife-Magazin „einfach los“, liebt es, in fremde Länder und Esskulturen einzutauchen, und zeigt Dinge, die das Leben im Van angenehmer, gemütlicher und praktischer machen. Wenn sie campst, ist sie im VW California unterwegs. Markus Wolf betreibt unter anderem den erfolgreichen Youtube-Kanal „Fan4Van“ und gibt dort einen Einblick in sein Leben im Camper. Er stellt Campingplätze, Fahrzeuge und Gadgets vor und spart auch nicht mit Kritik, wenn sie berechtigt ist. Das neue Format „Campernews“ ist das erste Projekt der zukünftigen Zusammenarbeit.



Markus



Anne

Fotos: Fan4Van, Andreas Wenk

GROBE KLO-DEBATTE UND DAS GEHEIMNIS DES BÜRSTNER SIGNATURE!



DAS IST DER CLEVER-CAMPEN-KANAL

Seit dem Start 2018 zeigt die Kurve des gemeinsamen Kanals von promobil und CARAVANING stetig nach oben. Aktuell sorgen bis zu drei Videos pro Woche für bis zu 800 neue Abonnenten pro Monat.

- Über 75 000 Abonnenten
- 3,4 Mio. Videoaufrufe in 2025
- 90 neue Videos in 2025
- 81 Kurzvideos in 2025



Hier geht's
direkt zu den
Campernews



regelmäßig erscheinen und auf unterhaltsame Art und Weise über Neues, Kurioses und Praktisches informieren und über Kontroverses diskutieren. Mar-

kus, Philipp und Christian sind schon mitten in der Planung für Folge zwei. Heißes Topthema: der Stellplatz-Knigge.

..... **Christian Becker**

ALLES FÜR deinen Campingurlaub



CAMPING-
HAUSHALT



MÖBEL &
KÜCHEN



KÜCHEN-
UTENSILIEN



HEIZEN &
KÜHLEN



OUTDOOR &
FREIZEIT



Viele Angebote in einem deiner 100 Fachmärkte oder unter www.fritz-berger.de

NEUE ZELTMARKE

» Mit Camptech kommt eine neue Zeltmarke auf den deutschen Markt. Sie stammt aus England, doch gefertigt werden die Vor- und Sonnenschutzzelte für Campingbusse, Wohnmobile und Caravans vom weltgrößten Zelthersteller in China. Das Unternehmen entwickelt eigene Stoffe und Gestänge und setzt auf Premium-Reißverschlüsse. In Deutschland hat Camptech eine GmbH gegründet. Vertrieb und Service der Camptech-Zelte übernimmt Frankana Freiko. Infos: www.frankana.de



Camptech



Anker

Kompakter und stärker

Leichter, kompakter und schneller beim Aufladen ist die brandneue Solix C1000 Powerstation von Anker. Mit einer Kapazität von 1024 Wh liefert sie beachtliche 2000 Watt Nennleistung, die sich bei Bedarf über einen technischen Kniff auf 2400 Watt steigern lässt. Im Vergleich zum Vorgängermodell ist sie 14 % kleiner und mit 11,3 kg auch 11 % leichter. Zum Laden bietet sich das neue, gefaltete nur DIN-A4-große Solarpanel PS100X an. www.ankersolix.com



Eine Powerstation und eine Solartasche sind neu bei Anker.



Mehr Licht

Die neue „Speed“-Generation der Osram Retrofit-LED-Leuchten soll sich nun noch einfacher nachrüsten lassen. CAN-BUS-Adapter sind laut Hersteller nicht mehr notwendig. Das Topmodell liefert +450 % Licht und kostet 160 Euro.

Mit dem MX230-CB Amber Extreme hat Osram außerdem einen neuen multifunktionalen Zusatzscheinwerfer im Programm. Preis: ab 229 Euro (MX180). Infos: www.osram.de



Äußerst zugänglich

Platzsparend sind die einklappbaren Transportboxen von Frankana Freiko. Dank mehrerer Klappen lässt sich der Inhalt von gleich fünf Seiten erreichen. Die einzelnen Klappen schließen durch solide Schieberiegel. Mit dem zugehörigen Deckel in Holzoptik lassen sich die Transportboxen auch als Sitzgelegenheit, Tisch oder Schneidefläche beim Kochen einsetzen. Erhältlich sind die Boxen mit 35 Litern für 20 Euro und mit 65 Litern für 30 Euro. Eingeklappt sind sie nur 7,5 cm (35 L) beziehungsweise 9,5 cm (65 L) hoch. Infos: www.frankana.de



Frankana Freiko

Fahrradlift Mit dem Tecklift, dessen neuer Eigentümer nun Ten Haaft ist, gibt es ein elektrisches Liftsystem mit Linearantrieb, das E-Bikes rückschonend vom Boden auf Transporthöhe hebt. Die Hebevorrichtung wird direkt an den vorhandenen Heckträgerhaltern montiert und ersetzt in der Ausführung Carry den herkömmlichen Träger durch eine Lift-und-Träger-Kombination für zwei E-Bikes. Wer bereits einen Heckträger besitzt, kann das Connect-Modell nutzen, an dem sich alle gängigen Trägerformate anbringen lassen. Highlights

sind laut Anbieter der leise Antrieb, das kompakte Design und die Erweiterbarkeit mit gängigen Trägern. Preis: ab ca. 1200 Euro. Infos: www.ten-haaft.com



Das Herumwuchten schwerer E-Bikes entfällt mit dem modularen Tecklift.



Tecklift



Platz für die Hecktüren

Durch ein 90 Grad tiefes Abkippen schafft der Uebler H21Z Platz für die Hecktüren von Kastenwagen. Konzipiert

für die Anhängerkupplung, baut der hebellose Verriegelungsmechanismus besonders flach. Bei einem Eigengewicht von 18 kg verträgt der H21Z bis zu 60 kg Zuladung und ist damit E-Bike-tauglich. Die UVP liegt bei 1100 Euro. www.uebler.com

Agrotex



Granulat für die Toilette

ist eine umweltschonende Alternative zur herkömmlichen Toilettenchemie. Das Granulat ist laut Hersteller unkompliziert in der Anwendung, wirkungsstark gegen Geruchsbelästigung und vollständig biologisch abbaubar. Auch in Trockentoiletten beschleunigt das Granulat die Zersetzung und Kompostierung. Mit einer Dosierung von 6-10 Gramm pro 20-Liter-Fäkalientankvolumen ist das Granulat sehr ergiebig. Erhältlich in 0,75-, 1- und 5-kg-Gebinden, variieren die Kosten zwischen 9 und 17 Euro. Zusätzlich sind ein passender Dosierlöffel und kaltwasserlösliche Dosierbeutel erhältlich, um Verfärbungen an der weißen Toilettenschüssel vorzubeugen. Weitere Infos: www.ammovit-camping.de



 **AhornCamp**

Vans ab
52.800 €



Wohnmobile ab
58.900 €

Abbildungen beispielhaft.
Preise ab Einstiegsmodell inkl. MwSt.

A new era begins

Die neuen Ahorn Camp Reisemobile auf Basis des vollständig neu entwickelten Renault Master vereinen modernes Design, innovativer Technik und hervorragenden Fahrkomfort dank neuester Motorentechnologie – sparsamer, effizienter und leiser denn je. Entdecken Sie Fahrzeuge, die neue Maßstäbe setzen: mit stilvoller Ausstattung, intelligenter Konnektivität und fortschrittlichen Assistenzsystemen – für maximale Sicherheit.

ahorn-camp.de

Zubehör ausprobiert



1 Brötchen gelingen dank zugehöriger Funktion „extra knusprig“. **2** Gleiches gilt natürlich für Pommes. **3** Grillen funktioniert im Airfryer vorzüglich. **4** Auch Kuchen gelingen im Tefal-Gerät.



Leise Heißluftfriteuse

Tefal Easy Fry Smart & Silence EY 5728

IST eine kompakte, angenehm leise Heißluftfriteuse mit fünf Liter Fassungsvermögen und Voreinstellungen für zahlreiche Lebensmittel.

KANN deutlich mehr, als die Bezeichnung Friteuse zunächst vermuten lässt. Im Grunde handelt es sich ja um einen kompakten Umluftbackofen mit 1400 bis 1679 Watt Leistungsaufnahme. Vom morgendlichen Brötchenbacken übers Grillen bis hin zum Kuchenbacken hat die Tefal Easy Fry im Camping-Praxistest auf ganzer Linie überzeugt. Ihren Platzbedarf (38 x 38 x 42 cm) macht sie mit den zahlreichen Anwendungsmöglichkeiten wieder wett, zumal sie nach dem Urlaub auch im Haushalt verwendet werden kann. Besonders überzeugt haben der leise Betrieb und die „extra knusprig“-Funktion. Elf Garfunktionen unterstützen bei der Zubereitung verschiedenster Lebensmittel, während die my-Tefal-App zahlreiche passende Rezeptvorschläge liefert. Zum Reinigen lässt sich die spülmaschinenfeste, beschichtete Schüssel von der Frontblende samt Griff trennen.

KANN NICHT mit einem großen, hellen und entspiegelten Display punkten. Während die Bedienung im Camper gut funktioniert, gerät sie draußen in der Sonne teilweise zum Ratespiel. Ein zweites Garfach hat die Easy Fry nicht.

KOSTET aktuell 170 Euro auf www.tefal.de



SOLARLICHTERKETTE

Camperflower Solar Markisen Lichterkette

IST eine solargeladene, 10 Meter lange Lichterkette mit 100 LEDs für die Markise, die mit zwei AA-Akkus über 12 h Leuchtdauer erreichen soll.

KANN die Spannleinen der Markise illuminieren und somit die Stolpergefahr minimieren. Dafür wird die recht dünne Lichterkette einfach um die Spannleinen geschlungen und im Bereich der Markise mit den drei beiliegenden Acryl-Markisenhaken an der Kederleiste befestigt. Das Aufladen der Akkus übernimmt ein kompaktes, IP44-wetterschutztes Solarpanel mit 0,5 Watt Leistung. Durch die Aufteilung der beiden Leuchtschnüre von sieben zu drei Metern kann das Solarpanel mit einer Klemme an einer Markisenseite befestigt werden. Im Praxisversuch überzeugte die Lichterkette mit einem angenehm warmweißen Licht, das sich in vier Stufen dimmen lässt. Per Knopfdruck aktiviert,

schaltet ein Helligkeitssensor die Kette ein, sobald kein Licht mehr auf das Solarpanel fällt. Die Lebensdauer der Lichterkette gibt der Hersteller mit 10 000 Stunden an.

KANN NICHT manuell eingeschaltet werden, wenn noch Tageslicht auf den Sensor im Solarpanel fällt. Mit den Knöpfen auf der Panel-Rückseite lässt sich lediglich die Dimmstufe festlegen oder die Lichterkette ausschalten.

KOSTET 30 Euro auf www.cumulumbus.de



Bodenanker

Peggy Peg



Heavy Duty heißt das neue Set von Peggy Peg, das speziell für harte, steinige Böden gedacht ist. Enthalten sind 6 Edelstahl-Schraubheringe 20 cm, 6 Kontermuttern, 2 Aluminium-Schraubheringe, 2 Haken Größe L, 2 Ankerplatten, 2 Sturmhaken und ein Akkuschrauber-Adapter. Das Set kommt in einer robusten Tasche. Im Praxisversuch auf stark verdichtetem Schotter funktioniert das Set gut. Einzig beim Einspannen des Adapters in den Akkuschrauber muss man auf die Tiefe achten, da dieser bei zu tiefem Einspannen zum Durchrutschen neigt. Vermisst haben wir den manuellen Handgriff.

Preis: 142 Euro. www.peggypeg.shop



Den Praxistest haben die Edelstahl-Schraubheringe gut bestanden.



Mubea Mobility XBoard

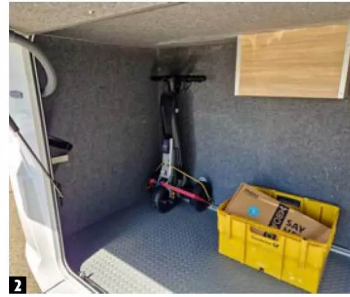
IST ein mit 18 Kilogramm leichter, dreirädriger Premium-E-Scooter mit einem besonderen Klapp- und Neigemechanismus sowie teleskopierbarer Lenkstange.

FÜR Camper die ein besonders spaßiges Beiboot für Fahrten im Urlaubsort suchen.

KANN durch seinen starken E-Motor mit einem kraftvollen Antritt überzeugen. Zudem macht das „Carven“, also das Kurvensurfen mit der Neigetechnik nach etwas Eingewöhnung richtig Spaß. Weitere Pluspunkte sammelt er mit seinem geringen Gewicht und dem kompakten Stauraß. Der Klappmechanismus lässt sich einfach per Fußpedal aktivieren. Im eingeklappten Zustand lässt sich das XBoard wie ein Trolley ziehen. Mit eingeschobener Lenkstange, die gleichzeitig die Akkus für eine Reichweite von bis zu 30 km enthält, passt er wunderbar in die meisten Stauräume. Für Fahrkomfort sorgen die 8,5-Zoll-Luftreifen und die Federung vorn und hinten. Ohne Beanstandung sind auch die ordentlich zupackenden Markenbremsen von Magura.

KANN NICHT mit einer hohen Reichweite punkten, da der Fokus hier auf Leichtbaumaterialien und dem Faltmechanismus liegt.

KOSTET aktuell 2249 Euro auf <https://xboard.mubea-umobility.com/>



- 1** Das Carven mit Neigetechnik macht nach etwas Eingewöhnung richtig Spaß.
- 2** Mit seiner teleskopierbaren Lenkstange lässt sich das XBoard perfekt einstellen.
- 3** Im Transportmodus ist der E-Scooter schön kompakt.
- 4** In Bereichen mit Fahrverbot lässt sich das XBoard einfach wie ein Trolley ziehen.



Beim kleinen Geschäft hilft ein Granulat, den Urin in einer Art Gel zu binden und ein Austreten zu vermeiden.



Verschleißtoilette

LooSeal EVO

IST eine 7,7 kg schwere mobile Verschleißtoilette mit integriertem Akku, einer maximalen Traglast von 150 kg und den Abmessungen 44 x 40 x 27 cm.

FÜR alle, die auch im kompakten Campervan lieber eine Verschleißtoilette als ein Porta Potti oder eine Trenntoilette nutzen.

KANN bis zu 100 Geschäfte mit nur einer Akkuladung verschleißt, während die Technik für über 20 000 Verschleißvorgänge ausgelegt ist. In der Praxis ist die Anwendung komfortabel und sehr einfach.

SOLLTE NICHT ohne Absorber verwendet werden. Im Test trat bei den blauen Folien nach einer Verschleißung Urin aus, die vollen Tüten begannen nach einem Tag zu riechen.

KOSTET aktuell 599 Euro auf www.Tomtur.de





Alles frisch so weit?

Vor dem Winter verdient das Frischwassersystem besondere Pflege. Sind Tank und Leitungen sauber, startet die **KOMMENDE REISEMOBIL-SAISON** ohne Biofilm, Kalk und Frostschäden.

Wer sein Reisemobil zum Ende der Saison ins Winterquartier stellt, sollte dabei nicht nur an Motor, Aufbau und Stromversorgung denken. Auch das Frischwassersystem verdient Aufmerksamkeit – und zwar nicht erst im Frühjahr. Denn Tanks, Leitungen, Pumpen und Armaturen sind ein sensibles Gefüge, das über Monate hinweg ungenutzt in der Kälte steht. Wer jetzt lediglich das Wasser ablässt, übersieht einen entscheidenden Punkt: Während der Saison haben sich im Tankinneren und in den Leitungen Ablagerungen gebildet. Dazu gehören feine Schwebstoffe, mineralische Rückstände und vor allem organische Partikel, die sich an den Oberflächen festsetzen. Aus dieser Mischung entsteht mit der Zeit ein sogenannter Biofilm – eine

dünne Schleimschicht, in der sich Mikroorganismen einnisten und vermehren. Selbst wenn das Wasser im Tank klar aussieht, können unsichtbare Keime, Bakterien und Pilze ihre Spuren hinterlassen. Bleibt dieser Biofilm während der langen Winterpause ungestört, wächst er weiter und kann im Frühjahr für unangenehme Gerüche, schleimige Beläge und hygienische Probleme sorgen. Deshalb gilt die Empfehlung von Fachleuten: vor dem Entleeren immer reinigen.

Die Reinigung des Frischwassertanks und des gesamten Leitungssystems erfüllt gleich mehrere Zwecke. Zum einen wird der Biofilm mechanisch und chemisch entfernt, zum anderen werden Kalkablagerungen gelöst, die sich an Perlatoren, Armaturen oder im Boiler festgesetzt haben. Darü-

PROTHESENREINIGER LIEBER NICHT

Manche Reisemobilfahrer glauben, mit handelsüblichen Prothesenreinigern ließe sich der Frischwassertank problemlos reinigen. Der Irrglaube hält sich hartnäckig – schließlich lösen die Tabletten Ablagerungen an Zahnprothesen. Doch ein Tab ist für die Reinigung eines Wasserglases gedacht, nicht für Tanks mit 100 Liter Volumen. Selbst hunderte Stück würden weder die richtige Konzentration erreichen

noch Biofilm in Leitungen und Armaturen zuverlässig entfernen. Zudem enthalten Prothesenreiniger Zusätze wie Duftstoffe, Bleichmittel oder Tenside, die für Trinkwassersysteme ungeeignet sind. Sinnvoll sind spezielle Reiniger, die für Kunststoffleitungen, Schläuche und Tanks entwickelt wurden und dort wirksam und materialschonend arbeiten.



Prothesenreiniger haben im Frischwassertank des Fahrzeugs nichts zu suchen.

SO REINIGEN SIE DEN FRISCHWSSERTANK RICHTIG

ber hinaus verhindert eine gründliche Behandlung, dass Restfeuchtigkeit im System zu einem Nährboden für Schimmel wird. Sorgfalt gilt umso mehr, als viele Camper das Trinkwasser aus dem Tank zwar nicht direkt konsumieren, es aber zum Kochen, Zähneputzen oder zur Zubereitung von Getränken nutzen. Umso wichtiger ist, dass die Wasserqualität hygienisch einwandfrei bleibt. Zwar ist Leitungswasser in Mitteleuropa in der Regel gut kontrolliert, doch schon beim Befüllen können Schmutzpartikel, Sand oder Rost in den Tank gelangen. Wer unterwegs aus unsicheren Quellen Wasser zapft, riskiert zusätzlich eine Belastung mit Keimen oder chemischen Stoffen. Filter und Befüllhilfen können hier Abhilfe schaffen, ersetzen aber nicht die regelmäßige Grundreinigung.

Für die Tankpflege gibt es unterschiedliche Vorgehensweisen. Ein erster Schritt ist immer die mechanische Reinigung: Mit Bürste und Handschuhen lässt sich durch die Revisions- oder Weithalsöffnung der Innenraum des Tanks manuell säubern. Dabei werden sichtbare Ablagerungen entfernt, bevor das Reinigungsmittel eingefüllt wird. Spezielle Flüssigreiner oder Pulver auf Basis von Sauerstoffverbindungen, Peroxiden oder Chlorverbindungen wirken anschließend gegen organische Rückstände. Die Produkte unterscheiden sich in Dosierung, Einwirkzeit und Handhabung, haben aber alle das Ziel, den Biofilm zu zersetzen und Keime abzutöten. Manche Lösungen enthalten zudem Farbindikatoren, die anzeigen, ob die Flüssigkeit alle Leitungen erreicht hat und ob ausreichend nachgespült wurde. Je nach Hersteller reicht eine Einwirkzeit von ein bis zwei Stunden, andere Mittel sollten über Nacht im System verbleiben. Wichtig ist in jedem Fall ein gründliches Spülen mit klarem Wasser, bis keine Rückstände mehr austreten. Erst danach sollte das System entleert werden. »



Zunächst sollte der Frischwassertank komplett entleert werden. So lässt sich auch feststellen, inwieweit eine Reinigung notwendig ist.



Bei diesem Beispiel zeigen sich eindeutig Verunreinigungen. So haben sich im Tankinneren im Laufe der Zeit rote Ablagerungen und ein Biofilm gebildet.



Für die Tankreinigung dringend ratsam sind Handschuhe und fürs erste Schrubben eine Spülbürste. Ist das Reinigungsmittel flüssig, sollte auch ein Messbecher her.



Mit ein bisschen frischem Wasser geht es nun weiter. Praktisch kann dafür eine Gießkanne sein, mit der sich das Wasser leicht dosieren lässt.



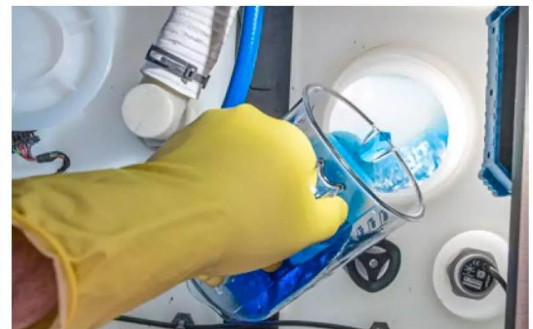
Gängiger ist jedoch die Frischwasserzufuhr über einen handelsüblichen Gartenschlauch, bei dem ein Sperrventil die richtige Wassermenge regelt.



Der Tank muss fürs Erste nicht vollständig mit Wasser gefüllt sein, denn so lassen sich vorab sämtliche erreichbaren Stellen im Tank inspizieren und säubern.








Nun kommt die Spülbürste zum Einsatz. Neben den erreichbaren Ecken im Tank sollte auch die Weithalsöffnung samt Rillen ordentlich geschrubbt werden.



Im Anschluss daran wird das Reinigungsmittel in den nun vollen Frischwassertank eingefüllt. Das kann, muss aber nicht über die Rundhalsöffnung geschehen.

10 PRODUKTE ZUR FRISCHWASSER-TANKREINIGUNG

						
Hersteller	Awiwa	Berger (Fritz Berger)	bio-chem	Certinox (Certisil)	Hedola	
Produkt	awiwa oxi Frischwassertankreiniger	Wassertankreiniger	Frischwassertank-Reiniger	Certinox TankRein	H 11+	
Preis	ca. 17,99 Euro	ca. 11,99 Euro	ca. 14,30 Euro	ca. 13,70 Euro	14,90 Euro	
Inhalt/Füllmenge	500 Gramm (Dose)	500 Gramm (Dose)	1 Liter (Flasche)	250 Gramm (Dose)	500 Gramm (Dose)	
Darreichungsform	Pulver	Pulver	flüssig	Pulver	Pulver	
Wirkstoff/Chemikalie	Aktivsauerstoff	Aktivsauerstoff	Zitronensäure (konz.)	Aktivsauerstoff	Aktivsauerstoff	
Anwendung	Pulver gemäß Dosierung (~150 g/100 L) in Wasser lösen, Tank füllen, Entnahmestellen öffnen, Lösung im System verteilen.	Pulver in Tank geben, Wasser auffüllen, Leitungen öffnen, Lösung zirkulieren lassen; danach gründlich spülen.	Konzentrat in Tank geben, Wasser auffüllen, durch Leitungen laufen lassen; danach gründlich spülen.	Pulver in Wasser lösen, Tank füllen, Leitungen/Armaturen spülen; danach klarspülen.	15 g je 10 L Wasser (~150 g/100 L) dosieren, Tank füllen, Leitungen durchspülen.	
Einwirkzeit/ Dauer der Reinigung	k. A. (üblich 2-4 h; je nach Verschmutzung länger)	über Nacht bzw. je nach Tankgröße	ca. 1-2 h (je nach Verkalkung)	typisch über Nacht (8-10 h)	2 h	
Infos unter	www.awiwa.de	www.fritz-berger.de	www.bio-chem.eu	www.certisil.com	hedola.chemische-betriebe-duesberg.de	



Bei diesem Mittel soll die Flüssigkeit mindestens vier Stunden im Frischwassertank verbleiben. Die Zeit bemisst sich hier an dem Volumen des Tanks.



Nach der anberaumten Zeit sollte das Wasser entweder direkt oder über den Abwassertank entleert werden. Geschieht das zu früh, lässt sich das hier beispielsweise an der blauen ...








... Färbung im Wasser erkennen. Um das Mittel vollständig aus dem Wasserkreislauf zu bekommen, muss das Frischwasser mehrmals aufgefüllt werden und durchlaufen.



Im besten Fall bleibt nach der Frischwassertank-Reinigung kaum hartnäckiger Schmutz zurück. Für das beste Ergebnis lohnt es sich, mit der Spülbürste ordentlich zu schrubbten.

Chemie gänzlich zu vermeiden ist bei der Tankhygiene kaum möglich. Auch wenn es mechanische Hilfsmittel gibt, die mit Druckluft oder Heißdampf arbeiten, stoßen sie in der Praxis schnell an Grenzen. Dennoch muss niemand Sorge vor einer Überdosierung haben: Die gängigen Mittel basieren auf Substanzen, die sich nach der Anwendung rückstandsfrei zersetzen oder mit Wasser ausspülen lassen. Wasserstoffperoxid zerfällt beispielsweise in Sauerstoff und Wasser, während chlorbasierte Mittel nach ausreichendem Spülen keine wirksamen Reste hinterlassen. Entscheidend ist, die Dosierungsempfehlungen der Hersteller einzuhalten.

Nach der Reinigung wird das Wassersystem komplett entleert. Dazu schaltet man die Pumpe stromlos, öffnet alle Hähne in Mittelstellung und lässt auch Boiler, Toilette und Außendusche ab. Verschiedene Ablassventile – vom Stöpsel bis zum Frostwächter – sorgen für

					
Obelink	Reich (easydriver)	Solbio	TW-DES	WM aquatec	Hersteller
Frischwassertankreiniger	mycleantank Tankreiniger	Wassertank- und Systemreiniger	BIOLYSAN Tankreiniger	DEXDA Clean	Produkt
ca. 7,95 Euro	ca. 13,50 Euro	ca. 14,40 Euro	ab 12,95 Euro	ab ca. 13,50 Euro	Preis
500 ml (Flasche)	1 Liter (Flasche)	1 Liter (Flasche)	ab 100 ml (Flasche)	ab 100 ml	Inhalt/Füllmenge
flüssig	flüssig	flüssig	flüssig	flüssig (Chlordioxid, teils 2-Komponenten)	Darreichungsform
Zitronensäure	Wasserstoffperoxid 3 % (stabilisiert)	Wasserstoffperoxid (chlor- und silberfrei)	Hypochlorsäure (Aktivchlor)	Chlordioxid (0,3 %)	Wirkstoff/Chemikalie
Flüssigkeit einfüllen, Tank füllen, Leitungen öffnen; danach spülen.	0,5 L/100 L dosieren, mit Wasser auffüllen, Hähne öffnen, Lösung einwirken lassen; danach spülen.	0,5 L auf 160-L-Tank dosieren, Lösung einfüllen, Leitungen spülen; danach klarspülen.	In Tank geben, Hähne öffnen, je 2 L durchlaufen lassen, 24 h einwirken lassen, dann spülen.	Komponenten aktivieren, Lösung in Tank geben, System auffüllen, Leitungen öffnen.	Anwendung
ca. 1 h	ca. 4 h pro 100 L	ca. 4-8 h	24 h	typisch 4-6 h; bei starker Verschmutzung länger/über Nacht	Einwirkzeit/ Dauer der Reinigung
www.obelink.de	reich-easydriver.com	getsolbio.com	www.tw-des.shop	wm-aquatec.de	Infos unter

das Abfließen. Um Restwasser zu entfernen, helfen Druckluft oder einfache Tricks wie ein Luftballon am Hahn. Komfortabler sind fest verbaute Entwässerungssysteme mit Luftpumpe oder Kompressor.

Damit es während der Winterpause nicht zu Schimmelbil-

dung kommt, sollten Tankdeckel, Serviceöffnungen und Armaturen offen bleiben. So kann Luft zirkulieren und Restfeuchtigkeit entweichen. Auch der Duschkopf sollte ausgeschraubt und ausgeschüttelt, Schläuche geleert und Siphons entleert werden. Wer auf Nummer si-

cher gehen will, schützt die Siphons mit einem speziellen Frostschutzmittel aus dem Campingfachhandel. Das verhindert, dass gefrierendes Restwasser Schäden anrichtet. Die Reinigung der Armaturen ist ebenfalls Teil des Programms: Kalkablagerungen an

Perlatoren lassen sich mit handelsüblichen Entkalkern für wenige Euro entfernen.

Auch wenn eine gründliche Reinigung und Desinfektion die Basis für hygienisch einwandfreies Wasser schaffen, hängt die tatsächliche Wasserqualität von vielen Faktoren ab. Ne- »



DIE REVOLUTION VON E&P



Level**M** Pro – das hydraulische Stützensystem für Reisemobile

Jetzt Termin vereinbaren in einem unserer Kundencentern oder direkt unter +49 2274 700397. www.ep-hydraulics.com

**SUPERLEICHTES
EIGENGEWICHT**
ab 56 kg

**3 INDIVIDUELLE
POSITIONEN**
für Ihren Komfort

**PRÄZISE,
SANFTE & LEISE**
Nivellierung

**WIEGE-
FUNKTION**
optional

Mehr über
Level**M** Pro
erfahren:



WAS FÜRS EINWINTERN WICHTIG IST

Bevor das Reisemobil in die Winterpause geht und der Frischwassertank gereinigt ist, geht es an das Entleeren des Tanks. Hierfür schaltet man zunächst die Wasserpumpe oder das gesamte Bordnetz ab, damit die Pumpe beim Ablassen nicht trockenläuft. Anschließend öffnet man die Serviceöffnung des Tanks sowie das Ablassventil, sodass das Wasser ohne Unterdruck vollständig abfließen kann. Bei einigen Fahrzeugen sitzt das Ventil direkt am Tankboden, andere sind mit Kipp- oder Kugelventilen ausgestattet. Auch Boiler und Leitungen müssen entleert werden. Hier sorgt in vielen Mobilen ein Frostwächter-



Die Deckel aller zugänglichen Siphons abschrauben, leeren und reinigen.



Tauchpumpe aus dem Tank ziehen und Wasserreste herausschütteln.



Ablassventil für die Wasserleitungen öffnen. Oft liegt es beim ...



... Frostwächter. Dort den Knebel drehen, bis der Knopf herauspringt.



Duschkopf abschrauben, Restwasser ausschütteln und Schlauch durchpusten.

ventil automatisch für Sicherheit: Sinkt die Temperatur, öffnet es und lässt das Wasser aus dem Boiler ab. Um sicherzugehen, kann man das Ventil manuell betätigen und den Ablauf kontrollieren. Dabei sammeln sich im Fall einer Truma-Combi-Heizung etwa zehn Liter im Eimer. Alle Wasserhähne werden in Mittelstellung zwischen warm und kalt geöffnet. So trocknen beide Leitungssysteme gleichmäßig aus. Während der Winterpause bleiben die Hähne in dieser Stellung, das Bordnetz bleibt abgeschaltet. Auch die Toilettenspülung sollte mehrfach betätigt werden, bis kein Wasser mehr austritt – andernfalls drohen Frostschäden am Magnetventil. Zusätzlich gilt es, Duschkopf, Schlauch und Siphons zu entleeren. Restwasser im Schlauch lässt sich ausschütteln oder durch Pusten entfernen. Besonders gründlich gelingt dies mit einem Luftballon, der auf den Auslauf gesetzt wird, um Luft durch die Armaturen zu drücken. Komfortabler, aber kostenintensiver ist ein fest installiertes Entwässerungssystem, das mit Luftpumpe oder Kompressor arbeitet.

SO WERDEN DIE ARMATUREN SAUBER

In Reisemobilen lagern sich an Wasserhähnen und Perlatoren mit der Zeit Kalkreste ab, da Leitungswasser naturgemäß mineralische Bestandteile wie Calcium enthält. Um die Wasserhygiene zu sichern und den Durchfluss zu erhalten, empfiehlt sich eine regelmäßige Reinigung. Bewährt hat sich handelsüblicher Kalkentferner in Pulverform, der in Drogerien bereits für rund drei bis fünf Euro erhältlich ist. Angemischt mit Wasser, etwa in einer Schüssel, löst er die Ablagerungen zuverlässig. Mit einem einfachen Schwamm lassen sich die Rückstände anschließend vorsichtig abwischen. Praktisch: Das Mittel eignet sich auch für Kaffeemaschinen, Wasserkocher, Pfannen oder Ähnliches.



Das Hausmittel gegen Kalk kommt aus der Drogerie und wird in Wasser aufgelöst.



Der Duschkopf ist nach einer Weile voller Kalk.



Hier wurden Waschbecken- und Duschkopf abgeschrubt und in die Zitronenlauge gegeben. Danach mit einem Schwamm vorsichtig abwischen.



ben der Systempflege spielen die Herkunft des eingefüllten Wassers und dessen Standzeit im Tank eine Rolle. Wer immer wieder aus sicheren Quellen nachfüllt und Filter nutzt, hat bessere Voraussetzungen. Dennoch ist es ratsam, das Wasser aus dem Tank allenfalls zum Spülen, Waschen und Kochen zu verwenden.

Ein sauberes Wassersystem ist letztlich nicht nur eine Frage der Hygiene, sondern auch des Werterhalts. Kalk und Ablagerungen können Pumpen und Armaturen schädigen, Frostreste zu teuren Rissen in Lei-

tungen führen. Wer die empfohlene Reihenfolge einhält – zuerst reinigen, dann entleeren –, schützt Technik und Gesundheit gleichermaßen. Im Frühjahr startet man dann ohne böse Überraschungen in die neue Saison: mit einem sauberen Tank, freien Leitungen und der Gewissheit, dass das Wassersystem zuverlässig funktioniert. Der zusätzliche Aufwand im Herbst zahlt sich aus, denn nichts ist ärgerlicher, als die erste Reise mit Reparaturen oder muffigem Wasser beginnen zu müssen.

..... Philip Teleu

KOMMENTAR

Sauber in die Saison mit sauberem System



Philip Teleu

Ein gepflegtes Frischwassersystem ist für

Reisemobilisten weit mehr als eine Frage der Bequemlichkeit. Wer Tank und Leitungen rechtzeitig reinigt und anschließend vollständig entleert, schützt sich nicht nur vor Biofilm, Keimen und Kalk, sondern verhindert auch Frostschäden im Winter. Die Maßnahmen sind überschaubar, der Nutzen groß: sauberes Wasser, zuverlässige Technik und ein entspannter Saisonstart im Frühjahr. So wird der Herbst zur besten Zeit, um Hygiene, Werterhalt und Komfort gleichermaßen zu sichern, und es folgen im Frühling keine bösen Überraschungen.



NEXT LEVEL TRAVELLING

FRANKIA NOCTRA — Die neue Generation der Luxuswohnmobile



DESIGN. KOMFORT. QUALITÄT.

www.frankia.com/noctra

LICHT

Modell	Nahfeld-LED/ Rotlicht-LED	Rücklicht	Helligkeits- Automatik	Wetterschutz (-klasse)	Akku aus- tauschbar
Black Diamond Distance LT	✓/✓	✗	✗	IP67	✓
Black Diamond Distance	✓/✓	✓	✗	IP67	✓
Ledlenser H15 R Core	✗/✗	✗	✗	IP67	✓
Ledlenser HF8 R Core	✓/✓	✗	✓	IP68	✗
Ledlenser HF6 R Core	✓/✓	✗	✗	IP68	✗
LedX Snok 2000	✓/✗	✓	✗	IP65	✓
Lupine Penta Pro	✓/✓	✓	✓	IP67	✓
Lupine Penta	✓/✓	✗	✗	IP67	✓
Moonlight Bright as Day	✓/✓	✗	✗	IP67	✓
Nitecore HC 65 UHE	✓/✓	✗	✗	IP68	✓
Petzl Nao RL	✓/✓	✓	✓	IPx4	✓
Silva Explore 5	✓/✓	✗	✗	IP68	✗

INS DUNKLE

EINE HELLE STIRNLAMPE verlängert den Tag um viele Stunden.
Welche Modelle in Labor und Praxis überzeugen.

Mit Licht ist es ein wenig wie mit Grips oder Kraft: Viel hilft viel. Das gilt natürlich vor allem bei schnellen Aktivitäten wie Trail-running, Mountainbiking oder nächtlichen Skitourabfahrten. Doch auch beim Wandern, beim frühmorgendlichen Gipfelaufstieg oder einfach auf dem Campingplatz sieht man mit einer hellen Stirnlampe Stolperfallen früher und besser. Beim Campen erkennt man beim nächtlichen Spaziergang Heringe und Abspannseile der Vordächer, und wenn man nachts die Gasflasche tauschen muss oder gar einen Reifen, hat man die Hände frei. Aber klar, unsere Testkandidaten können mehr als nur leuchten, sie sind echte Outdoor-Sportgeräte.

Je heller der Strahler, desto höher der Stromverbrauch und desto stärker muss der Akku ausfallen, schließlich will niemand nach wenigen Stunden im Dunkeln stehen. Ein potenter Akku wiegt allerdings auch mehr, weshalb Hersteller von besonders kräftigen Lampen dem Stromspeicher ein eigenes Gehäuse spendieren und es – als Gegengewicht zum Stirnlampengehäuse – an den Hinterkopf verbannen. Vorteil: Der Akku muss dort nicht bleiben, er lässt sich abnehmen, mit

einem Verlängerungskabel bestücken und kältegeschützt in der warmen Jackentasche tragen. Für den Test haben wir neben sechs winterfesten Powerlampen auch sechs kompakte Modelle mit vorne eingebautem Akku mit auf Tour genommen und im Labor auf Lux, Leuchtweite und Leuchtdauer getestet. Preislich liegen die sechs Kompakten mit 60 bis 150 Euro zum Teil deutlich unter den Powerstrahlern. Sie starten erst ab 160, das teuerste Modell kostet 200 Euro. Lohnt der Mehrpreis?

KLEIN, ABER HELL

Sicher nicht in jedem Fall, liegt doch die Lichtleistung der Kompakten durchweg auf sehr hohem Niveau. Schon das mit 60 Euro günstigste Modell, die HF6 R von Ledlenser, strahlt bis zu 155 Meter weit, bringt einen stufenlosen Lichtkegelzoom, ein Rotlicht und genug Akkupower mit, um zumindest einige Stunden den Weg auszu-leuchten. Das gelingt ihr aber nicht ganz so gut, gleichmäßig und breit gefächert wie ihren Mitstreitern von Black Diamond, Lupine, Nitecore und Silva, die allesamt ein zum Wandern sehr überzeugendes (Leucht)bild abliefern.

Das gilt vor allem für die Newcomer von Black Diamond und Nitecore, die auch die Seiten und den Bereich vor den Fü-

ßen gleichmäßig erhellen und zudem ihre Leuchtkraft viele Stunden lang auf sehr hohem Niveau halten. „Eine gute Wahl für alle, die gerne auch längere Nachtwanderungen planen“, sagt Ausrüstungsredakteur Frank Wacker. Das liegt nicht nur an einer besonders effizienten LED-Technik, sondern auch am starken Akku. Bei der Nitecore liefert er ganze 14 Wattstunden – mehr als so manche Powerlampe. Auch die Ladezeit überzeugt, braucht er zum vollständigen Auftanken mit 105 Minuten doch nur halb so lang wie einige andere. Und: Er lässt sich zudem gegen eine preisgünstige Standardzelle vom Typ 18650 austauschen. „Praktisch vor allem auf mehrtägigen Trekkingtouren“, so Frank Wacker. Durch den dicken Akku und das solide, verschraubte Metallgehäuse wiegt die Nitecore mit 154 Gramm zwar mehr als andere Kompakte, trägt sich aber dank breitem, luftig perforiertem Kopfband trotzdem angenehm. Noch angenehmer und bequemer sitzen nur die mit rund 110 Gramm leichteren Modelle von Black Diamond und Lupine sowie die Silva Explore 5.

LICHT IM ÜBERFLUSS

Die Powerlampen stehen in puncto Tragekomfort nicht schlechter da als die Kompaktmodelle. „Durch die gleichmäßige ➤



„Mit den meisten Testlampen wird die Nacht zum Tag – ein Topmodell gibt es schon für 100 Euro.“

Boris Gnielka
outdoor-Ausrüstungsredakteur

Gewichtsverteilung sitzen viele vor allem beim Trailrunning sogar noch harmonischer“, sagt Frank Wacker.

Dazu bringen viele Modelle auch ein in das hintere Akkufach integriertes Rücklicht mit, das die Sicherheit zum Beispiel beim Joggen und Wandern entlang von gemeinschaftlich benutzten Rad-/Wanderwegen erhöht. Der Hauptvorteil der Powerlampen liegt aber in ihrer gigantischen Leuchtpower, die sie zudem länger auf hohem Niveau halten. Am meisten überzeugen hier die Lupine Penta Pro und die Petzl Nao RL. Beide machen die Nacht mit ihren gleichmäßigen, hellen und breit gefächerten Leuchtbildern wirklich zum Tag

– und das viele Stunden lang. Dazu können sie ihre Leuchtpower automatisch an die Umgebung anpassen, was vor allem der Petzl bestens gelingt. „Dank der gleichbleibenden Ausleuchtung wandert es sich entspannter, auch ermüdet man später“, so Wacker. Wer keine Automatik will, kann sie abschalten und die Helligkeit manuell steuern, die Lupine bietet sogar die Möglichkeit, Leuchtstufen und -reihenfolge sowie weitere Parameter zu programmieren.

Neben Lupine und Petzl überzeugt auch die neue Black Diamond Distance 1500 – nicht nur mit viel Akku- und Leuchtkraft, sondern auch mit cleveren Features wie etwa einem stufenlosen Dimmer. Alle drei

.... Kompaktstirnlampen



BLACK DIAMOND
Distance LT 1100



LEDLENSER
HF6 R Core



LEDLENSER
HF8 R Core

Preis	110 €	60 €	109 €
Gewicht	110 g	128 g	200 g
Akku/Ladezeit	8,1 Wh/200 min (USB-C)	7,4 Wh/200 min (Magnet-Ladekontakt)	13,7 Wh/210 min (Magnet-Ladekontakt)
Leuchtdauer	2:30->100 h	3-60 h	5-90 h
Leuchtweite	6-125 m (Boost: 135 m, Rotlicht: 1-6 m)	8-130 m (Boost: 155 m, Rotlicht: 7 m)	7-180 m (Boost: 200 m, Rotlicht: 7 m)
Lichtleistung	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
Leuchtweite/Helligk.	★★★★★★	★★★★★★	★★★★★★
Ausleuchtung	★★★★★★	★★★★★★	★★★★★★
Leuchtdauer/-verlauf	★★★★★★	★★★★★★	★★★★★★
Ausstattung	★★★★★ Mit wirklich allem Relevanten gerüstet.	★★★★☆ Lässt sich nur mit Spezial-Ladekabel laden.	★★★★★ Lässt sich nur mit Spezial-Ladekabel laden.
Bedienung	★★★★☆ Bis auf die etwas zu berührungsempfindliche Boostmodus-Sensortaste super.	★★★★☆ Mit Handschuhen nicht ideal, sonst sehr einfach. Logische Schaltreihenfolge.	★★★★★ Mit Handschuhen nicht ideal, sonst sehr einfach, auch dank Helligkeits-Automatik.
Tragekomfort/Sitz	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
Packmaß/Gewicht	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆
Fazit	Stufenloser Dimmer für Flut-, Fern- und Rotlicht, dazu leicht, hell und ausdauernd – die perfekt sitzende Distance LT punktet vor allem beim Trailrunning und Wandern.	Viel Licht für wenig Geld, dazu ein zoombares Leuchtbild, bietet die HF6. Für Wanderfans ist sie eine gute, günstige Wahl, das Leuchtbild überzeugt nicht jede(n).	Mit zoombarem Leuchtbild und beim Wandern hilfreicher (wenn auch etwas träger) Helligkeitsautomatik, brennt die schwere HF8 tiefe Löcher ins Dunkle.

Das Testprozedere im Detail

Akku-Messung

Um die Akkus betriebsbereit zu machen, lassen wir die Lampen so lange leuchten, bis die ab Werk vorgeladenen Akkus erschöpft sind. Danach laden wir sie über einen 100-W-USB-C-Port. Dabei halten wir sowohl den Ladestrom wie auch die Ladezeit fest.

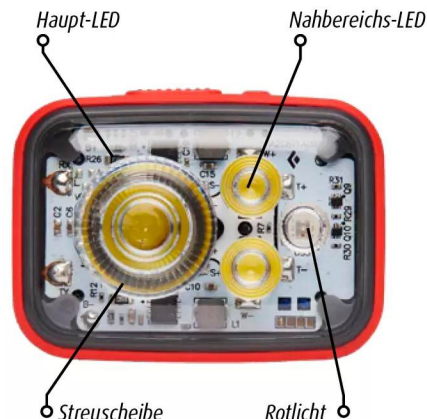
Licht-Messungen

Die maximalen Leuchtweiten ermitteln wir zwei Mal: auf höchster Stufe und gedimmt. Die Messungen (mit einem Leica-Luxmeter) wiederholen wir sechs Stunden lang alle 30 Minuten, um zu prüfen, wie konstant die Lampen ihre Leuchtkraft im Dauerbetrieb halten können. Zwischen den Messungen lagern die Prüf-

linge bei 15 °C im ventilatorgesteuerten Luftstrom. Das verhindert ein hitzebedingtes Dimmen der LED. Außerdem messen wir die Leuchtkraft im (Kurzzeit-)Boost- und Rotlichtmodus.

Praxistest

Abschließend vergleichen wir alle Kandidaten auf Nachtwanderungen sowie Laufstrecken. Im Fokus: der Sitz, die Bedienung – auch mit Handschuhen – und vor allem das Leuchtbild der Lampen. Am meisten Punkte ernten die Kandidaten, die den Nahbereich vor den Füßen großflächig und gleichmäßig erhellen, aber auch die Seiten beleuchten und außerdem weiter Entferntes sichtbar machen.



**LUPINE
Penta**



**NITECORE
HC 65 UHE**



**SILVA
Explore 5**

	LUPINE Penta	NITECORE HC 65 UHE	SILVA Explore 5
Preis	150 €	100 €	90 €
Gewicht	110 g	154 g	118 g
Akku/Ladezeit	6,7 Wh/140 min (USB-C)	14,4 Wh/105 min (USB-C)	7,6 Wh/120 min (USB-C)
Leuchtdauer	2:15->100 h	8:00-82 h	2:20-50 h
Leuchtweite	5-80 m (Boost: 105 m, Rotlicht: 8-21 m)	5-130 m (Boost: 220 m, Rotlicht: 5-7 m)	9-110 m (Rotlicht: 6-8 m)
Lichtleistung	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
Leuchtweite/Helligk.	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Ausleuchtung	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Leuchtdauer/-verlauf	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Ausstattung	★★★★★ Perfekt – mehr geht (fast) nicht.	★★★★★ Lässt keinen Lichtwunsch unerfüllt.	★★★★☆ Reduziert, aber mit allem Wichtigen.
Bedienung	★★★★★ Dank zweier Taster und logischer Schaltreihenfolge völlig problemlos.	★★★★★ Vollkommen unproblematisch trotz sehr umfangreicher Leuchtmodi-Auswahl.	★★★★★ Auch dank der übersichtlichen Leuchtmodiauswahl extrem einfach.
Tragekomfort/Sitz	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
Packmaß/Gewicht	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
Fazit	In Kalt- und Warmweißversion erhältlich, gefällt die sehr leichte, topkomfortable, in Deutschland gefertigte Lampe vor allem beim Wandern, Campen und Joggen.	Der neueste Wurf von Nitecore überzeugt auf ganzer Linie: mit starkem, schnellladefähigem Akku, irrer Leuchtweite, zig Lichtmodi, Ausdauer und top Ausleuchtung!	Wer eine richtig gute, super harmonisch ausleuchtende Stirnlampe ohne Schnickschnack sucht, liegt bei der Silva Explore richtig. Ideal zum Campen und Wandern.



Auch beim frühen Gipfelaufstieg lohnt eine helle, ausdauernde Stirnlampe.



„Ein gleichmäßig helles, weit gefächertes Leuchtbild ist beim Wandern und Campen viel wichtiger als eine enorme Leuchtweite.“

Frank Wacker
outdoor-Ausrüstungsredakteur

Powerstirnlampen



BLACK DIAMOND
Distance 1500



LEDLENSER
H15 R Core



LEDX
Snok 2000

Preis	200 €	175 €	171 €
Gewicht	210 g	390 g	340 g
Akku/Ladezeit	11,1 Wh/120 min (USB-C)	35,5 Wh/270 min (Magnet-Ladekontakt)	36 Wh/450 min (USB-C)
Leuchtdauer	3:30->100 h	4-80 h	5-48 h
Leuchtweite	14-125 m (Boost: 135 m, Rotlicht: 5-7 m)	7-160 m (Boost: 255 m)	20-205 m
Lichtleistung	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
Leuchtweite/Helligk.	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Ausleuchtung	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Leuchtdauer/-verlauf	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Ausstattung	★★★★★ Hat mehr als nur das Nötigste an Bord.	★★★★☆ Spezial-Ladekabel, kein Rot-/Rücklicht.	★★★★☆ Kein Rotlicht, sehr lange Ladezeit.
Bedienung	★★★★☆ Top, nur die Boostmodus-Sensortaste ist etwas zu berührungsempfindlich.	★★★★☆ Vor allem mit Handschuhen schlecht zu greifender, sehr glatter Drehregler.	★★★★☆ Taster mit sehr unpräzisem Druckpunkt, nicht nur mit Handschuhen schwierig.
Tragekomfort/Sitz	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
Packmaß/Gewicht	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Fazit	Die teuerste Lampe im Test hat bis auf eine Helligkeits-Automatik alles an Bord und wiegt trotz ihrer sehr starken Performance wenig – das Multitalent im Test!	Kein Testmodell leuchtet weiter, was auch am eng zoombaren Lichtkegel der H15 R liegt. Ein starker, schwerer Suchscheinwerfer mit leider etwas kantiger Stirnauflage.	Wer eine schreie helle Lampe fürs Skitouren und Mountainbiking sucht und wem ein hohes Gewicht egal ist, der greift zum extrem kräftigen Schwedenstrahler.

Pro mobil

SEHR GUT

GUT

SEHR GUT

Ein Folienliner-Einsatz (12 Euro) reicht für etwa 40 bis 50 Beutelchen.



Die verschweißten Beutel werden in der unteren Auffangschale gesammelt und über den Restmüll entsorgt.

Tragbar & unabhängig

Erstmals stellt Clesana eine **MOBILE BEUTELTOILETTE** vor. Die X1 ist besonders kompakt, benötigt daher nur wenig Stauraum und lässt sich zudem – dank eigenem Akku – autark betreiben. Die patentierte Verschweißtechnik ist dieselbe wie bei der größeren C1. Für wen taugt der neue Pott?

Beuteltoiletten versprechen auf Reisen eine einfachere Entsorgung. Camper sind nicht auf eine Auffangstation für WC-Kassetten angewiesen, sondern können die auslaufsicher zugeschweißten Beutelchen dezent im Restmüll verschwinden lassen. Außerdem sparen Verschweißtoiletten Wasser. Für das Einbeuteln benötigen sie jedoch – anders als etwa Trenntoiletten – Strom. Vor- und Nachteile der verschiedenen Toiletten-Typen haben wir in der letzten *promobil*-Ausgabe ausführlich dargelegt. Ganz neu auf dem Markt ist die Clesana X1.

Vorgestellt wurde der Pott in Schwarz-Petrol erstmals auf dem Caravan Salon in Düssel-

dorf. Mit der neuen X1 bringt Clesana seine Verschweiß-Toilettentechnik erstmals in ein tragbares Format. Die kompakte Box erinnert mit ihren Abmessungen von 31 (Höhe) mal 34 (Breite) mal 38 (Tiefe) Zentimetern an die bekannte tragbare Kassettentoilette Porta Potti oder kleinere Trenntoiletten-Versionen; die X1 lässt sich damit also auch in kleineren Stauräumen, etwa von kompakten Campingbussen, unterbringen. Um dieses kleine Maß zu erreichen, lässt sie sich bei Nichtgebrauch zusammenschieben. Dann verschwindet der obere Gehäuseteil im unteren Auffangbehälter.

Die Toilette wiegt solo etwa 11 Kilogramm. Tragen lässt sich der Kasten an zwei seitli-

chen Mulden oder einer Griffschleife an der Vorderseite. Zur Benutzung lässt sich die Box mit einem Handgriff über einen Federmechanismus auf eine Sitzhöhe von 41 Zentimetern ausfahren, was in etwa dem Maß einer haushaltsüblichen Toilette entspricht.

Der autarke Betrieb über einen Akku ist die zweite Besonderheit der X1. Der 18-Volt-System-Akku von Einhell, der auch für Elektrowerkzeuge des Herstellers verwendet wird und in verschiedenen Kapazitäten erhältlich ist, muss separat erworben werden. Dieser wird zum leichteren Wechsel seitlich vorne eingeschoben. Alternativ kann die X1 mit einem Netzteil über das Bordnetz von Cam-

pingbus oder Wohnmobil betrieben werden. Ein 4-Ah-Akku soll für etwa 40 Anwendungen reichen.

Clesana setzt bei der X1 auf dieselbe patentierte Verschweiß-Einheit im Inneren wie bei der größeren, für den Festeinbau vorgesehenen C1. Sie soll den Folienliner besonders zuverlässig und auslaufsicher mit einer mehrfachen Schweißnaht verschließen. Die Bedienung läuft unkompliziert über ein Display an der Front. Unter dem Toilettensitz wird ein Folienliner eingesetzt, der teilweise aus pflanzlichen Rohstoffen besteht. Dieser wird am unteren Ende verschlossen und nimmt sämtliche Ausscheidungen samt Toilettenpapier auf. Nach Schließen des Deckels ge-

nügt ein Knopfdruck: In etwa 100 Sekunden verschweißt das Gerät den gefüllten Abschnitt doppelt, trennt ihn ab und befördert das Päckchen in das untere Schubfach.

Praktisch: Der Nutzer kann je nach Umfang des Geschäfts zwischen drei Größen – small, medium und large – wählen und so Folie sparen. Ein Pack mit zwei Folienlinern kostet für die X1 24 Euro, ein Liner ist ausreichend für rund 40–50 Beutel. Bei nächster Gelegenheit werden die gesammelten Beutel über den Hausmüll entsorgt. Wobei das Fach nur im ausgefahrenen Zustand herausgezogen werden kann. So kann es beim Transport nicht versehentlich herausrutschen.

Für die Flüssigkeitsbindung und Geruchsminderung empfiehlt Clesana die Zugabe eines Super-Absorbers, der auch in Windeln verwendet wird. Wer

Beutel sparen will, also z. B. nicht jeden einzelnen nächtlichen Toilettengang einschweißen will, kann alternativ einen separaten Flüssigeinsatz verwenden.

Preislich liegt die ab Oktober erhältliche Clesana X1 bei rund 1000 Euro – ein gehobener Preis auf dem Niveau besserer Trenntoiletten, günstiger als die größere C1, aber deutlich teurer als ein Porta Potti.

Fazit: Die neue Clesana X1 kombiniert kompakte Maße mit autarker Stromversorgung. Nutzer gewinnen so mehr Unabhängigkeit. Interessant ist die Beuteltoilette für Nutzer von Wohnmobilen und Campingbussen ohne festen Sanitärraum und auch für Reisende, die häufig abseits der üblichen Entsorgungsinfrastruktur unterwegs sind.

..... **Dominic Vierendeel**



1 Zusammengeschoben ist die Clesana X1 nur 31 cm hoch. **2** Zieht man das Oberteil nach oben, wächst die Sitzhöhe auf bequeme 41 cm. **3** Im Display stellt man die Beutelgröße (M für medium) ein. **4** Die Restlaufzeit des Einschweißvorgangs wird ebenfalls angezeigt. **5** Akkus gibt es in verschiedenen Größen von Einhell. **6** Die Auflage der Klobrille ist angenehm breit.

Fotos: J. Bartosch, L. Pompe

Sunlight



Adventure Now.



Für alle, die nicht gerne stillstehen. Für alle, die erlebnishungrig und freiheitsdurstig sind. Die es raustreibt in die Natur, an neue Orte auf unbekannten Wegen. Unser brandneuer **V 67S Adventure** ist euer idealer Gefährte: Ein Van für bis zu vier Personen mit riesiger Heckgarage und viel Abenteuergeist auf unter 7 Metern!





Fotos: Andreas Becker, Dieter S. Heinz. Hersteller: Ingolf Pompe, klyksun/Getty Images

Frisch durch den Winter

Damit man nach der Winterpause wieder mit einem frühlingsfrischen Reisemobil losziehen kann, gilt es, **FEUCHTIGKEIT UND SCHIMMELBILDUNG** während des Einmottens zu verhindern. *promobil* zeigt, mit welchen Mitteln das gelingt.

Um im Winterlager Schäden durch Feuchtigkeit und Schimmel im Reisemobil zu vermeiden, sollte man vorbeugende Maßnahmen ergreifen. Welche das sind, hängt davon ab, wo man das Reisemobil während der Ruhepause abstellen kann. Ein Platz mit Landstromanschluss, etwa in einer Halle oder auf dem eigenen Grundstück, bietet andere Möglichkeiten als ein Winterlager am Straßenrand oder in einer Scheune ohne Infrastruktur.

Zunächst sollte man alle Quellen für Schimmelbildung

ausschalten. Nachdem die Wasseranlage gereinigt und vollständig entleert ist, lässt man sie mit geöffneten Ablassventilen, Weithalsdeckeln und Wasserhähnen in Mittelstellung austrocknen. Lebensmittel räumt man restlos aus den Küchenschränken und reinigt diese danach gründlich. So beugt man nicht nur Schimmel, sondern auch Ungezieferbefall im Reisemobil vor.

Viel Feuchtigkeit wird nach dem Abschalten von Kühl- und Gefrierschrank freigesetzt. Nach dem Abtauen reinigt man bei-

de Fächer mit einem antibakteriellen Reiniger und lässt die Fächer gründlich austrocknen.

Anschließend bringt man die Kühlschranktür in Lüftungsstellung. Alle anderen Schränke, Schubladen und Fächer räumt man ebenfalls leer und lässt Klappen und Türen offen stehen. Damit auch rund um Polster und Matratzen die Luft zirkulieren kann, stellt man sie mit Abstand von den Wänden auf. Verdunkelungsrollen und Fliegengitter sollte man nicht nur zur Entlastung der Spannfedern öffnen, sondern auch um Kondenswasser-



Mit einem Hygrometer kann man die relative Luftfeuchtigkeit im Reisemobil immer wieder kontrollieren.



1 Besonders die Küchenschränke sollten vor der Winterpause von Lebensmitteleresten befreit werden, um Befall mit Schimmel oder Ungeziefer zu verhindern.
2 Die Kühlschranktür in Lüftungsstellung bringen.

bildung zu vermeiden. Da Textilien Feuchtigkeit binden und dadurch Schimmel ansetzen können, nimmt man lose Stoffe wie Vorhänge, Kissen oder Teppiche am besten aus dem Wohnmobil und überwintert sie trocken. Je nach Einbauort sind die Dachhauben mit einer

Zwangsentlüftung ausgestattet. Diese und weitere Zwangsbelüftungen wie Pilzdachlüfter, Wand- oder Bodenlüfter sowie Möbellüfter sollte man nicht abdecken oder verschließen.

Wer keinen Landstromanschluss über die Winterruhe nutzen kann, ist auf Belüf-

tungs- und Entfeuchtungsmöglichkeiten ohne Stromverbrauch angewiesen. Selbst Geräte mit geringem Verbrauch können auf die Dauer die Bordbatterie leersaugen. Die einfachste Methode, überschüssige Feuchtigkeit aus dem Mobil zu befördern, ist zunächst Lüf-

ten. Dabei sind dauerhaft einen Spalt geöffnete Fenster nicht zu empfehlen, da dadurch bei nasser Witterung wieder zusätzliche Feuchtigkeit ins Wohnmobil gelangt. Besser für den Luftaustausch ist Stoßlüften bei trockenem und sonnigem Wetter mit niedriger Luftfeuchtigkeit. Dafür öffnet man alle Fenster, Türen, Dachluken und Außenklappen für etwa eine Stunde und sorgt für gründlichen Durchzug. Empfehlenswert ist dieses Stoßlüften etwa einmal im Monat. Ein Hygrometer hilft dabei, die relative Luftfeuchtigkeit im Auge zu behalten. Für Innenräume ist ein Wert zwischen 40 und 50 Prozent ideal, bei einer Luftfeuchtigkeit über 60 Prozent besteht erhöhtes Schimmelrisiko.



3 Beim Air One Luftentfeuchter steckt das Granulat in einem Beutel. Der Tank hat eine Füllstandsanzeige und eine Ausgießhilfe. Das Modell für bis zu 23 m² große Räume kostet 19,90 Euro. **4** Die Luftentfeuchter-Box von Berger für bis zu 50-m²-Räume wird mit losem Granulat befüllt. Preis: 18,99 Euro. **5** Der Cube von Wenko geht bis 40 m², kostet 13 Euro und hat eine Füllstandsanzeige.



Um darüber hinaus überschüssige Feuchtigkeit im Reisemobil zu binden, gibt es im Campinghandel auch Luftentfeuchter, die ohne Strom funktionieren. Meist sind das Kunststoffbehälter, die mit einem Trocknungsmittel befüllt werden. Das Granulat besteht überwiegend aus Calciumchlorid, das stark hygroskopisch ist und sehr gut Feuchtigkeit aus der Umgebung aufnimmt. Beim Umgang mit dem Granulat ist jedoch Vorsicht geboten, da es bei Augenkontakt schwere Reizungen verursachen kann.

Diese Luftentfeuchter gibt es in verschiedenen Formen und Abmessungen und für unterschiedlich große Räume ausgelegt. Die preisgünstigsten Modelle bekommt man ab knapp zehn Euro, je nach »



1 Strombetriebene Luftentfeuchter wie der Dry-Fy 10 von Klarstein arbeiten schnell und effektiv, haben aber auch ihren Preis. **2** Alle zwei Wochen sollte der Nylonfilter gereinigt werden. Er fängt Staub auf und verbessert das Klima. **3** Der Auffangbehälter fasst 1,8 Liter und muss regelmäßig geleert werden.



Die Dachbelüftungsanlage Fantastic Breathe von Dometic beugt im Storage-Modus durch regelmäßigen automatischen Luftaustausch Feuchtigkeit und Schimmelbildung vor. Sie kostet 699 Euro und lässt sich optional mit einem Solar-Kit für 409 Euro betreiben, das Strom in der integrierten Batterie speichert.

Größe und Ausführung steigt der Preis auf rund 20 Euro an.

Das Trocknungsmittel ist entweder lose, gepresst oder in Beuteln abgefüllt und arbeitet nach folgendem Prinzip: Das Calciumchlorid nimmt die Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft auf, löst sich auf und tropft als Salz-Wasser-Gemisch in einen Auffangbehälter.

Überreste des Granulats verfestigen sich mit der Zeit und können laut Hersteller im Hausmüll entsorgt werden; das Salz-Wasser-Gemisch schüttet man einfach in den Abfluss. Einige Modelle haben dabei auch eine Füllstandsanzeige. Das Trocknungsmittel muss man, je nach Luftfeuchtigkeit, alle ein bis drei Monate ersetzen.

Deutlich schneller und effektiver als die Modelle ohne Strombedarf ziehen elektrische Entfeuchtungsgeräte das Wasser aus der Raumluft (siehe auch Test in *promobil* Ausgabe 2/2022). Wer während der Winterruhe im Reisemobil die Möglichkeit hat, ein 230-Volt-Gerät zu betreiben, findet ein kompaktes Modell etwa bei Klarstein mit dem Dry-Fy 10. Im Gegensatz zum Trocknungs-

granulat wird für die elektrischen Geräte eine konkrete Trocknungsleistung angegeben. Beim Klarstein-Modell sind es zehn Liter in 24 Stunden. Mit einem Timer kann die Betriebszeit der Geräte entweder direkt vorgegeben werden oder man lässt im Automatik-Modus den Entfeuchter so lange laufen, bis die Luftfeuchtigkeit auf den voreingestellten Wert gesunken ist. Nachteile dieser Geräte sind das höhere Gewicht und die Größe, die sie unhandlich machen. Der aktuelle Preis für das Klarstein-Gerät liegt bei ca. 160 Euro.

Auch Klimaanlage mit Kompressor haben oft eine Betriebsart zur Entfeuchtung, die genutzt werden kann. Zwar nicht mit Kompressor, dafür mit einem speziellen Modus für das Überwintern kommt die Belüftungsanlage Fantastic Breathe 3100 von Dometic. Mit dem gezielt für Standzeiten gedachten Storage-Modus soll sie Schimmel- und Geruchsbildung verhindern. Dafür wird das Reisemobil je nach gemessener Luftfeuchtigkeit bis zu drei Stunden pro Tag automatisch im

Turbo-Modus belüftet und so für einen maximalen Luftaustausch gesorgt. Betrieben wird der Dachlüfter über die 12-Volt-Bordbatterie. Optional gibt es ein Solar-Kit mit Batterie, die

Energie für den Betrieb in sonnenarmen Stunden speichert.

Egal auf welche Weise – in der Winterpause sollte man für frische Luft im Mobil sorgen.

..... Irina Ziegler

SCHUTZHÜLLEN

Eine gute Schutzhülle schirmt Lack und Aufbau des Reisemobils während der Winterpause vor Wasser, UV-Strahlung und Luftschadstoffen ab. Bei der Auswahl sollte man darauf achten, dass die Schutzhülle aber auch feuchtigkeitsregulierend ist, damit sich die Nässe nicht unter der Plane staut, sondern auch wieder verdunstet. Der Zugang zum Reisemobil zum Lüften oder für Reparatur- und Wartungsarbeiten sollte trotz Schutzhülle möglich sein. Besonders empfehlenswert sind daher Abdeckungen, die auf beiden Längsseiten geöffnet werden können, wie beispielsweise das Modell Camp Cover von Brunner (siehe Foto; ab 203 Euro), die Premium Schutzhülle von Fritz Berger (ab 169 Euro) oder die Schutzhülle Wintertime (ab 379 Euro) von Hindermann.



profitieren

3 Ausgaben promobil kennenlernen + tolle Prämie sichern!



5 € TankBON

1 3 3 6



promobil Stellplatz-Atlas

722 gute und günstige Reisemobilstellplätze,
mit praktischem Übersichtskarten-Teil

Kioskpreis 8,50 €

Zuzahlung: 1,- €*

1 9 4 2

Ihre Abo-Vorteile:

- jede Ausgabe pünktlich und versandkostenfrei
- Urlaubsunterbrechung möglich
- monatlich kündbar nach Erstbezugszeitraum
- Preisvorteil gegenüber dem Einzelkauf
- tolle Prämie
- TIPP: Abonnenten erhalten Zugang zu pro+ für mtl. nur 5,99 € statt 9,99 €



Weitere tolle
Prämien finden
Sie in unserem
Aboshop!

Coupon ausfüllen und einsenden:

Motor Presse Aboservice
Postfach 451, 77649 Offenburg

telefonisch:

0781 639 6656 | promobil.de/testen

online:

Ja, ich bestelle

promobil

X für mich

4 5 1 Objekt-Nr: 0 2 9 5 6
P R O I P R M Aboart 6 0

(3 Ausgaben für 11,90 €*)

Aboherkunft 2 0

ab der nächstreichbaren Ausgabe für zunächst 3 Ausgaben. Mein Dankeschön erhalte ich umgehend nach Zahlung der ersten Rechnung, bei Erteilung von Bankleitzug sofort. Das Abo kann ich nach Ablauf der Bezugszeit jederzeit wieder schriftlich kündigen. Dankeschönversand nur innerhalb Deutschlands, solange der Vorrat reicht. Bei großer Nachfrage kann es zu Lieferverzögerungen kommen. Sie haben ein gesetzliches Widerrufsrecht. Die Beilehrung können Sie unter shop.motorpresse.de/agb abrufen. *inkl. gesetzlicher MwSt. und Versand

Meine Anschrift: (Bitte in Großbuchstaben ausfüllen)

Frau			
Herr			
Anrede	Vorname		
Name			
Straße Nr.			
PLZ	Wohnort		
Telefon	Geburtsdatum		

E-Mail (Pflichtfeld für Gutscheincodes) Wir verwenden Ihre E-Mail Adresse, um Ihnen Angebote zu ähnlichen Produkten oder Dienstleistungen von uns anzubieten. Sie können dieser Verarbeitung jederzeit kostenlos, z.B. per E-Mail an werbefuehrung@burdadirect.de oder über den Abmeldelink in jeder Zusendung, widersprechen.

Angebot der BurdaVerlag Consumer Sales & Services GmbH, Hauptstr. 130, 77652 Offenburg in gemeinsamer Verantwortlichkeit mit Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG und Motor Presse Hamburg GmbH & Co. KG Verlagsgesellschaft. Sie haben ein gesetzliches Widerrufsrecht. Die Beilehrung können Sie unter shop.motorpresse.de/agb abrufen. Dort finden Sie auch die für den Vertrag geltenden Allgemeinen Geschäftsbedingungen. *Alle Preise in Euro inklusive der gesetzlichen MwSt. und Versand. Datenschutzinfo: Kontakt zum Datenschutzbeauftragten: BurdaVerlag Consumer Sales & Services GmbH, Postfach 1223, 77602 Offenburg, Tel: 0781-6396102. Namens-, Adress- und Kontaktdaten zum Vertragsschluss erforderlich. Verarbeitung (auch durch Zahlungs- und Versanddienstleister) zur Vertragserfüllung sowie zu eigenen und fremden Werbezwecken (Art. 6 I b) bzw. f) DSGVO) solange für diese Zwecke oder aufgrund Aufbewahrungspflichten erforderlich. Bei Art. 6 I f) DSGVO ist unser berechtigtes Interesse der Durchführung von Direktwerbung. Sollten wir Ihre Daten in einen Staat außerhalb der Europäischen Union übermitteln, stellen wir sicher, dass Ihre Daten gemäß Art. 44 ff. DSGVO geschützt sind. Sie haben Rechte auf Auskunft, Berichtigung, Löschung oder Einschränkung der Verarbeitung, Widerspruch gegen die Verarbeitung, auf Datenübertragbarkeit sowie auf Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde. Details unter: shop.motorpresse.de/datenschutz

Ich zahle bequem per Bankeinzug

und erhalte zusätzlich 1 Gratis-Heft 0 9 9 8

SEPA-Lastschriftmandat: Ich ermächtige die Motor Presse Stuttgart, wiederkehrende Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom Verlag auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrags verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

IBAN: _____ Ihre BLZ: _____ Ihre Konto-Nr.: _____
Zahlungsempfänger: Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG, Leuchnerstraße 1, 70174 Stuttgart
Gläubiger-ID: DE482200000026750, Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.

Bitte hier 4-stellige Prämien-Nr. eintragen
siehe 4-stellige Nr. neben Ihrer Wunschprämie, evtl. anfallende Zuzahlung entnehmen Sie bitte der Heftanzeige

☐ Ich bin einverstanden, dass mich die Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG und ihr Beteiligungsunternehmen Motor Presse Hamburg GmbH & Co. KG Verlagsgesellschaft, Leuchnerstr. 1, 70174 Stuttgart, telefonisch oder per E-Mail auf interessante Medien-, Mobilitäts-, Freizeit-, Lifestyle-, Fitness- und Ernährungsangebote hinweisen und hierzu meine Kontaktdaten für Werbezwecke verarbeiten. Teilnahme ab 18 Jahren. Einwilligung jederzeit für die Zukunft widerrufbar. Durch den Widerruf der Einwilligung wird die Rechtmäßigkeit der aufgrund der Einwilligung bis zum Widerruf erfolgten Verarbeitung nicht berührt. Weitere Informationen finden Sie unter shop.motorpresse.de/datenschutz

☐ Datum, Unterschrift des Rechnungsempfängers (Unterschriftenfeld ist Pflichtfeld)

WX-001

Fragen Sie uns



Einsteigen, losfahren, Urlaub genießen – es könnte so einfach sein. Leider läuft selbst bei der schönsten aller Urlaubsformen nicht immer alles glatt. Probleme mit dem Fahrzeug und der Bordtechnik bleiben manchmal nicht aus, Unsicherheiten bei den Verkehrsregeln oder der richtigen Beladung kennt fast jeder. Und liegt einmal Ärger in der Luft, kann man Hinweise zur Rechtslage gut gebrauchen. Was es auch ist, fragen Sie uns! Wir stehen Ihnen mit Rat zur Seite.

Richten Sie Ihre Fragen an: Redaktion promobil, Experten-Tipps, 70162 Stuttgart, leserservice@promobil.de

Boiler reinigen?

? Einmal im Jahr entkalke ich mein Wohnmobil mit Zitronensäure. Ich habe eine Truma-Gasheizung mit Warmwasserboiler. Es heißt, dass man das Wasser bei dem Vorgang nicht warm machen soll, weil das dem Boilermaterial schadet. Ich kann aber nicht das mit Zitronensäure gemischte Wasser direkt in den Warmwasserboiler einleiten. Wenn ich die Wasserhähne auf „warm“ stelle, funktioniert das dann automatisch oder verkalkt mein Warmwasserboiler irgendwann?

T. Hahn, per E-Mail

➤ Wenn Sie eine Druckpumpe haben, wird bei deren Aktivierung automatisch auch der Boiler der Truma-Combi-Heizung gefüllt. Bei einer Tauchpumpe müssen Sie einen Wasserhahn in der Warmwasserstellung öffnen. Auch dann

wird der Boiler gefüllt. Das funktioniert also automatisch ohne weitere Maßnahmen. Für die Entkalkung empfiehlt Truma neben Zitronensäure auch Essigessenz oder handelsübliche Entkalkungsprodukte. Abgeraten wird dagegen von chlorhaltigen Reinigern, da diese Dichtungen und Schweißnähte angreifen können.

Kühlschrank und Solar?

? Ich habe ein Mobil mit Absorberkühlschrank, Solaranlage und richtig großer Bordatterie im Besitz. Das noch immer vorhandene Problem ist (gerade im Sommerurlaub) eine fast immer gefüllte Bordatterie (durch die Lichtmaschine während der Fahrt und dann durch die Solaranlage), aber keine Möglichkeit, diese Energie für den Kühlschrank im Stand zu nutzen, da die 12 V so geschaltet sind, dass der Kühlschrank

nur über eine aktive 12-V-Stromlieferung durch die Lichtmaschine funktioniert. So bleibt im Stand nur der (immer teurer werdende) 230-V-Stromanschluss oder die (auch immer teurer werdende) ununterbrochene Gasnutzung aus der Flasche. Warum gibt es nicht ein einfach zu installierendes Paket, das dieses Problem löst (von einer Fachfirma zu verbauen)? Es ist doch in der Tat kein Hexenwerk, dass der Absorberkühlschrank im Stand die 12 V der Aufbauatterie so lange nutzen könnte, bis ein Regler erkennt, dass diese (gegen Abend, wenn die Sonne nichts mehr liefert) auf einen vorzuziehenden untersten Kapazitätswert abgefallen ist und dann erst auf Gas umschalten würde.

B. Rösner, per E-Mail

➤ In der Tat wäre das eine spannende Lösung, um den Solarertrag komplett zu nutzen und dabei Landstrom oder Gas zu sparen. Wir haben bei Thetford nachgefragt, ob so eine Schaltung möglich und vor

allem sinnvoll wäre. Denn alle Absorber-Nutzer haben es bestimmt schon erlebt, dass die Kühlleistung im 12-V-Modus meist nicht mit den anderen Betriebsarten mithalten kann. Hier die Antwort: „Nach einer solchen Lösung werden wir auch immer wieder gefragt. Es liegt aber nicht an der Leistungsfähigkeit des Kühlschranks bei 12 V, sondern schlichtweg am extrem hohen Energieverbrauch in diesem Arbeitsmodus, weshalb wir 12 V nur während der Fahrt freigeben. Je nach Modell zieht ein Absorberkühlschrank permanent 200 Watt. Das bedeutet bei 12,5 V Spannung eine Stromstärke von 16 A (200 W : 12,5 V). Würde man dann im besten Fall von 10 Stunden vollem Solarertrag ausgehen, müssten die Zellen mindestens 10 h x 16 A = 160 Ah allein für den Kühlschrank generieren. Das wären bei 24 h sogar 384 Ah. Dann muss man schon eine sehr große Batterie und viel



Den integrierten Boiler (im Bild blau) reinigt man am besten mit Zitronensäure oder handelsüblichen Entkalkern.

Staubsauger-Parkplatz

promobil-Leser D. Bäuchle suchte einen Platz, um seinen Akku-Staubsauger sicher und vor allem griffbereit zu verstauen. Noch eine Tasche auf den Boden oder in einen Schrank stellen war keine Lösung für ihn. Beim Fahrradfahren in Holland kam ihm die Erleuchtung. Er hat sich kurzerhand einen Fahrradflaschenhalter besorgt und ihn im Bad angeschraubt. Hier passt der Handstaubsauger perfekt rein und ist immer schnell zur Hand.

Als Dankeschön für Ihre Mühe: ein Geschenk für Ihren Tipp. Haben Sie auch einen nützlichen Hinweis, eine originelle Idee oder eine kleine Erfindung rund um das Reisemobil? Dann schicken Sie uns Ihren Tipp. Als kleines Dankeschön bekommen Sie für jeden veröffentlichten Beitrag ein kleines Präsent. Gefragt sind vor allem Verbesserungen, die sich mit überschaubarem Aufwand selbst durchführen lassen. Ihrer genauen Beschreibung sollte auch ein Foto beiliegen. Senden Sie Ihren Lesertipp bitte an Redaktion promobil, Stichwort: Lesertipp, 70162 Stuttgart, oder an lesertipp@promobil.de

LESER-TIPP



Solar auf dem Dach haben. Deswegen schalten wir die 12 V nicht frei, denn da müsste man extrem vorsichtig sein. Anders sieht es beim Kompressor-Kühlschrank aus. Ein T2152-Kompressor-Kühlschrank braucht rund 1,6 Ah, also im 24-h-Betrieb +/- 39 Ah. Für die Kosten einer Umrüstung der Kühlschränktypen könnte man aber sehr lange mit Gas kühlen. Denn im Gasbetrieb braucht ein Kühlschrank +/- 220 g pro Tag.“

Schimmel vermeiden?

? *Wir hatten nach den letzten Wintern ein Problem mit Schimmel auf der Unterseite unserer Matratzen. Wir sind ab und zu auch in der kalten Jahreszeit unterwegs; wenn das Fahrzeug aber länger steht, heben wir die Mat-*

ratzen an, um für Luftzirkulation zu sorgen. Also sollte der Schimmel doch gar nicht erst auftreten können?

L. Gipsberger, per E-Mail

➤ Schimmel kann verschiedene Ursachen haben und der Grund ist aus der Ferne schwer zu beurteilen. Grundsätzlich entsteht Schimmel an feuchten Stellen ohne Luftzirkulation. Deshalb sollte der Unterbau Ihrer Matratzen geprüft werden. Ist dort durchgängig ein Lattenrost oder liegen Teile direkt auf der Holzunterkonstruktion? An diesen Stellen kann sich im Sommer durch Schwitzen oder im Winter durch Kondenswasser schnell Feuchtigkeit bilden und lange halten. Ein Abstandshalter aus einem Stoffgewebe kann hier Abhilfe schaffen. Das Gewirke sorgt einerseits für etwas mehr Liegekomfort und andererseits für eine bessere Luftzirkulation

Liegen Matratzen auf blankem Holz, kann ein sogenanntes Abstandsgewebe statt Lattenrost oder Tellerfedern zum Einsatz kommen und für Unterlüftung sorgen.



Foto: Ingolf Pompe

on unter der Matratze. Außerdem sollte man gerade in der kälteren Jahreszeit nicht mit der Heizung geizen.

Jeder kennt es und der Blick auf die durchnässte Frontscheibe am Morgen nach einer kühlen Nacht offenbart es. Im Fahrzeug sammelt sich gerade im Winter viel Kondenswasser. Die Heizung sorgt nicht nur für angenehme Wohntemperatur, sondern auch für eine Luftzirkulation

im Fahrzeug. Zudem, wenn sie lange genug läuft, auch für durchwärmte Möbel, an denen sich weniger Kondenswasser bilden kann. Somit wird die Gefahr der Schimmelbildung reduziert. Also kann sich die Investition in ein paar Euro mehr an Gasverbrauch durchaus lohnen. Grundsätzliche Tipps zum Lüften und Vermeiden von Feuchtigkeit im Winter lesen Sie auch in dieser Ausgabe auf den Seiten 98 ff.

Wir speichern und verarbeiten Ihre E-Mail-Adresse und Ihren Namen zusammen mit Ihrer Einsendung zur Bearbeitung und Veröffentlichung in unserem Heft und auf unserer Internetseite (Art. 6 I lit. f DSGVO). Die Veröffentlichung Ihrer Einsendung erfolgt unter Angabe Ihres Namens und eines Hinweises, auf welchem Kommunikationsweg angefragt wurde. Wenn Sie keine Nennung Ihres Namens wünschen, teilen Sie uns dies bitte bei Einreichen Ihrer Einsendung mit. Sie können der Speicherung und Veröffentlichung Ihres Namens jederzeit für die Zukunft widersprechen.



IMPRESSUM

Redaktionsanschrift: *promobil*, Europas größtes Reisemobil-Magazin, 70162 Stuttgart, E-Mail: redaktion@promobil.de

Publisher Aktive Freizeit: Sandra Mugele (Lead), Maik Müller, Benjamin Pfalzgraf

Chefredakteur: Dominic Vierneisel

Test & Service: Jürgen Bartosch (stv. Chefredakteur), Christian Becker, Timo Großhans, Philipp Heise, Saskia Hörmann, Simon Ribnitzky, Holger Schwarz, Philip Teu, Irina Ziegler

Online: Benjamin Büchner, Lisa Geiger, Samira Matschinsky, Sophia Pfisterer

Autor/Sonderaufgaben: Ulrich Kohstall

Reise & Stellplätze: Anne Mandel (Leitung), Adi Kemmer, Joachim Negwer, Christiane Würtenberger, Thomas Zwickler

Ständige Mitarbeiter: Thomas Cernak, Walter Gängenbach (Fuhrpark), Carsten Heinke, Marc Reichel, Ingo Wagner, Stefan Weidenfeld

Redaktionsassistent/Leser-Service: Ismene Brandenburg, Birgit Störk

Grafische Gestaltung: Steffen Zink (Leitung), Alisa Mücke, Nadine Maier

Layout/DTP/Produktion: Marcel Kästner (CvD), Sandra Krzepicki (Leitung)

Fotografie: Ingolf Pompe, Andreas Becker, Karl-Heinz Augustin, Bernd Thissen, Uli Regenscheit, Frank Eppler

Verlag: Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG, Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart; Postfach, 70162 Stuttgart, Telefon 07 11/182-0

Geschäftsbereichsleitung Mobilität: Stefan Karcher

Geschäftsführer: Kay Labinsky

promobil erscheint monatlich. Einzelheft: 4,99 €; *promobil* im Abonnement: Preis Inland für zzt. 12 Ausgaben (ggf. inkl. Sonderheften zum Preis von zzt. 4,73 €) inkl. MwSt. und Versand: Deutschland 56,80 € (Österreich 65,50 €, Schweiz 88,99 CHF; übrige Auslandspreise auf Anfrage). Studenten erhalten gegen Vorlage einer Immatrikulationsbescheinigung das Abo (zzt. 12 Ausgaben) mit einem Preisvorteil von 40 % gegenüber dem Kauf am Kiosk zum Preis von 35,93 € (A: 41,76 €; CH: 57,60 CHF; übrige

Auslandspreise auf Anfrage) ggf. inkl. Sonderheften zum Preis von zzt. 2,99 €.

Mitglieder der DEKRA e.V. erhalten 12 Ausgaben *promobil* mit einem Rabatt in Höhe von 25 %.

Anzeigenverwaltung: Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG, Anzeigenabteilung *promobil*, Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart; Postfach, 70162 Stuttgart

Anzeigenverkauf: Thomas Dieterle, Telefon 07 11/182-1996,

E-Mail: tdieterle@motorpresse.de

Jürgen Seiler, Telefon 07 11/182-1260, E-Mail: jseiler@motorpresse.de

Verantwortlich für den Anzeigenteil: Andrea Schmückle, Telefon 07 11/182-1254, E-Mail: aschmueckle@motorpresse.de Zurzeit ist die Anzeigenpreisliste vom 1. Januar 2025 gültig.

Erfüllungsort und Gerichtsstand: Stuttgart

Vertrieb: MVZ Moderner Zeitschriften Vertrieb GmbH & Co. KG, Ohmstraße 1, 85716 Unterschleißheim, Telefon 089/31906-0, E-Mail: info@mzv.de, Internet www.mzv.de

Herstellung: Thomas Eisele

Druck: Vogel Druck + Medienservice GmbH & Co. KG, Leibnizstraße 5, 97204 Höchberg

Syndication/Lizenzen: E-Mail order@mpi.de

© by Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG

Die Zeitschrift und alle in ihr enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Mit Ausnahme der gesetzlich zugelassenen Fälle ist eine Verwertung ohne Einwilligung des Verlages strafbar. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos übernimmt der Verlag keine Haftung. Für Bild und Text gelten die Honorarsätze des Verlages. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten.

ISSN 0935-834X

promobil wird auf absolut chlorfreiem Papier gedruckt – der Umwelt zuliebe!

AWA 2025



LESER-SERVICE

Fragen an die Redaktion: Leser-Service, Telefon 07 11/182-2473 (Di. + Do. 9-12 Uhr), E-Mail: leserservice@promobil.de

Einzelheft-Bestellungen und Abonnement: BurdaVerlag Consumer Sales & Services GmbH, Telefon Inland: 07 81/6396657, Telefon Ausland: (+49) 7816396658, E-Mail: promobil@burdadiet.de; Abonnement per Internet: www.promobil-shop.de

Aufgabe von privaten und gewerblichen Kleinanzeigen im *promobil*-Markt: Anzeigenabteilung *promobil*, 70162 Stuttgart, Telefon 07 11/182-188, Fax 07 11/182-18783, E-Mail: promobil-ga@motorpresse.de

Ihre Abo-Verwaltung können Sie bequem rund um die Uhr über unser Serviceportal im Internet selbst vornehmen: www.promobil.de/kundenservice



Rezept und Foto: Nadine Maier

Kürbissuppe

Einfach, wärmend und ideal für unterwegs: Diese Kürbissuppe mit Hokkaido, Ingwer und Kokosmilch ist schnell gemacht, braucht nur wenige Zutaten und sorgt an kühlen Tagen für eine Extraportion Wärme – egal, wo Sie gerade unterwegs sind.

2-4 PORTIONEN / ZUBEREITUNG 30 MINUTEN / SCHWIERIGKEITSGRAD LEICHT

1 Hokkaido-Kürbis

1 Zwiebel

1 kleine Ingwerknolle

1 Liter Gemüsebrühe

1 Dose Kokosmilch

Sojasauce

Salz, Pfeffer

Koriander oder

Petersilie

Kürbiskernöl

Kürbiskerne

ZUBEREITUNG

- 1) Kürbis gründlich waschen (Hokkaido kann mit Schale verwendet werden), entkernen und in Würfel schneiden. Zwiebel und Ingwer schälen und fein hacken.
- 2) Zwiebel und Ingwer in etwas Öl in einem großen Topf glasig anbraten. Dann die Kürbiswürfel dazugeben und kurz mitrösten.
- 3) Mit der Gemüsebrühe ablöschen. Alles aufkochen lassen und ca. 20 Minuten köcheln, bis der Kürbis weich ist.
- 4) Suppe mit einem Stabmixer fein pürieren. Dann die Kokosmilch einrühren und mit Sojasauce, Salz und Pfeffer abschmecken.
- 5) Kürbissuppe in Schalen füllen und mit frisch gehacktem Koriander oder Petersilie garnieren. Nach Belieben mit etwas Kürbiskernöl und Kürbiskernen ergänzen.

Übrigens:

Kompakt und vielseitig: Ein Pürierstab findet selbst im Wohnmobil Platz. Er eignet sich für Suppen, Soßen und sogar zum Schlagen von Sahne. Fehlt der Platz, lässt sich die Suppe gut vorkochen, einfrieren und später genießen – lecker bleibt sie trotzdem.

pro
mobil

CAMPINGBUSSE

Mit Leidenschaft für Technik, Tests und Reisen.



**5 Ausgaben
pro Jahr**



Ausgabe 5/2025

**Jetzt am Kiosk.
Oder einfach bestellen!**

promobil-Bestellservice, Telefon 07 81/6 39 66 59,
E-Mail promobil@burdadirect.de, www.promobil.de/campingbusse,
Einzelausgabe 7,50 € inkl. MwSt. zzgl. 2,00 € Versandkosten

ANZEIGEN- MARKT

Verkaufen
Suchen
Tauschen

pro
mobil

REISEMOBILE + ZUBEHÖR + VERMIETUNGEN + REISEPARTNER + VERSCHIEDENES

AAC

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**
www.womo-barankauf.de
Tel. 08 00 / 7 74 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45 - Fax 055 52/84 26

ADRIA

ADRIA
★★★★★★★★★★★★
MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31/9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

Alles ist möglich.
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt-04165/2192-0

Ihr ADRIA Händler im Allgäu.
www.adria-wiedemann.de H

34
CAMPING CENTER GMBH
EERIBA EHYMER ADRIA
41836 Hückelhoven • Jacobastr. 66
Tel. 02433/939090 • info@3h-camping.de
www.3H-Camping.de

TELEFON

- ▶ **Abonnenten-Service**
Telefon 07 81/639 66 57
- ▶ **Einzelheftbestellung**
Telefon 07 81/639 66 59
Bitte Bankverbindung angeben
- ▶ **Anzeigenbereich**
Telefon 07 11/182-188
Fax 07 11/182-1783
- ▶ **Redaktion**
Telefon 07 11/182-2473
(Di.+Do. 9-12 Uhr)

pro
mobil

CARADO

carado-Zentrum Mitteldeutschland
Wohnmobile []
United **CROSSCAMP**
EHYMER EERIBA EHYMER
Rudolf-Braas-Str. 3-5 • 61381 Friedrichsdorf
Tel.: 0 61 75-4 00 95-0 od. 0174-9 33 44 10
info@wohnmobile-united.de
www.wohnmobile-united.de

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 69,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45 - Fax 055 52/84 26
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

pro mobil
Extra für Sie

STELLPLATZ-Atlas
675
die besten Stellplätze
für Reisemobilisten
in Deutschland

FLÜSSE & SEEN
Bestimmungsorte, Routen, Stellplätze am Wasser

Stellplatz-Radar
1000 Stellen
alle Städte, alle Regionen
1000 Stellplätze

Perfekt für die Routen-Planung

Auch als ePaper erhältlich!

Jetzt am Kiosk oder einfach bestellen!
promobil-Bestellservice
Telefon 07 81/639 66 59
www.promobil.de/sonderhefte

CARTHAGO

carthago
★★★★★★★★★★★★
MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31/9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

HERRMANN
Caravans + Reisemobile
seit 1972
carthago malibu
Das Reisemobil.
0208 48 4000 45481 Mülheim
www.herrmann-caravan.com

Alles ist möglich.
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
carthago
Das Reisemobil.
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt-04165/2192-0

WINKLER
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
carthago malibu
Das Reisemobil.

www.winkler-stuttgart.de
Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.

CHIFFRE-ANZEIGEN

**Zuschriften auf Chiffre-
anzeigen richten Sie bitte an:**

- ▶ Motor Presse Stuttgart
GmbH & Co. KG,
Ad Management
promobil,
Chiffre-Nr.:,
70162 Stuttgart

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
Hausmesse
Samstag: 25.10.2025 13-17 Uhr
Sonntag: 26.10.2025 13-17 Uhr
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 062 04/41 50
www.Reisemobile-Staudt.de

www.cms-reisemobile.de Grös-
ster Challenger Händler Deutsch-
lands! Tel. 0911/5407831 H

www.bauer-caravanning.de
07704/919177 Vermietung/Verkauf
H

mehr: markt.promobil.de Nr. 761819

PROMOBIL digital


immer und überall dabei
Mehr unter www.promobil.de/tablet

CONCORDE

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde
34212 Melsungen • Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

CUSTOM-BUS

CustomBus
— Camping Vans —
Die Manufaktur für innovative
Wohn- und Reisemobile
www.custom-bus.de
Telefon: 0511/5393573

DETHLEFFS

www.UNNEWEHR.com

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau
als Alkoven- teilintegriertes oder
Allradmobil. Besuchen Sie unsere
Ausstellung. Mehr Info unter
Tel. 08283/2610 oder
www.dopfer-reisemobilbau.de H
mehr: markt.promobil.de Nr. 761165

DREAMER

REISEMOBILE STAUDT

Hausmesse

Samstag: 25.10.2025 13-17 Uhr
Sonntag: 26.10.2025 13-17 Uhr
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 062 04/41 50
www.Reisemobile-Staudt.de

FORSTER

www.bauer-caravaning.de
07704/919177 Vermietung/Verkauf H
mehr: markt.promobil.de Nr. 761820

FRANKIA

Reisemobile **jumpertz**
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA PILOTE
52428 Jülich · Rudolf-Diesel-Str. 8
Tel. 02461/5 20 21 · info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Ihr Frankia-Händler im Allgäu.
www.frankia-wiedemann.de H

seit über 20 Jahren Ihr
FRANKIA **IMHOF**
Partner in Franken
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 093 51-36 62

Der gemeinsame
You-Tube-Kanal von
pro mobil **CARAVANING**

**Tests, Praxis-Tipps
und Messe-Highlights**

www.youtube.com/clevercampen

HYMER



**AUFLASTUNGEN Breitreifen
Luftfedern** für Fiat, Mercedes,
Ford, Citroen und Renault.
KLS Motorenbau GmbH, Tel.
02845/37545, INDESTRA.de H

mehr: markt.promobil.de Nr. 761721

pro mobil Extra für Sie

STELLPLATZ-Atlas
537
UNTERWEGS IM WINTER
Stellplatz-Pooler
Perfekt für die Routen-Planung
Auch als ePaper erhältlich!

Jetzt einfach bestellen!
promobil-Bestellservice
Telefon 07 81/6 39 66 59
www.promobil.de/sonderhefte

Tankflasche

11 kg
Tanken? Überall!
Schleppen? Nein!
Fragen Sie Ihren Händler
oder uns
wynenGas T.: 02162/356699

3H
CAMPING CENTER GMBH
SEIBER HYMER CADRIA
41836 Hückelhoven · Jacobastr. 66
Tel. 02433/939090 · info@3h-camping.de
www.3H-Camping.de

www.UNNEWEHR.com

4
K-LS 2013
Abgasreinigungssysteme auch für ältere Fahrzeuge

Nachrüstabgasreinigungssysteme. Mercedes, FIAT, IVECO,
RENAULT. KLS Reisemobiltechnik GmbH, Tel. 02845/37545 H
mehr: markt.promobil.de Nr. 761725

HYMER
ZENTRUM B1 Dronau GmbH
FAHRZEUGKAUF IST VERTRAUENSACHE
hymerb1.de
HYMER SEIBER CROSSCAMP

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7 74 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45 · Fax 055 52/84 26

HYMER
★★★★★★★★★
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31/9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

HYMER HYMER
Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
Holiday Ernst Abbe Ring 15 - 17
31535 Neustadt / Rbge
Heinz & Linse Tel. 05032 / 966790
www.holiday-heinz-linse.de

www.hymer-koeln.de
Tel. 0 22 36 - 37 85 - 0

Händleranzeigen sind mit „H“ gekennzeichnet

CS-BATTERIES

LITHIUM EXPERTS

**Invisible connection,
strong performance.**



N2K Gateway Shunts Tank level Inclinometer Mobile phone

SIMARINE

CS-BATTERIES.COM

KNAUS

KNAUS **KNAUS** **KNAUS**

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

Holiday Ernst Abbe Ring 15 - 17
31535 Neustadt / Rbge
Tel. 05032 / 966790
Heinz & Linse
www.holiday-heinz-linse.de

LAIKA

IHR NEUER LAIKA-HÄNDLER
IN OSTWESTFALEN-LIPPE

LAIKA **THORWESTEN**

SOFORT VERFÜGBARE FAHRZEUGE VOR ORT
WWW.REISEMOBILE-THORWESTEN.DE

REISEMOBILE THORWESTEN
BIELEFELDER STR. 10 33738 SCHLOS HOLTE-STUKENBROCK
LEIPZIG · MÜNCHEN · DUISBURG · GIESSEN

www.promobil.de

MALIBU

Alles ist möglich.

malibu
a company of carlaga

AUTOHAUS HOLLNSTEDT

www.autohaus-hollnstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollnstedt · 041 65/2192-0

MORELO

MORELO **BINDER**

Binder First Class
Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 7
91489 Wilhelmstorf
Tel. 09104/82620 0

www.binder-reisemobile.com

PILOTE

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme

PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR

AREIWO

48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

IHRE ANZEIGE HIER BUCHEN

► www.bestell-coupon.de/promobil
► Telefon 0711/182-188

pro
mobil

PÖSSL

PÖSSL

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

moser
Caravanning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31/9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

Alle Modelle von Pössl & Co. bei Europas größtem Kastenwagenhändler Dūmo Reisemobile GmbH & Co. KG. Neu, gebraucht oder zur Miete. Inzahlungnahme PKW/WoMo/Gespann möglich. www.due-mo-duelmen.de oder Tel. 02590/943600 H

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 08 00 / 7 74 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

Phumetal.de
Tel. 0 55 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26

RAPIDO

REISEMOBILE STAUDT
Hausmesse

Samstag: 25.10.2025 13-17 Uhr
Sonntag: 26.10.2025 13-17 Uhr

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/41 50
www.Reisemobile-Staudt.de

STAUBER



Liner, Bj. 2024, 100 km, 7490 kg, 2 Schlafpl., DAF 6 cyl, 234 PS, 6-Gg. Autom., 210 ltr. Dieseltank, L 9 m, B 2,42 m, H 3,50 m, Anhängerkuppelung, Hubstützen, Luftfederung v/h, Echglasfenster, Eingangstüre mit Haushaltsschloss, Frischwasser 400 ltr, Schwarzwassertank 200 ltr, Dieselheizung, 1200 AH Lithium-Batterie, 1000 WP Solar, Klima, Markise, Sat-Anlage, VB 389.000,-€, Tel. 0049/173/2108456, agescher@t-online.de

mehr: markt.promobil.de Nr. 761430

TOURNE

Neu bei uns
Tourne
Wohnmobile

Bieling Automobil GmbH,
Kaiserstr. 251, 45699 Herten
Tel. 02366-888-0

TUNING

TurboPerformance
professional chiptuning

Seit über 22 Jahren

CHIPTUNING

Mit unserem
TUNE-it-YOURSELF
einfach, sicher und bequem
selbst flashen!

TurboPerformance GmbH & Co. KG
Unterlinsinger Weg 14, 93053 Regensburg
www.turboperformance.de · 0941/56959988

VARIO

VARIO-mobil
www.vario-mobil.com

Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

WEINSBERG

WEINSBERG WEINSBERG
Fachhändler im Großraum Hannover

Holiday Ernst Abbe Ring 15 - 17
31535 Neustadt / Rbge
Tel. 05032 / 966790
Heinz & Linse
www.holiday-heinz-linse.de

WOELCKE



Autark Runner R6-R9-6210
Woelcke individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, Tel. 07033/390994, www.woelcke.de H

mehr: markt.promobil.de Nr. 761483

KAUFGESUCHE

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 08 00 / 7 74 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

Phumetal.de
Tel. 0 55 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26

WoMo-Ankauf. 0711/8283706 H

Wohnmobil gesucht, mit Automatikgetriebe. Tel. 0031/648193714

CHIFFRE-ANZEIGEN

Zuschriften auf Chiffre-anzeigen richten Sie bitte an:

► Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG, Ad Management promobil, Chiffre-Nr.:, 70162 Stuttgart

SERVICE

Unterbodenschutz

· Unfallinstandsetzung · Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
· Hohlraumkonservierung · Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

Unterbodenschutz
Hohlraumkonservierung
Trockeneis Strahlen
Entrosten - Entlacken
Unterbodeninstandsetzung



Strahlfix - Oberflächentechnik GmbH
Gutenbergerstr. 6-8 · 91560 Heilsbrunn
Tel. 0 98 72 - 95 76 15
www.strahlfix.com

BESTER Tel. 085 83/9 199 180

DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadach-scheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



SCHAICO Matratzen und Polster sind rückengerecht und komfortabel. Wir fertigen Ihre Matratze in jeder Größe und Form. Nach vorheriger Anmeldung, auch im 24 h Service. Wohnmobil Polster bekommen Sie bei uns sowohl in Stoff, Leder oder Microfaser. Schaico Matratzen, Ditzingen. Tel. 07156/8321, www.schaico.de

mehr: markt.promobil.de Nr. 761781



www.myvelo.de Deutschlands beliebtestes Elektro Klapprad für Camper. Tel. 0781/96714442 H

mehr: markt.promobil.de Nr. 761522

LILIE.COM  LILIE



VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20



www.remectro.de
Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!
info@remectro.de
Telefon (07041) 80 699 650 H

mehr: markt.promobil.de Nr. 761776



X60

Internem Ladegerät

X75 / X125

X210*

*) mit Heizung

CAN-Bus (LIN-Bus)

Leistungsstarke Bordbatterien für Wohnmobile, Wohnwagen, Camperbusse und 4x4 Auto. Alle Batterien sind ausgestattet mit Bluetooth und praktischer App. Die PowerXtreme X210 passt unter den Sitz des Wohnmobils.

Die X210 ist mit Heizung ausgestattet, die es ermöglicht den Akku bei Temperaturen bis zu minus 30 Grad aufzuladen. Ideal für den Wintercamper!

PowerXtreme X60 und X210: ECE R10.6 zertifiziert

www.powerxtreme.de

www.cover-garage.com

Cover-Garage

- atmungsaktiv
- sehr leicht (180g/m²)
- wasserfest • PVC-frei
- kein Verkratzen der Oberfläche

✉ info@cover-garage.com

Tel.: +49 (0)7046/9669-33

Fax: +49 (0)7046/9669-20

📍 Silotec GmbH • Rodbachstraße 24 • 74397 Pfaffenhofen

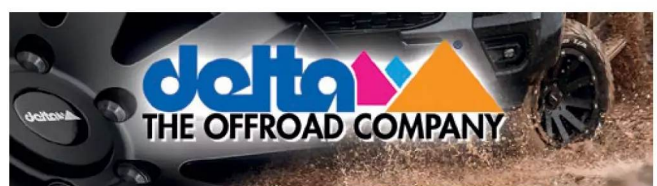
So bequem geben Sie Ihre Anzeige auf:

- ▶ www.markt.promobil.de
- ▶ Elektronischer Bestellcoupon*
www.bestell-coupon.de/promobil
- ▶ Telefon 0711/182-188
(Mo-Do von 8:30-17 Uhr, Fr von 8:30-16 Uhr)
- ▶ Fax* 0711/182-1783
- ▶ E-Mail* promobil-ga@motorpresse.de
Bitte gewünschte Kombination und Ihre komplette Anschrift angeben. Foto als Jpg- oder Tif-Datei.

Anzeigenmarkt Schluss-Termine:

Ausgabe	12/2025	1/2026
Text bis	13.10.2025	11.11.2025
Erscheint am	13.11.2025	11.12.2025

*zum Anzeigenschluss bitte bis spätestens 16 Uhr



VORZELTE • ZELTE • HAUSZELTE • IGLUZELTE • ZUBEHÖR • PROPANGERÄTE

AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG

Riesenauswahl, Zeltdepot... und alles zu Discount-Preisen!!!

Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülen • Pappel Sperrholz • sämtliche Installationen • Heizungen • Tanks • Fenster • Polsterungen nach Maß

15.000 m² (auch nach Maß) 2x in Gladbeck

FACHWERKSTATT AUCH FÜR DEN EINBAU MIT GASABNAHME

PIEPER-FREIZEIT.DE

Sand- u. Karl-Schneider-Str. • Gladbeck Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax: 0 20 43 / 6 69 61

EINER DER GRÖSSTEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

Motorrad- und Rollerträger

Für alle Reisemobile
und Kastenwagen.

Die Fiedler- Alu-Plattform

- besonders leicht / ab 19 kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250 kg



Universell nutzbar: auch für
Räder Boxen, Rollstühle usw.

auch mit Schutz-
Persenning
lieferbar



+++NEU+++NEU+++NEU+++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR
im beladenen
Zustand
bis 200 kg!



GOLDSCHMITT Premium-Partner

Wir sind seit 1990 Spezialisten
für Fahrzeugoptimierungen
Zusatz-, und Vollluftfederungen
Geschulter Einbaubetrieb
für hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlage,
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Fladengrund 7
27572 Bremerhaven
Telefon: (+49) 471 - 7 58 75
E-Mail: mail@fiedlermobil.de

www.fiedlermobil.de

ZUBEHÖR

Genau für diese Momente
entwickeln wir unsere
Systeme.

Leise. Verlässlich.
Für Menschen.
WATERTUNING® by LILIE

www.lilie.com



TEPE SYSTEMHALLEN

Pultdachhalle Typ PD3 (Breite: 20,00m, Tiefe: 8,00m + 2,00m Überstand)

- Höhe 4,00m, Dachneigung ca. 3°
- inkl. imprägnierter Holzpfetten
- inkl. prüffähiger Baustatik
- mit Trapezblech, Farbe: Aluzink
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion



Aktionspreis
€ 21.800,-

ab Werk Buldern, exkl. MwSt.

ausgelegt für Schneelastzone 2,
Windzone 2; Schneelast 85kg/qm

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

10-jährl. Tankprüfung

ab € 160 pro Behälter

Wynen Gas GmbH · Tel. 02162 / 356699

Trinkwasserfilter

ISIWater®

www.isiwater.de

Isolierungen & Geräuschdämmungen für Wohnmobile



KANTOP - ISOMATTEN
Gartenstr. 12, 72475 Bitz
Tel. 07431 - 81206, Fax 4335
info@kantop-isomatten.de
www.kantop-isomatten.de



• Nie mehr kalte Füße • Innenisolierungen • Außenisolierungen

Fußraum, Fußboden- & Türisolierungen, Thermovorhänge, Trennvorhänge, Fensterisomatten, komplette Fahrerhausisomatten, Isolierungen nicht nur für den Winter, auch für den Sommer.

RadFazz
Fahrrad-Träger-Systeme
www.radfazz.de

UNNEPE
Auflastungs-
potenzial checken.
unnepe.eu

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Dienstadt-Ammerhausen
Ein Auszug aus unseren ANGEBOTEN
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Vollluftfederung 4-Kreis - mehr Komfort geht nicht - z.B. für Ducato	9.990 € inkl. Montage
Clesana Verschleiß-Toilette	1.990 € inkl. Montage
Winterzeit - Pflegezeit Große Motorinspektion + Steuerriemensatzwechsel	990 €

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK
LIBERCO
SYSTEMS
www.liberco.de

Steady Camp. Neu - Smart-
phone Auflage. Passt in den
Becherhalter von folgenden
Fahrzeugen ab Baujahr 2020:
Fiat Ducato, Peugeot Boxer,
Citroen Jumper. Webseite:
<https://shop.steady-camp.de/>
info@steady-camp.de

mehr: markt.promobil.de Nr. 761735

FORSTER INDIVIDUAL BATTERIES

WERDE AUCH DU
PREMIUM
EINBAUPARTNER



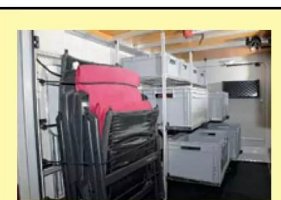
jetzt
registrieren

FORSTER-BATTERIES.DE



Aluminium Stützen, HPC-
Hydraulics, Tel. 0031/541/222444,
www.hpc-hydraulics.com

mehr: markt.promobil.de Nr. 761523



Wieners-Regalsysteme.de
Endlich Ordnung - Ihr Profi für
Regalsysteme, Auszüge, gerne
Sonderwünsche. 09171-97640
www.wieners-regalsysteme.de

mehr: markt.promobil.de Nr. 761779

promobil-Archiv DAS DIGITALE NACHSCHLAGEWERK



Geballte Kompetenz
für Sie gebündelt. Alle
promobil-Jahrgangs-Archive
2010-2024 als PDF
downloadbar.

Nur
9,95 €
pro
Jahrgang



jetzt
herunterladen!
[www.promobil.de/
jahrgang24](http://www.promobil.de/jahrgang24)

REISEN & CARAVAN



30.10.-2.11.
ERFURT, MESSE
10 - 18 Uhr

MARKENPOWER

- * 15.000 m² Messefläche randvoll
- * 300 Modelle und 67 Marken
- * Von Reisemobil/Caravan bis Van
- * Zum Kaufen oder Mieten

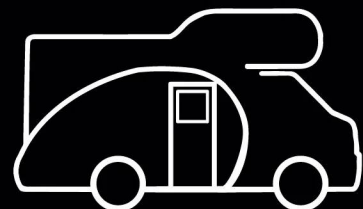
PLUS: Großer Technik- & Zubehörbereich, Innenausbau, techn. Nachrüstungen und Camping

PLUS: Tüftler Treff - Tipps & Tricks zum Selbstausbau

PLUS: Urlaubsträume entdecken auf 10.000 m² Reiseideen - Halle 1

ZWEI MESSETIPPS:

KNAUS VAN T1 (Bild oben) der Leichteste seiner Klasse! **ROOF SPACE 4** größtes Hartschalendachzelt der Welt



Ab 14 Uhr 1/2 Preis
www.reisen-caravan.de

ZUBEHÖR

Sonnenstrom **KÖNIG KUNDE AWARD 2019**
SOLARA
Über 25 Jahre Qualität
Made in Germany
1. PLATZ IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE SOLARANLAGE
REISE MOBIL

Wir schützen Ihr Wohnmobil gegen Diebstahl.

z.B. mit einer **digitalen Wegfahrsperre** für 675€ inkl. Montage bei uns in Hannover.



Mehr Infos auf www.womo-alarmanlage.de oder unter 0511 / 51 930 950

VERMIETUNG

Mittelständische Reisemobil Fachwerkstatt mit 5 Werkstattplätzen (auch Fahrzeuge bis 12 Meter) zu verpachten. Auch Kauf möglich. Super ausgestattet und top ausgelastet mit Kunden aus ganz Deutschland. Viele exklusive Hersteller Partner- und Serviceverträge. Hervorragende nette Stammkunden. Auch zusätzlicher Fahrzeughandel möglich. Standort östliches Niedersachsen. Wohnung für Pächter vorhanden. Der Betrieb wird aus Altersgründen vom Inhabergeführten Eigentümer, zu sofort oder später, in gute Hände abgegeben. Einarbeit ist, wenn gewünscht, selbstverständlich möglich. Alle weiteren Informationen auf Anfrage mit Kontaktdaten. Chiffre 3705418 H

mehr: markt.promobil.de Nr. 761467

PROMOBIL digital



E-Paper für Tablet & Smartphone
Leicht bedienbar & übersichtlich

immer und überall dabei

- Erscheint bereits 1 Tag vor dem Heft
- Auch im Kombi-Abo erhältlich
- Mehr unter www.promobil.de/tablet

VERSCHIEDENES



Klimatop Wetterschutztechnik GmbH
Der Spezialist für Wohnmobil-Carports www.klimatop.de H

mehr: markt.promobil.de Nr. 761777



Klimatop Wetterschutztechnik GmbH
Carports für Wohnmobile und Camper-Vans www.klimatop.de H

mehr: markt.promobil.de Nr. 761778



REISEPARTNER

Fahre Dich und Dein Mobil innerhalb Europas von A nach B. Mehrjährige Wohnmobilerfahrung. SMS. Tel. +49 179/9180655

mehr: markt.promobil.de Nr. 761795

REISEMARKT

KUGA TOURS
95326 Kulmbach · Tel.: 0 92 21 84 11 0
info@kuga-tours.de · www.kuga-tours.de
5% Frühbucherrabatt bis 31.10.25 sichern!
Messe Leipzig Besuchen Sie uns! 19. - 23.11. Touristik & Caravaning

Dr. Ammon Tours

www.dr-ammon-tours.de
MAROKKO: „Weihnachtstour“ 8.12.-4.1.26
29-Tage Tour: 11.2.-11.3./26.3.-22.4.26
36-Tage Tour: 19.3.-23.4./58 Tage: 23.2.-22.4.
Handy (WhatsApp ☺): 0174/275 1897



www.maroccaravan.de Marokko
Die Expertin für geführte Marokko-touren ohne Konvoi. 9 verschied. Tourtermine & Routen in 2025/26.
+49 157 86943371 H

mehr: markt.promobil.de Nr. 761775

Genussreise

Kulinarische Campingreisen

Reisemobilpark Sagter Ems
D-26683 Saterland

Mobil: 0173 - 96 96 222

www.genussreise.info

IBEA-Tours Wohnmobiltouren.

Marokko, Tunesien, Kroatien, Montenegro, Alb., Griechenland.
www.ibea-tours.de, 0171/3882092 H

mehr: markt.promobil.de Nr. 761780

HEKA - Mobilreisen

Geführte Wohnmobil-/Wohnwagen-Touren
und Service rund ums Wohnmobil

www.heka-mobilreisen.de · Tel. 052 23-180 1243 · mobil 01 72/1 73 22 88

VERSICHERUNGEN

HORBACH Reisemobilschutz

...seit 1983!

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ (Beispiele)

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

NW	50.000 €	449,84 € (SF 6)
NW	70.000 €	541,87 € (SF 6)
NW	100.000 €	679,93 € (SF 6)
NW	150.000 €	910,04 € (SF 6)

* inkl. GFK- oder Stahlblech-Dach Rabatt

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW	50.000 €	324,33 € (SF 6)
NW	70.000 €	376,65 € (SF 6)
NW	100.000 €	428,92 € (SF 6)
NW	200.000 €	638,16 € (SF 6)
NW	300.000 €	847,08 € (SF 6)

Viele Highlights, u.a. unbegrenzte Kilometerleistung und beliebiger Fahrerkreis.

Schreiben oder rufen Sie uns gerne an!

Tel.: 0211 / 86411 - 66 | info@horbach-gmbh.com

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf

www.horbach24.de/tarifrechner



Händleranzeigen sind mit „H“ gekennzeichnet

>>>NEXT
CHAPTER

pro
mobil

CARAVANING

IM NEUEN LOOK



COVERMOTIV ÄHNLICH.

DARAUF KÖNNEN SIE SICH FREUEN

- **Frischer Look:** Klar, modern, emotional.
- **Mehr Service:** Schnell vergleichen, besser informiert.
- **Lesefreundlich:** Kürzer, strukturierter, nutzwertiger.
- **Reiselust:** Inspirierende Bilder, bewährter Camping-Guide.

*Die Nummer 1
der Camping-Community*

Werde Teil davon und sichere dir
unser Next Chapter Angebot!



**6 Ausgaben *promobil* lesen
+ € 20 Berger Gutscheine sicher!**



1 8 2 2



1 3 5 2

Direkt zum Angebot →

0781 639 6656

promobil.de/nextchapter



(Unterschriftenfeld ist Pflichtfeld)



Vom Porzellan zum roten Sandstein

Zwischen Meißen und der Sächsischen Schweiz hat die Elbe eine faszinierende Landschaft geschaffen, die seit Jahrhunderten Besucher anzieht.

EINE REISE DURCH GESCHICHTE, ARCHITEKTUR, KULTUR
und eine einzigartige Natur – immer am Fluss entlang.

Fotos: Stefan Nink



Blick auf die Bastei am frühen Morgen. Hinter Brücke und Felsen geht es fast 200 Meter senkrecht zur Elbe hinunter – die Bäume im Hintergrund stehen bereits am anderen Flussufer.



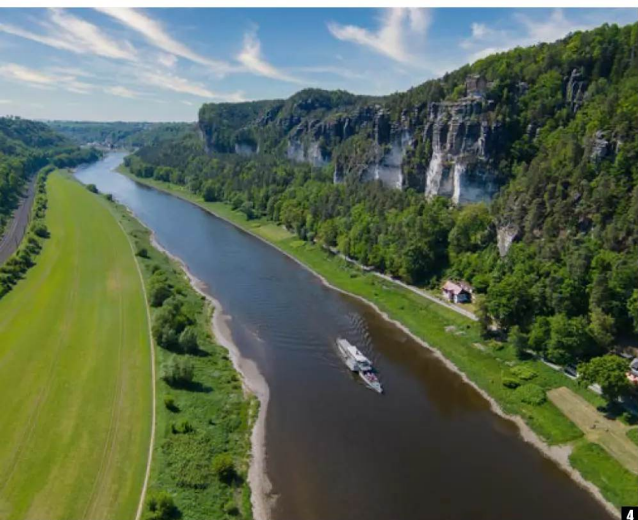
1



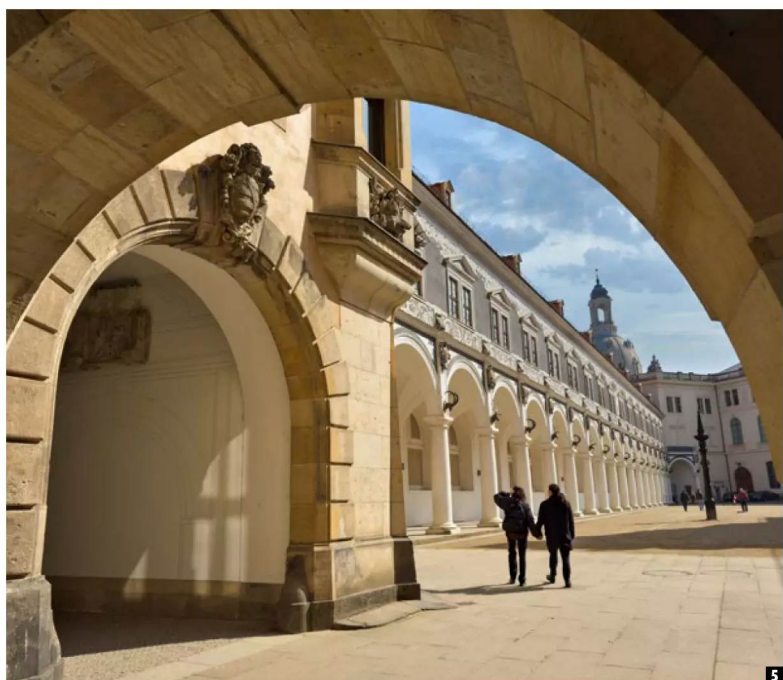
2



3



4



5

Eine Kulisse wie ein berühmtes Museumsgemälde: Blick über die Elbwiesen und den Fluss auf Frauenkirche (links), Brühlsche Terrasse (Mitte) und Kathedrale (rechts).

1 Schloss Moritzburg war die Jagdresidenz der Kurfürsten und Könige von Sachsen. Der See ist Teil eines weitläufigen Teichsystems, in dem damals und bis heute Karpfen gezüchtet werden. **2** Nicht nur zur Weihnachtszeit: Dresdner Stollen kann man das ganze Jahr über kaufen – und natürlich auch essen. **3** Schattige Plätzchen in der Altstadt von Kötzschenbroda. **4** Kreuzfahrtschiff auf der Elbe in der Sächsischen Schweiz. **5** Der Stallhof in Dresden war früher Schauplatz der berühmten Ringstechen. Bei den Wettkämpfen mussten Reiter in vollem Galopp kleine Ringe mit ihren Lanzen aufspießen.



Die Krähen bleiben wie angewurzelt im Gras vor dem Fahrzeug hocken: Kann das tatsächlich sein? Es ist noch nicht einmal richtig hell, und die Tür des Reisemobils geht bereits auf, und tatsächlich kommt da auch schon jemand heraus, und jetzt schwingt er sich sogar auf sein Fahrrad und fährt die Straße runter. Wo gibt's denn so was? Die schlafen doch normalerweise viel länger! Und dann frühstücken sie in aller Ruhe, und wenn sie schließlich aufbrechen, haben sie das Beste längst verpasst: Die schönste Zeit für die berühmte Bastei ist nämlich die Stunde nach Sonnenaufgang – die Krähen wissen das natürlich. Wie still es dann ist. Wie klar die Luft. Wie weit die Sicht. Und was das Licht frühmorgens alles mit den roten Sandsteinfelsen anstellen kann – all das sehen Touristen normalerweise nicht.

Aber der vorhin, der mit dem Fahrrad, der hat sich offenbar einen Wecker gestellt. Die Krähen hopen noch ein wenig über den Rasen des Campingplatzes und picken die letzten Brotkrümel. Dann heben sie ab und fliegen laut krächzend Richtung Elbe.

Die Sächsische Schweiz gehört zu den ältesten deutschen Tourismusregionen – und die Felsenlandschaften rund um die Basteibrücke waren von Anbeginn an ihr Herzstück. Schon im frühen 19. Jahrhundert sichtigten die Krähen die ersten Romantiker. Als die zu Hause lange genug geschwärmt hatten von der Einzigartigkeit der Natur und einer Landschaft für die Seele, folgten alsbald alle anderen, so war das ja an vielen Orten. Caspar David Friedrich machte die Felsen endgültig museumstauglich, die Klüfte, den Nebel, das Mythische.

Heute Morgen überzieht die aufgehende Sonne die Landschaft mit einer Schicht Blattgold, und der Himmel changiert allmählich über Rot und Orange zu Blau. Der Ausblick vom Malerweg hinun-

ter zur Elbe ist derart überwältigend, dass man sogar das Fotografieren bleiben lässt. Stattdessen sitzt man da und denkt kurz darüber nach, dass man das eigentlich viel öfter machen müsste: nichts machen, wirklich gar nichts. Und was für ein grandioser Abschluss einer Reise entlang der sächsischen Elbe ein Sonnenaufgang im Elbsandsteingebirge ist.

Die Tour hatte etliche Tage zuvor in Meißen begonnen. Die Stadt, bei der jeder gleich an das Porzellan von Tante Hedwig denken muss, die ihr Service immer bloß zu besonderen Anlässen aus dem Schrank holte – diese Stadt ist ausgesprochen hübsch. Enge Altstadtgassen, kleine Geschäfte, ein schöner alter Marktplatz. Und von der Albrechtsburg ein Blick weit hinaus ins Land: Dahinten liegt Radebeul, noch ein Stück weiter beginnt dann jener Flussabschnitt, an dem Schlösser und Schlösschen über den Strom wachen. Die Elbe ist so etwas wie die Hauptschlagader der Region. Schon früh kamen Reisende über sie nach Sachsen, Händler und ihre Waren, neue Ansichten, neue Ideen. Und manchmal auch viel zu viel Wasser auf einmal: Zuletzt war hier 2012 Land unter.

Dem Fluss haben sie in Dresden deswegen vorsichtshalber viel Platz gelassen: Deswegen gibt es hier die Elbwiesen. Die weiten Grünflächen sind im Sommer der Lieblingsort der Dresdner, die mit Picknickdecken und Lunchpaketen anrücken, mit Frisbeescheiben und Volleybällen und Bluetooth-Boxen, aus denen karibische Klänge kommen.

Es gibt sogar einen ziemlich formidablen Biergarten mit Getränken aus der Region, Radeberg liegt ja um die Ecke. Als Kulisse dient die Scherenschnitt-Silhouette des alten Dresdens, Semperoper, Kathedrale, Brühlsche Terrasse, Frauenkirche. Anders gesagt: Es gibt wirklich schlechtere Orte für einen Abend in der Stadt.

Und dann? Ein Abstecher nach Moritzburg vielleicht und – wenn man Uhrenfan ist – vielleicht auch einer nach Glashütte. Und anschließend Richtung Osten, Richtung Sächsische Schweiz. Über Pirna. Auch das ist mit seiner historischen Altstadt ein schönes Städtchen und der Punkt, an dem man sich entscheiden muss: Weiter auf der linken Elbseite? Oder drüben auf der rechten? Und bis wohin als nächstes? Tipp: Am besten sucht man sich für die nächsten Tage einen festen Standort am Fluss und erkundet die Sächsische Schweiz von dort dann mit ÖPNV, Fähre und Fahrrad. Die Ortsdurchfahrten im Elbtal sind eng, überall laufen Bau- ➤

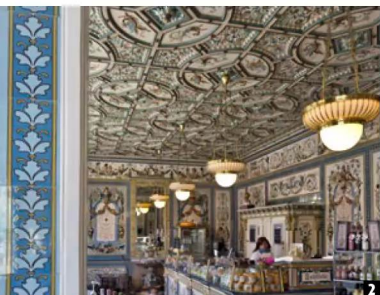
SAUCIEREN, ELEFANTEN UND DIE MONROE



Eigentlich suchte der Alchemist Johann Friedrich Böttger eine Rezeptur zum Goldkochen – stattdessen fand er heraus, wie man Porzellan herstellte: eine Sensation! Schon 1710 wurde die Porzellanmanufaktur Meissen gegründet, in den folgenden Jahrzehnten erlangten ihre Teller, Schüsseln und Saucieren eine derartige Berühmtheit, dass Meißen und Porzellan zum Synonym wurden. Heute kann man im Showroom Raben mit Zylindern kaufen, Apostelstatuen – sogar Elefanten gibt es im Porzellanladen! Schönstes Einzelstück: eine kaugummikauende Marilyn.



1



2



3



4



5

1 Im Landgestüt Moritzburg wurden seit dem 19. Jahrhundert vor allem Oldenburger gezüchtet – die Tiere galten als besonders kräftige wie elegante Kutschpferde. **2** „Pfunds Molkerei“ in Dresdens Bautzner Straße wurde 1892 eröffnet und nennt sich selbst „der schönste Milchladen der Welt“. Gründer Paul Pfund hat die Kondensmilch erfunden. **3** Sich hinsetzen, die Füße hochlegen und der Zeit dabei zusehen, wie sie vorübergeht: Manchmal kann das Leben tatsächlich ein langer, ruhiger Fluss sein – wie hier bei Schloss Pillnitz an der Elbe. **4** Berühmte Dresden-Perspektive: Blick über die Augustusstraße Richtung Frauenkirche. **5** Camping-Idylle mit Platz für 140 Reisemobile: Bad Sonnenbach bei Moritzburg.

GUT GEKNÖDELT

Weich, warm, wunderbar: Heute kann man kaum nachvollziehen, dass man Knödel zu DDR-Zeiten schöne „Sättigungsbeilage“ nannte. Dabei spielen sie – gefüllt mit Pilzen, Spinat oder Kraut – schon ewig eine Hauptrolle in der Küche der Sächsischen Schweiz: Böhmen liegt gleich nebenan – viele sächsische Gerichte haben böhmische Wurzeln oder Einflüsse.



arbeiten. Auf manchen Strecken ist man an Schönewettertagen ununterbrochen von Motorrädern umzingelt (auf den Serpentinafen hinunter nach Hohenstein zum Beispiel), andere enden in Orten, in denen man nicht wenden kann (Kurort Rathen). Parkplätze gibt es sowieso nur selten; wo das Navi sie anzeigt, sind es oft private. Man reist hier gelassener, wenn man das Reisemobil stehen lässt. Man sieht dann auch mehr.

Denn auch das ist überraschend: Trotz ihrer berühmten Burgen, Schlösser und Felslandschaften ist die Sächsische Schweiz vor allem ein Land der kleinen Dinge. Wer es mit dem Reiseführer in der Hand abklappert, kommt zwar zur Festung Königstein und natürlich auch zur Bastei, übersieht aber vieles andere. Das Gasthaus im Wald zum Beispiel, wo es frischen Kirsch Kuchen gibt. Den Wanderweg, der in einer weiten Schleife tief durch alte Eichenhaine führt. Den namenlosen Aussichtspunkt im Wald, wo man über den Feldern sitzen und darauf warten kann, dass die Sonne sich nach einem langen Urlaubstag allmählich verabschiedet. Hinter einem erzählen sich die Lärchen die neuesten Geschichten im Wind, vor einem leuchtet der Raps textmarkergelb im Abendlicht.

Und oben am Himmel fliegen die Krähen, aber die wissen ja sowieso, wo es am schönsten ist.

..... **Stefan Nink**



Fotomotive am Elbufer:
Lignerschlösschen und Schloss
Eckberg stehen drei Kilometer
stromaufwärts von Dresden.

Die Region im Überblick

Semperoper, Albrechtsburg und ein Schloss im See: In diesen sechs Städten lässt sich eine komplette Kulturlandschaft mit dem Reisemobil entdecken. Dresden bietet Museumsfülle, Meißen berühmtes Porzellan, Radebeul weckt Winnetou-Erinnerungen. Und Moritzburg? Glänzt barock. Kötzschenbroda? Ist lässig. Und über Pirna geht es dann weiter in die Sächsische Schweiz. Sehr praktisch: Von A nach B ist es nie weit. Und weiter nach C dann später auch nicht.



1 MEISSEN Natürlich denkt man bei Meißen sofort an jenes Porzellan, das hier seit Beginn des 18. Jahrhunderts hergestellt wird; ein Besuch der „Erlebniswelt“ gehört bei einem Abstecher in die 30 000-Einwohner-Stadt unbedingt dazu. Sehenswert sind außerdem die Altstadt sowie die berühmte Albrechtsburg, die gleichzeitig das älteste Schloss Deutschlands ist (erbaut ab 929).



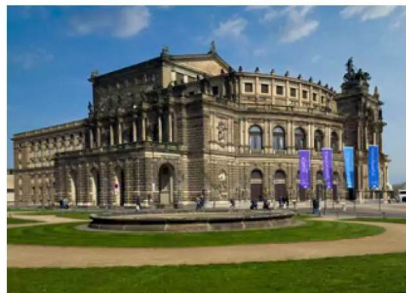
2 MORITZBURG Schloss Moritzburg ist die frühere Jagdresidenz der sächsischen Kurfürsten und Könige – und eines der meistfotografierten Motive des Freistaats. Es steht auf einer künstlichen Insel im Schlossteich, wurde immer wieder erweitert und hat heute 200 Säle und Räume. Ebenfalls sehenswert: der Hof des Landgestüts Moritzburg sowie das Käthe-Kollwitz-Haus.



3 RADEBEUL Die 34 000-Einwohner-Stadt besitzt acht historische Ortskerne – und mit dem Karl-May-Museum im früheren Wohnhaus des Schriftstellers einen Hotspot für Fans von Winnetou und Kara Ben Nems. Viele Besucher kommen wegen der Weingüter nach Radebeul. Schloss Wackerbarth hat einen terrassenförmig in die Reben angelegten Weingarten.



4 KÖTZSCHENBRODA „Verzeihn Sie mein Herr, fährt dieser Zug nach Kötzschenbroda?“, sang Bully Buhlan in den späten vierziger Jahren auf die Melodie von Chattanooga Choo Choo. Heute ist Kötzschenbroda Teil von Radebeul, hat sich aber einen ganz eigenen Charme bewahrt. Vor allem die Altstadt mit ihren vielen kleinen Restaurants, Cafés und Läden ist bezaubernd.



5 DRESDEN Im Florenz an der Elbe könnte man locker eine Woche verbringen – und hätte wahrscheinlich noch immer nicht jedes Museum besucht und jede Kunstsammlung gesehen. Sachsens Landeshauptstadt gibt sich im Sommer fast schon mediterran – vor allem auf den berühmten Elbwiesen am Fluss. Und die Semperoper ist ein Muss!



6 PIRNA Auf der Fahrt Richtung Elbsandsteingebirge bietet Pirna noch einmal gute Einkaufsmöglichkeiten – und, je nach Baustellenlage, auch die letzte Chance, über eine Brücke von der einen Seite der Elbe auf die andere zu gelangen. Sehenswert sind der historische Marktplatz und die Kirche St. Marien, den schönsten Blick hat man von der Terrasse von Schloss Sonnenstein.

Dresden und Elbland: Stellplätze & Info

STELLPLÄTZE

01814 BAD SCHANDAU

Prossen Stellplatz mit Elbblick



6 Bewertungen



Gebührenpflichtiger Stellplatz am Ortsrand an der Elbe. Überwiegend eben, teilweise schattig, geschottert. Zentrum zu Fuß erreichbar. In der Nähe: Schloss/Burg, Naturschutzgebiet, ausgewiesene Fahrrad- und Wanderwege. Preis pro Nacht: 8 Euro. Bezahlung am Parkscheinautomaten.

Talstraße 13A,
GPS 50°55'42"N, 14°07'02"E

01139 DRESDEN

CaravaningPark schaffer-mobil



177 Bewertungen



Gebührenpflichtiger Stellplatz für 100 Mobile am Rand von Dresden-Kaditz auf einem für Reisemobile angelegten und ausgewiesenen Areal bei einem Händler. Überwiegend eben, teilweise schattig, Wiesenuntergrund, beleuchtet. Zentrum zu Fuß erreichbar. ÖPNV-Anschluss in der Nähe. Am Platz: Brötchenservice, Campingshop, Gasflaschenservice. In der Nähe: Frauenkirche, Semperoper, Zwinger, Brühlsche Terrasse, die Staatlichen Kunstsammlungen Dresden. Preis pro Nacht inklusive zwei erwachsener Personen: je nach Saison 20–25 Euro. Bezahlung am Parkscheinautomaten. Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC, WC, WLAN, Hunde im Übernachtungspreis enthalten. Strom: 1,50

Euro/1,7 kWh, Wasser: 10 Cent/10 Ltr., Dusche: 1,50 Euro/9 Min. Anreise zwischen 8 Uhr und 19 Uhr. Ganzjährig nutzbar.

Kötzschenbroder Straße 125,
GPS 51°05'08"N, 13°40'58"E,
Telefon 03 51/83 74 80,
www.schaffer-mobil.de

01067 DRESDEN

Wohnmobilstellplatz Alberthafen



13 Bewertungen



Gebührenpflichtiger Stellplatz für 4 Mobile auf dem Parkplatz eines Restaurants an einer Marina. Überwiegend eben, teilweise schattig, gepflastert und asphaltiert, beleuchtet. Zentrum zu Fuß erreichbar. ÖPNV-Anschluss am Stellplatz. In der Nähe: Altstadt, ausgewiesene Fahrradwege. Preis pro Nacht: 10 Euro. Einkehr obligatorisch. Bezahlung im Gasthaus. WC, WLAN, Hunde im Übernachtungspreis enthalten. Anreise zwischen 11 Uhr und 23 Uhr. Magdeburger Straße 58,
GPS 51°03'51"N, 13°42'56"E,
Telefon 03 51/4 98 21 10,
www.alberthafen.com

01847 LOHMEN

Reisemobil- und Caravanpark Bastei



74 Bewertungen



Gebührenpflichtiger Stellplatz für 62 Mobile außerhalb von Lohmen am Waldrand. Teilweise uneben, kein Schatten, auf Schotterrassen, beleuchtet. Zentrum zu Fuß erreichbar. ÖPNV-Anschluss in der Nähe. Am Platz: Platzwart, Brötchenservice. In der Nähe: Wanderwege

durchs Elbsandsteingebirge, Bastei. Preis pro Nacht: 17 Euro. Kurtaxe pro erwachsener Person: 2,50 Euro. Bezahlung beim Betreiber. Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC im Übernachtungspreis enthalten. Strom: 4,50 Euro/Tag, Wasser: 50 Cent/3 Min., WC: 3 Euro, Dusche: 1 Euro/3 Min. Müllgebühr: 3 Euro. Hund: 1 Euro. Anreise zwischen 12 Uhr und 19.30 Uhr. Mittagsruhe zwischen 13 Uhr und 15 Uhr. Die erste Übernachtung wird mit 2 Euro Verwaltungszuschlag berechnet. Geöffnet von Mitte April bis November.

Basteistraße,
GPS 50°59'07"N, 14°03'24"E,
Telefon 01 62/6 23 75 66,
www.reisemobilpark-bastei.de

01662 MEISSEN

Stellplatz an der Elbe



55 Bewertungen



Gebührenpflichtiger Stellplatz für 10 Mobile am Ortsrand auf einem Parkplatz an der Elbe. Überwiegend eben, kein Schatten, gepflastert, barrierefrei. Zentrum zu Fuß erreichbar. ÖPNV-Anschluss in der Nähe. Am Platz: Restaurant, Biergarten,

Kiosk, Imbiss. In der Nähe: Altstadt, Museen, Tierpark, Naturschutzgebiet, Park, ausgewiesene Fahrrad- und Wanderwege, Winterwandern. Preis pro Nacht: 15 Euro. Bezahlung am Parkscheinautomaten. Hunde im Übernachtungspreis enthalten.

Hochuferstraße,
GPS 51°10'04"N, 13°28'24"E,
Telefon 03 521/4 19 40,
www.touristinfo-meissen.de

01662 MEISSEN

Stellplatz am Hotel Landhaus Nassau



24 Bewertungen



Gebührenpflichtiger Stellplatz für 15 Mobile außerorts an einem Hotel. Überwiegend eben, teilweise schattig, geschottert und asphaltiert, beleuchtet. Zentrum zu Fuß erreichbar. ÖPNV-Anschluss in der Nähe. Am

IMMER AN DER ELBE LANG

Alles in allem ist der Elberadweg um die 1300 Kilometer lang – und der Abschnitt zwischen Meißen und Bad Schandau an der Grenze zu Tschechien gehört zu einem der beliebtesten. Gründe? So gut wie keine Steigungen, Streckenführung meist direkt am Wasser, viele kleine Orte, in denen man Pause machen und bummeln kann, immer wieder Möglichkeiten für Abstecher zu alten Burgen und Schlössern. Wein-güter gibt es auch. Und regelmäßig grandiose Panoramen. Ein kostenloses Handbuch (118 Seiten!) zum Download und Speichern auf dem Smartphone findet sich hier: www.elberadweg.de



Platz: Brötchenservice, Biergarten, Frühstücksangebot, Fahrradverleih. In der Nähe: Freizeitbad Wellenspiel, Wassersport auf der Elbe. Preis pro Nacht: 9,50 Euro. Kurtaxe pro erwachsener Person: 1,50 Euro. Bezahlung im Gasthaus. Wasser, Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC, Hunde im Übernachtungspreis enthalten. Strom: 3,50 Euro/Tag, WC: 2 Euro, Dusche: 2 Euro/8 Min. V+E für Durchreisende: 5 Euro. V+E im Winter nicht verfügbar. Anreise zwischen 11 Uhr und 22 Uhr. Abreise bis spätestens 18 Uhr, spätere Abreise gegen Aufpreis möglich. Saison von Mitte Januar bis Ende Dezember.

Nassauweg 1,
GPS 51°10'17"N, 13°31'01"E,
Telefon 035 21/73 81 60,
www.landhotels-meissen.de

01824 RATHEN

Stellplatz Liliensteinblick

★★★★☆ 39 Bewertungen



Gebührenpflichtiger Stellplatz für 17 Mobile außerorts in Flussnähe an einem Bauernhof. Überwiegend eben, kein Schatten, Stellflächen auf Rasengitter. Zentrum zu Fuß erreichbar. Am Platz: Brötchenservice. In der Nähe: Bastei, Felsenbühne Rathen, Festung Königstein. Preis pro Nacht: je nach Saison 25–30 Euro. Kurtaxe pro erwachsener Person: 2,50 Euro. Bezahlung beim Betreiber. Strom, Wasser, Entsorgung Grauwasser, WC, Hunde im Übernachtungspreis enthalten. Dusche: 1 Euro. Saison von Anfang März bis Ende Dezember.

Elbweg 52,
GPS 50°56'37"N, 14°04'44"E,
Telefon 03 50 21/6 00 18,
www.caravanplatz-zum-liliensteinblick.de

CAMPING

01217 DRESDEN-MOCKRITZ

CBM Campingplatz

★★★★☆ 29 Bewertungen

Großer Platz am Stadtrand von Dresden, teils parzelliertes Wiesengelände, mit Bäumen. Shop, Bäckerei, Restaurant, WLAN. 4 ha, 180 Touristenstellplätze, 3 Dauerplätze. Gute Nahverkehrsanbindung. Stadtrundfahrten und Ausflüge direkt ab Campingplatz. Freibad in der Nähe. Geöffnet 1.3. bis 5.1., 26,50 Euro (2 P./Mobil).

Boderitzer Straße 30,
Telefon 03 51/471 52 50,
www.cbm-camping.de

01848 HOHNSTEIN

Campingplatz Entenfarm

★★★★★ 8 Bewertungen

Ruhiger, naturliebender Platz ohne Parzellierung in ländlicher Umgebung. Leicht geneigtes Wiesengelände, wenige Bäume auf dem Platz, umgeben von Wald. Sanitäre Grundausstattung in zentralem Gebäude, Camperküche, Kiosk, WLAN, Brötchenservice, Lagerfeuerstelle vorhanden. 3,3 ha, 100 Touristenplätze, 15 Dauerplätze, 7 Mietunterkünfte. Geöffnet April bis November. 27,00 Euro (2 P./Mobil).

Schandauer Straße 11,
Telefon 03 59 75/8 44 55,
www.camping-entenfarm.de

01665 KLIPPHAUSEN

Campingplatz Rehbocktal

★★★★☆ 13 Bewertungen



Kleiner, ruhiger Platz, in einem Tal gelegen, umgeben von Wäldern und Wiesen. Parzelliertes Wiesengelände mit Hecken und Bäumen, flaches Ufer mit Liegewiese. Zwei moderne Sanitärgebäude,

Elberadweg, ideal für Wanderungen und Ausflüge nach Meißen. 1,2 ha, 46 Touristen-Stellplätze. Geöffnet Ende April bis Mitte Oktober. 36,00 Euro (2 P./Mobil).

Rehbocktal 4,
Telefon 01 51/42 49 77 58,
www.camping-rehbocktal.de

01468 MORITZBURG

Campingplatz Bad Sonnenland

★★★★☆ 3 Bewertungen



Gehobener Platz am Dippelsdorfer Teich, unweit von Dresden. Offenes Wiesengelände mit Waldanteilen, unparzelliert, Stellplätze frei wählbar. Freizeitangebote wie Boots- und Radverleih, Spielplatz, Volleyballfeld, Reitschule und Kutschfahrten. 18 ha, 140 Stellplätze für Urlauber, 140 für Dauercamper, 20 Mietunterkünfte. Ganzjährig geöffnet. 33,00 Euro (2 P./Mobil).

Dresdner Straße 115,
Telefon 03 51/8 30 54 95,
www.bad-sonnenland.de

01796 PIRNA

Camping Pirna

★★★★☆ 5 Bewertungen



Komfortabler Campingplatz am Badesee mit Sandstrand in waldreicher Umgebung. Parzelliertes Wiesengelände mit Hecken und Bäumen, flaches Ufer mit Liegewiese. Zwei moderne Sanitärgebäude,

barrierefreie Einrichtungen. Kinderanimation in den Ferien. 3 ha, 170 Stellplätze, 43 für Dauercamper, 4 Mietunterkünfte. Geöffnet Anfang April bis Anfang November und Ende November bis Mitte Januar, neuerdings auch Wintercamping möglich. 35,80 Euro (2 P./Mobil).

Äußere Pillnitzer Straße 19,
Telefon 03 51/52 37 73,
www.camping-pirna.de

01445 RADEBEUL

Bilzbad Radebeul

★★★★☆ 1 Bewertung



Kleiner, naturnaher Platz auf dem Gelände des Bilzbades in Radebeul, umgeben von Wald und integriert in ein Freibad-Areal mit historischer Wellenanlage. Das Gelände bietet über 40 Zeltplätze und rund 20 Stellplätze für Wohnmobile/Wohnwagen mit Strom- und Wasseranschluss an jedem Stellplatz. Ideal für Radfahrer, Nähe Elberadweg. Geöffnet Mitte April bis Ende September. 35 Euro (2 P./Mobil).

Meiereiweg 108,
Telefon 03 51/8 38 72 47,
www.bilzbad-radebeul.de

INFORMATION

www.dresden-elbland.de bietet einen Überblick über die Region – inklusive Veranstaltungskalender, Wanderkarten und Radstrecken. Wer mehr über die Stadt Dresden wissen möchte, findet Tipps auf www.dresden.de/tourismus. Auch der Tourismusverband Sächsische Schweiz hat einen guten Online-Auftritt: www.saechsische-schweiz.de

Mehr Stellplätze überall in Sachsen und in ganz Europa in der **promobil-App Stellplatz-Radar** für Apple & Android oder unter www.promobil.de



KURZ NOTIERT

- **06667 Weißenfels.** Am Rand der Stadt im Burgenlandkreis in Sachsen-Anhalt befindet sich dieser gebührenpflichtige Stellplatz für 18 Mobile neben einem Hotel. Überwiegend eben, teilweise schattig, auf Wiesenuntergrund, beleuchtet. ÖPNV-Anschluss in der Nähe. Am Platz: Video-Überwachung, Brötchenservice, Restaurant, Biergarten, Frühstückangebot. In der Nähe: Einkaufszentrum, Schloss, ausgewiesene Fahrrad- und Wanderwege, Reiten, Minigolf, Tischtennis, Volleyball, Spielplatz, Streichelzoo. Preis pro Nacht: 25 Euro. Bezahlung im Gasthaus. Strom, Wasser, Entsorgung Chemie-WC, WC, Dusche, Hunde im Übernachtungspreis enthalten. Saison von Anfang April bis Ende Oktober.

Naumburger Landstraße 1,
GPS 51°11'16"N, 11°56'01"E,
Telefon 0176/23 44 51 90,
www.hotel-schoeneaussicht.de

- **15366 Neuenhagen bei Berlin.** Ein gebührenpflichtiger Stellplatz für 10 Mobile befindet sich in der Gemeinde östlich von Berlin. Sandiger Untergrund mit Wiese, barrierefrei. Zentrum zu Fuß erreichbar. ÖPNV-Anschluss in der Nähe. Am Platz: Platzwart, Frischwasser, Strom, Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC, Hunde erlaubt. Preis pro Nacht: 20 Euro. Bezahlung beim Betreiber. Wasser: 1 Euro/100 Ltr. Saison von Anfang April bis Ende Oktober. Telefonische Anmeldung obligatorisch.

Am Krankenhaus 8,
GPS 52°31'58"N, 13°41'33"E,
Telefon 0176/29 65 48 96

- **83365 Nußdorf.** Im Chiemgau im oberbayerischen Landkreis Traunstein findet man im Ortsteil Nußdorf-Aiging einen gebührenpflichtigen Stellplatz für 5 Mobile neben dem Taferngasthof Augenblick. Überwiegend ebener Platz, geschotterter Untergrund. Zentrum zu Fuß erreichbar. ÖPNV-Anschluss am Stellplatz. Am Platz: Restaurant, Biergarten, Frischwasser, Strom, Entsorgung Chemie-WC, Hunde erlaubt. In der Nähe: ausgewiesene Fahrrad- und Wanderwege, Spielplatz. Preis pro Nacht: 13 Euro. Bezahlung beim Betreiber. Strom: 3,50 Euro/Tag, Wasser: 3 Euro, Müllentsorgung: 2 Euro.

Traunsteiner Straße 18,
GPS 47°54'28"N, 12°37'06"E,
Telefon 086 69/909 09 50,
www.aiging-augenblick.de

Mit Alpenblick und Seenähe

Auf dem Gelände eines Handelsbetriebs im Allgäu hat ein neuer Stellplatz eröffnet.

87672 Roßhaupten. Am Rand der Gemeinde im schwäbischen Landkreis Ostallgäu befindet sich dieser gebührenpflichtige Stellplatz für 20 Mobile. Überwiegend eben, geschottert und asphaltiert mit Rasengitter, beleuchtet. Zentrum zu Fuß erreichbar. ÖPNV-Anschluss in der Nähe.



Am Platz: Fahrrad- und E-Bike-Verleih, Verkaufsautomaten mit regionalen Produkten. In der Nähe: Altstadt, Brauerei, Freizeitpark, Badensee, Naturschutzgebiet, Park, ausgewiesene Fahrrad- und Wanderwege, Langlaufloipe, Reiten, Skilift. Preis pro Nacht inklusive zwei erwachsener Personen: 19,50 Euro. Kurtaxe pro erwachsener Person: 1,20 Euro. Bezahlung am Automaten. Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC, WC im Übernachtungspreis enthalten. Strom: 85 Cent/kWh, Wasser: 10 Cent/10 Ltr., Dusche: 3 Euro. V+E für Durchreisende: 4,50 Euro. Hund: 2 Euro. Ganzjährig nutzbar.

Augsburger Straße 23,
GPS 47°39'32"N, 10°43'08"E,
Telefon 083 67/91 38 77,
www.campingmiller.de

Roßhaupten: Die Gemeinde liegt am Forggensee, das Panorama dominieren die Alpen.

Nah am Flughafen

85399 Hallbergmoos. Nördlich von München befindet sich am Ortsrand ein Stellplatz für 19 Mobile. Überwiegend eben, gepflastert und Rasengitter, beleuchtet. Am Platz: Video-Überwachung, Hunde erlaubt. Preis/Nacht inkl. zwei Erwachsener, Entsorgung, WC: 27,55 Euro. Bezahlung am Parkscheinautomaten. Strom: 90 Cent/kWh, Wasser: 10 Cent/10 Ltr., Dusche: 50 Cent/4 Min.

Am Handwerkerhof 1,
GPS 48°19'57"N, 11°45'21"E,
Telefon 01 51/54 68 68 68,
www.camping-am-handwerkerhof.de



Hallbergmoos: in unmittelbarer Nähe zum Münchner Flughafen.

Da tut sich was ...

Eisenberg Die Stadt in Thüringen zwischen Gera und Jena hat 30 000 Euro in die Modernisierung ihres Stellplatzes in der Geirer Straße investiert, schreibt die „Ostthüringer Zeitung“. Reisemobilisten dürfen sich dort nun über eine neue Abwasserentsorgungsstation freuen.

+++++

Heiligenhafen In der Kleinstadt auf der östlichen Spitze der Halbinsel Wagrien an der Ostsee wird derzeit über die Erweiterung des Stellplatzes an der Nordweide diskutiert, berichtet „In-online.de“. Da den Verkehrsbetrieben die Kosten zu hoch sind, wird noch nach einem Investor gesucht.

+++++

Lienen Wie „wn.de“ berichtet, soll es in der Gemeinde in der Region Tecklenburger Land, zwischen Münster und Osnabrück in

Nordrhein-Westfalen, bald einen neuen Stellplatz für 30 Mobile geben. Standort ist ein ehemaliger Parkplatz mit schöner Aussicht ins Tal an der Holperdorferstraße unterhalb des Hotels „Waldschlößchen“. Für den Neubau nehmen die privaten Betreiber rund eine halbe Million Euro in die Hand.

+++++

Neukirchen-Vluyn In der Stadt am unteren Niederrhein im Nordwesten Nordrhein-Westfalens steht der Stellplatz in der Krefelder Straße am Hotel „Zur Dampfmühle“ seit Mitte September unter neuer Leitung. Das brachte neben der Modernisierung der Anlage auch einen neuen Namen mit sich, wie die „Rheinische Post“ berichtet: Der Platz heißt jetzt „Zum Grubengeist“, eine Hommage an die Bergbauergangenheit der Region.

KURZ NOTIERT

► **DK-2450 København.** In einem Industriegebiet im südlichen Teil der dänischen Hauptstadt findet man diesen laut Gästen überraschend ruhigen, gebührenpflichtigen Stellplatz für 40 Mobile. Zentrum zu Fuß erreichbar. ÖPNV-Anschluss in der Nähe. Am Platz: Platzwart. Preis pro Nacht: 275 DKK. Bezahlung beim Betreiber. Strom, Wasser, Entsorgung Grauwasser, Entsorgung Chemie-WC, WC, Dusche, WLAN im Übernachtungspreis enthalten. Anreise zwischen 8 Uhr und 22 Uhr. Abreise bis spätestens 14 Uhr. Saison von Mitte Juni bis Mitte September.

Vasbygade 18,
GPS 55°39'28"N, 12°33'03"E,
Telefon 00 45/22 44 84 68

► **E-03159 Daya Nueva.** Außerorts der Gemeinde zwischen Murcia und Alicante und etwa 12 Kilometer von der spanischen Mittelmeerküste entfernt befindet sich ein gebührenpflichtiger Stellplatz für 5 Mobile. Geschottert, beleuchtet. Zentrum zu Fuß erreichbar. Am Platz: Pool, WLAN, Sanitäranlage, Hunde erlaubt, Trockenraum. In der Nähe: Freibad, Badminton, Fußball, Tennis, Volleyball, Kurse und Sportprogramm, Spielplatz. Preis pro Nacht: 12 Euro. Bezahlung beim Platzwart. Strom, Wasser, Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC, WC, Dusche im Übernachtungspreis enthalten. Saison von Ende September bis Ende Mai.

Partida La Canaleta 11,
GPS 38°06'35"N, 00°46'12"W,
Telefon 00 31/6 12 07 37 94

► **F-86420 Guesnes.** Rund 45 Kilometer nordwestlich von Poitiers liegt außerorts der Gemeinde in der Region Nouvelle-Aquitaine ein gebührenpflichtiger Stellplatz für 27 Mobile an einem kleinen See. Teilweise uneben und schattig, geschottert und Schotterterrassen. In der Nähe: ausgewiesene Wanderwege, Angeln, Spielplatz. Preis pro Nacht: je nach Saison 11,50-14,72 Euro. Kurtaxe pro erwachsener Person: 1,22 Euro. Strom, Wasser, Entsorgung Grauwasser, Entsorgung Chemie-WC, WC, Hunde im Übernachtungspreis enthalten. V+E für Durchreisende: 5 Euro. Zugang nur mit dem Pass 'Etapes von Camping Car Park möglich. Ganzjährig.

Base de loisirs,
GPS 46°54'15"N, 00°10'02"E,
Telefon 02 21/96 75 90 00,
www.campingcarpark.com

In der Lombardei

I-27029 Vigevano. 40 Kilometer südwestlich von Mailand befindet sich im Zentrum der Gemeinde ein Stellplatz für 14 Mobile. Überwiegend eben, kein Schatten, gepflastert, beleuchtet. Preis pro Nacht: 12 Euro. Bezahlung per Paypal. Entsorgung im Übernachtungspreis enthalten. Strom: 3 Euro/Tag, Wasser: 10 Cent/10 Ltr.

Corso G. di Vittorio 48,
GPS 45°18'43"N, 08°52'00"E,
Telefon 00 39/37 56 46 28 00



Vigevano: zentraler Stellplatz mit laut Gästen hilfsbereitem Betreiber.



Žatec: Die Mobile können sowohl im Hof als auch auf einer Wiese stehen.

FKK-Stellplatz in Tschechien

CZ-438 01 Žatec. Im Nordwesten Tschechiens, in der Region Egerland, liegt an einem Gutshof ein gebührenpflichtiger Stellplatz für 24 Mobile. Die Besonderheit: FKK ist überall erlaubt (außer in der Gastronomie). Große Parzellen, auch für sehr lange Reisemobile geeignet. Überwiegend eben, gepflastert und Wiesenuntergrund, beleuchtet. Am Platz: Platzwart, Restaurant, Biergarten, Frühstücksangebot, Pool, Sonnenterrasse. In der Nähe:

Infrarotsauna, FKK-Wanderweg. Preis pro Nacht: je nach Saison 25-32 Euro. Bezahlung beim Betreiber. Strom, Wasser, Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC, WC, Dusche, WLAN, Hunde im Übernachtungspreis enthalten. Anreise zwischen 8 Uhr und 20 Uhr. Abreise bis spätestens 22 Uhr. Ganzjährig nutzbar.

Milceves 55,
GPS 50°16'19"N, 13°30'27"E,
Telefon 01 51/18 93 29 24,
www.gut-sonnenhof.eu

Auf einer kleinen Insel

N-4150 Østhusvik. Im Süden Norwegens, rund 30 Kilometer nördlich von Stavanger, liegt im Osten der Insel Rennesøy ein gebührenpflichtiger Stellplatz für 12 Mobile an einer Marina und neben einem Hotel. Die Gäste erwähnen lobend den netten Betreiber, die sauberen Sanitäranlagen und die schöne Aussicht aufs Meer. Überwiegend ebener Untergrund, kein Schatten. Geschottert und asphaltiert. Zentrum zu Fuß erreichbar. ÖPNV-Anschluss in der Nähe. Am Platz: Restaurant, Frühstücksangebot. In der Nähe: Bootsverleih,

Ausflüge in die Umgebung. Preis pro Nacht: 320 NOK. Bezahlung beim Betreiber. Strom, Wasser, Entsorgung Grauwasser, Entsorgung Chemie-WC, WC, Dusche, WLAN, Hunde im Übernachtungspreis enthalten.

Hanasandveien 782,
GPS 59°05'33"N, 05°46'44"E,
Telefon 00 47/51 72 00 90,
www.sjobergferie.no



Østhusvik: Der Panoramablick aufs Meer ist ein Highlight des Platzes.

In der Region Groningen

NL-9629 PD Steendam. Im Norden der Niederlande liegt ein Stellplatz für 25 Mobile in Seenähe. Überwiegend eben, auf Schotterterrassen, beleuchtet. Am Platz: Video-Überwachung, WLAN, Entsorgung Grauwasser, Hunde erlaubt. Preis/Nacht: 18 Euro. Kurtaxe: 1,30 Euro. Entsorgung Chemie-WC, WC im Übernachtungspreis enthalten. Strom: 60 Cent/1 kWh, Wasser: 50 Cent/Min., Dusche: 1 Euro/5 Min. Ganzjährig nutzbar.

Damsterweg 32,
GPS 53°16'51"N, 06°50'26"E,
Telefon 00 31/63 71 96 65 1,
www.mooischildmeer.nl



WIR ZÄHLEN AUF IHRE MITHILFE!

Sie sind oft unterwegs und nutzen und kennen viele Stellplätze? Sagen Sie uns bitte, wo es neue Stellplätze oder Veränderungen gibt. Dazu können Sie bequem die Meldemöglichkeit in unserer App „Stellplatz-Radar“ nutzen. Für Apple & Android und unter www.promobil.de



Datenschutzhinweis siehe Seite 103.



Übersichtlich: An der Einfahrt befinden sich der Parkscheinautomat und die Info-Tafeln.



Vorsorglich: Nur wer ein Ticket gelöst hat, darf den Reisemobil-Stellplatz befahren.



Unentbehrlich: Die Entsorgungsstation samt Bodenrinne ist gut platziert.

Gemütlich: Zwei Sitzgruppen laden zum geselligen Miteinander ein.



pro mobil

**STELLPLATZ
DES MONATS**

11/2025

Darf es etwas Moor sein?

In unmittelbarer Nähe zum **EUROPAWEIT BEKANNTEN HOCHMOOR** und zum sympathischen Kurstädtchen zwischen Allgäu und Oberschwaben hat sich der Umbau des Stellplatzes bewährt.

Aller guten Dinge sind drei: Man nehme einen speziell für Reisemobilisten gedachten Stellplatz, eine Therme, die sowohl Gesundheits- als auch Wellnessangebote kombiniert, sowie eine ruhige, naturnahe Umgebung im Grünen. Das ist der Dreiklang, der Erfolgsgeschichten schreibt. Schon vor 25 Jahren setzten die Touristiker in Bad Wurzach auf dieses Rezept und errichteten unweit der damals noch Vitalium genannten Therme einen Stellplatz nahe dem europaweit bekannten Naturschutzgebiet Wurzacher Ried. Das kam zunächst gut an. Doch mit der Zeit stiegen die Ansprüche, auch was die Anzahl der Stellflächen und die technische Ausstattung betraf. So reifte bei den Verantwortlichen die Überzeugung, dass eine Runderneuerung die beste Lösung sei.

Vor etwas mehr als zwei Jahren dann, im Frühsommer 2023, war die Zeit für den Neustart gekommen. Eine halbe Million



Praktisch: Vom Stellplatz aus ist die beliebte Therme über einen Fußweg schnell erreicht.

Euro, so heißt es aus der Verwaltung, wurden investiert. Alles ist seitdem neu und zeitgemäß, nur der Standort in Sichtweite zum Zentrum und dem Ried wurde beibehalten. Das ist gut so, denn der Platz profitierte schon immer von seiner ruhigen Lage im Grünen und den kurzen Laufwegen in

die Stadt, zur nun „feelMoor“ genannten Therme und hinein in die weitläufige Landschaft des Rieds. Nicht nur Hundebesitzer, Wanderer, Radfahrer und Naturfreunde sind begeistert – auch die Angebote für Thermen- und Saunabesucher kommen an.

Immerhin 26 Reisemobile finden auf den großzügig parzellierten, asphaltierten Stellflächen Platz, 17 waren es ehemals. Bevor die Fahrzeuge die Schranke passieren können, ist die Anmeldung am Kassensystem obligatorisch. Hier kann jeder festlegen, wie lange er bleiben möchte und welches Guthaben für Strom oder Frischwasser er braucht. Das alles wird auf eine Karte geladen, die auch zur Freischaltung der Stromsäulen sowie für die Ausfahrt nötig ist. Sie dient ebenso als Gästekarte, die unter anderem Ermäßigungen in der Therme ermöglicht. Zu viel gezahlte Guthaben werden bei der Abreise zurückgebucht.



Ordentlich: Am Rand der Anlage stehen große Müllcontainer und die Frischwassersäule.



Vorbildlich: Der Stellplatz ist in der Stadt hervorragend ausgeschildert und somit kaum zu verfehlen.



Idyllisch: Der von einem Erdwall umrahmte Stellplatz liegt in Sichtweite zum Naturschutzgebiet, nicht weit vom Stadtkern entfernt.

12,50 Euro kostet der Aufenthalt pro 24 Stunden inklusive aller Personen. Die Bezahlung ist nur mit EC- oder Kreditkarte möglich. Hinzu kommen noch die Kurtaxe, das Kartenpfand von 5 Euro sowie die Kosten für Strom und Wasser. Ihren jeweiligen Stellplatz können die Besucher frei wählen. Inklusive sind die Entsorgung von Grauwasser und Chemie-WC, die Müllentsorgung und das WLAN. Wer Dusche und WC nutzen möchte, zahlt in der rund 350 Meter entfernten Therme 3 Euro pro Person. Mit Hochdruck arbeitet die Gemeinde derzeit am Aufbau einer Online-Buchung mit der kostenlosen App „MyStop24“, was den Aufenthalt noch unkomplizierter gestalten soll. Im Laufe des kommenden Frühjahrs könnte es so weit sein.

Sind die Formalitäten geklärt und das Mobil platziert, können die Stellplatzgäste in puncto Freizeit aus dem Vollen schöpfen. Da ist zunächst die Therme, deren fluoridhaltiges Natrium-Hydrogenkarbonat-Wasser mit einer Temperatur von 34 °C vor allem bei Gelenk-, Bandscheiben- und Wirbelsäulenbeschwerden Heilung verspricht. Da ist das idyllische Ried mit der sporadisch fahrenden Torfbahn, und da ist das schicke Kurstädtchen mit seinem schönen Barockschloss. „Ankommen, einchecken, wohlfühlen“ lautet das Motto für den Stellplatz. Aller guten Dinge sind drei ...

..... **Adi Kemmer**



Romantisch: Das im oberschwäbischen Barockstil erbaute Schloss ist das Wahrzeichen der Stadt.

Einzigartige Moor-

landschaft: Das riesige Wurzacher Ried vor den Toren der Stadt ist eines der bedeutendsten Naturreservate in ganz Europa und Lebensraum vieler seltener Pflanzen und Tiere. Der Kern des ehemaligen Torfabbaugebiets besteht aus der größten intakten, weitgehend unberührten Hochmoorfläche in Mitteleuropa. Pfade und Holzbohlenwege führen hindurch.

www.wurzacher-ried.de

**DER
BESONDERE
TIPP**



Fotos: Adi Kemmer, Karte: Hallwag

INFOTHEK

An der Thermalquelle 1 88410 Bad Wurzach



Lage



Ausstattung



Freizeitwert



Stellplatz: Gebührenpflichtiger Stellplatz für 26 Mobile auf einem für Reisemobile angelegten und ausgewiesenen Areal in ruhiger, grüner Lage nahe dem Naturschutzgebiet, am Ortsrand. Ebener, asphaltierter Untergrund, parzelliert, beschränkt, beleuchtet, kein Schatten. Gastronomie in der Therme, Zentrum in 700 m zu Fuß erreichbar, ÖPNV-Anschluss in der Nähe. Ganzjährig nutzbar.

Ent-/Versorgung: Strom, Wasser, Entsorgung Grauwasser, Entsorgung Chemie-WC, Bodenrinne.

Gebühren: 12,50 Euro/24 Std. inklusive Entsorgung Grauwasser, Entsorgung Chemie-WC, WLAN, Müllentsorgung, Hund, Gästekarte. Kurtaxe Erwachsener: 2 Euro. Strom: 80 Cent/kWh, Wasser: 1 Euro/100 Ltr., WC/Dusche in der Therme: 3 Euro pro Erwachsener (täglich von 10 bis 22 Uhr).

Informationen: Telefon 07 56 4/30 21 50, info@stellplatz-bad-wurzach.de, www.stellplatz-bad-wurzach.de

GPS: 47°54'53"N, 09°54'14"E

Umweltzone: keine (Stand: September 2025)

Zwischen den Gebirgen

Unterwegs mit dem Reisemobil im Thüringer Becken, **ZWISCHEN THÜRINGER WALD UND DEM HARZ**, einer Region voller kultureller und landschaftlicher Höhepunkte.



Das Kyffhäuser-Denkmal: Hier soll der Legende nach Kaiser Barbarossa in einer Höhle ruhen.

Es braucht schon richtig gute Sicht, um vom Gipfel des vierthöchsten Bergs im Thüringer Wald, dem Großen Inselsberg, den 104 Kilometer entfernten Großen Brocken im Harz zu erspähen. Das dazwischenliegende Land heißt bei den Geografen „Thüringer Becken“ und entspricht in etwa unserem Reisegebiet, das im nach Westen offenen Dreieck der Autobahnen A38, A9 und A4 liegt.

Mehr oder weniger parallel zur A4 im Süden verläuft die B7, auf der zu reisen gerade für Wohnmobilstellen einen besonderen Reiz hat: Zum einen passiert man kulturelle Hochkaräter wie Weimar, Erfurt, Gotha und Eisenach, zum anderen findet man hier sehr brauchbare Stellplätze.

Sich einmal gründlich in Weimar umgesehen zu haben, ist man als Deutscher nicht nur den Altmeistern des Wortes und der Noten schuldig. Die Stadt gab einer kurzen, aber folgenreichen Epoche der deutschen Geschichte ihren Namen: Weimarer Republik,

die erste deutsche. Und was den Parisern ihre wiederhergestellte Notre Dame ist, ist den Weimarnern ihre zu neuem Leben erwachte Herzogin-Anna-Amalia-Bibliothek. Die Landeshauptstadt Erfurt bietet nicht nur den neuesten und bestens ausgestatteten Wohnmobilstellplatz weit und breit, sondern vor allem eine altherwürdige Innenstadt zu Füßen des Doms und der Zitadelle auf dem Petersberg, in der sich mit Freude spazieren lässt. Nördlich der Krämerbrücke vervollkommen das Flüsschen Gera mit Grünanlagen drum herum das Wohlbefinden in dieser Stadt.

Die ehemalige Residenzstadt Gotha hat im Laufe der Zeit an Bedeutung verloren, mit dem Schloss Friedenstein aber eine Anlage hinterlassen, in der mehrere Kunstgattungen Platz für spezielle Museen bieten. Rosen- und Schlossgarten komplettieren diesen Ort der Sinnesfreuden.

In Eisenach sind es zwei Männer, deren Besuch sich ein Besuch lohnt – Johann Sebastian Bach und Martin Luther. Beider



Das Rostbratwurst-Museum in Mühlhausen setzt der Thüringer Institution ein Denkmal.



Ein Klassiker für Thüringen: die weithin sichtbare Wartburg, UNESCO-Welterbe, bei Eisenach.



1 Die Krämerbrücke und **2** der Dom gehören zu den touristischen Highlights Erfurts. **3** Das Teehaus findet sich im Japanischen Garten Bad Langensalz. **4** Picknick-Idylle auf einer Weimarer Wiese – fast wie zu Zeiten von Schiller und Goethe. **5** Einer der wertvollsten Räume Weimars ist die nach einem Feuer wieder erblühte Herzogin-Anna-Amalia-Bibliothek. **6** Unterschiedliche Berechnungsgrundsätze führen zu unterschiedlichen Mittelpunkten Deutschlands. Einer liegt in Niederdorla. **7** Vieler Orten laden kleinere Brauereien zum Bier ein.

Leben und Werk sind in Museen nachzuvollziehen. Über der Stadt thront die Wartburg, ein nationales Wahrzeichen seit Jahrhunderten und ein Besuchs-Muss für Geschichtsinteressierte.

Nördlich dieser Achse liegt Bad Langensalza mit thematischen Gärten und dem nahen Nationalpark Hainich mit seinem Buchenwald. Mühlhausen indes steht mit mehreren Museen und Gedenkstätten für den Themenkomplex Thomas Müntzer – Deutscher Bauernkrieg. Sehenswert ist hier zum Beispiel die Thüringische Landesschau „Freyheit 1525 – 500 Jahre Bauernkrieg“ in Mühlhausen und Bad Frankenhausen.

In Sondershausen lohnt ein Gang unter die Erde, in die 670 Meter tief gelegenen Salzstollen des heutigen Erlebnisberg-

werks „Glückauf“. Dort verkehren Lkw, finden Radrennen und Konzerte statt.

Nordhausen wurde im Zweiten Weltkrieg stark zerstört, erlebte zu DDR-Zeiten einen Aufschwung und ist heute in erster Linie für seinen Nordhäuser Doppelkorn bekannt, dessen Destillationsstätte besucht werden kann. Ein landschaftliches und historisches Kleinod ist das Kleinstgebirge Kyffhäuser mit seinem Denkmal, unter dem sich Kaiser Barbarossa zu einem Langzeitschlaf zurückgezogen haben soll – und auf bessere Zeiten wartet ...

Des Badespaßes wegen in diese Gegend zu fahren lohnt sich nicht. Aber die Talsperre Kelbra bietet immerhin einen Badestrand mit einem Stellplatz gleich nebenan. Die nahe Lutherstadt Eisleben

wartet noch einmal mit Luther auf: Hier wurde er geboren, und hier starb er. In der Mittelstadt lässt sich angenehm bummeln – und am Stadtrand im Reisemobil übernachten. □ »



Fotos: Klaus Zwingenberger, TTG/Christiane Württemberg, Malik Schuck, Gregor Lengler, Andreas Weise, Andre Nestler, GECKO Alexander Weingarten, bratwurstmuseum.de, Heiko Kolbe

KOMMENTAR

Gehobener Durchschnitt



Klaus Zwingenberger

Das gilt sowohl für die Preise als auch die Ausstattung. Und über die Lage der meisten Plätze kann man auch nicht klagen. Die einschlägigen Stellplatz-Apps listen allerdings auch einige Plätze, die ihren Namen nicht verdienen. Nach wie vor gehört der neue Platz vor den Toren Erfurts zu den Spitzenplätzen. In Sangerhausen ist ein weiterer Platz ähnlicher Qualität im Werden. In der Lutherstadt Eisleben haben die Verantwortlichen einen Teil vom Großparkplatz zu einem in den Maßen und der Ausstattung stimmigen Wohnmobilstellplatz eingerichtet. Das sollte Schule machen.

99423 WEIMAR: Stellplatz Herrmann-Brill-Platz



Der Stellplatz ist Teil eines Großparkplatzes mitten in der Stadt mit kurzen Wegen zu ihren Attraktionen.

Stellplatz: Gebührenpflichtiger Stellplatz für 30 Mobile auf einem Parkplatz vor dem Bad, ebener, gepflasterter Untergrund, teilweise schattig, Hunde erlaubt. Marktplatz 1,4 km, ÖPNV 300 m. Ganzjährig nutzbar, maximal 7 Nächte.

Service: Strom, Frischwasser, Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC.

Gebühren: 12 Euro pro Nacht und

Mobil inklusive 2 Erwachsene und Entsorgung. Bezahlung am Automaten. Strom: 2 Euro/6 Stunden.

Freizeit: Stadt als Unesco-Welterbe dank der Schriftsteller Goethe, Schiller, Wieland und Herder, dazu zahlreiche Kulturstätten, Museen, Denkmäler, Stadtschloss. Bauhausmuseum, Rathaus, Stadthaus, Cranachhaus, Parks.

Standort/Info: Herrmann-Brill-Platz, GPS 50°59'05"N, 11°18'59"E, Telefon 036 43/76 24 20, www.weimar.de



Lage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ausstattung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freizeitwert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

99817 EISENACH: Wohnmobilstellplatz Eisenach



Kleiner, enger Stellplatz, aber hervorragende Lage für einen Stadtbummel.

Stellplatz: Gebührenpflichtiger Stellplatz für 10 Mobile bis 8 Meter, ebener, befestigter Untergrund, teilweise asphaltiert, zeitweise Schatten, Hunde erlaubt. Es geht eng zu. Markt 750 m, ÖPNV 700 m.

Ganzjährig nutzbar.

Service: Strom, Frischwasser, Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC.

Gebühren: 14 Euro pro Mobil und

Nacht inklusive Entsorgung, Bezahlung am Automaten. Wasser: 1 Euro/50 Liter, Strom: 1 Euro/4 Stunden.

Freizeit: Wartburg, Lutherhaus, Bachhaus, Museum „automobile welt“, Burschenschaftsdenkmal, Drachenschlucht, schmalstes Fachwerkhaus Deutschlands, Südviertel der Stadt als Flächendenkmal.

Standort/Info: Karl-Marx-Straße 40, GPS 50°58'44"N, 10°19'25"E, Telefon 036 91/7 92 30, www.eisenach.info



Lage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ausstattung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freizeitwert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

99947 BAD LANGENSALZA: Stellplatz Friederiken Therme

Wohnmobile ab sechs Meter Länge müssen sich quer zur (ehemaligen Pkw-) Parkordnung aufstellen.



Stellplatz: Gebührenpflichtiger Stellplatz für 16 Mobile an der Therme, Untergrund gepflastert, geneigt (Nivellierung nötig), kein Schatten, Hunde erlaubt. Neumarkt 1,2 km, ÖPNV am Platz. Ganzjährig nutzbar.

Service: Strom, Frischwasser, Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC, WLAN, Platz beleuchtet.

Gebühren: 6 Euro pro Person und Nacht inklusive Entsorgung, Kurtaxe: 3 Euro pro Erwachsenen, Bezahlung an der Badkasse. Strom: 3 Euro/10 Stunden, Wasser: 3 Euro/10 Minuten.

Freizeit: Friederiken Therme, Historische Altstadt mit Rathaus und Marktkirche, Kuranlagen, Rosengarten, Japanischer Garten, Nationalpark Hainich westlich der Stadt.

Standort/Info: Breitscheidstraße 5, GPS 51°06'59"N, 10°38'43"E, Telefon 036 03/39 76 10, www.friederikentherme.de

Lage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ausstattung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freizeitwert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Seit 2022 in Betrieb, setzt dieser Stellplatz nach wie vor überregional Maßstäbe.

99094 ERFURT: Wohnmobilstellplatz „Tor zur Stadt Erfurt“

Stellplatz: Gebührenpflichtiger Stellplatz für 48 Mobile nahe Messegelände, eben, teilweise leicht schräg, gepflasterte Fahrwege, Standflächen lockerer Kies, kein Schatten. Domplatz 5 km mit Straßenbahn, ÖPNV 250 m. Ganzjährig nutzbar, max. 10 Nächte.

Service: Frischwasser, Strom, Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC. Mehrzweckgebäude mit WC, Duschen. Küche mit Aufenthaltsbereich, Reservierung, Mini-Kiosk, Fahrrad-Verleih, Brötchenservice, Rezeption 8.30 bis 17 h, Check-in-Automat 24/7.

Gebühren: 23 Euro/Nacht und Mobil inkl. 10 Minuten Duschen, Frischwasser, Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC. Kurtaxe: 1,15 Euro/Tag, Strom: 80 Cent/kWh. Bezahlung mit Karte (auch Rückzahlung nur auf Karte).



Freizeit: Altstadt mit Krämerbrücke, Dom, gut erhaltenen Fachwerkhäusern, kleinen Gassen. Zitadelle Petersberg, Fischmarkt, egapark.

Standort/Info: Gothaer Straße 30 (Zufahrt über Wartburgstraße), GPS 50°57'27"N, 10°58'52"E, Telefon 03 61/6 64 00, www.erfurt-wohnmobile.de

Lage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ausstattung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freizeitwert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



99974 MÜHLHAUSEN/THÜRINGEN: Parkplatz Engelsgarten



Die Stellflächen sind verstreut über den Platz im Zentrum angelegt. Vorbildlich: Rufnummern für Störfälle.

Stellplatz: Gebührenpflichtiger Stellplatz für 9 Mobile, eben, Asphalt/Pflaster, teilweise schattig, Hunde erlaubt. Im Zentrum, ÖPNV 300 m. Saison Anfang März bis Ende Oktober.

Service: Strom, Frischwasser, Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC.

Gebühren: 10 Euro pro 24 Stunden

inklusive 2 Erwachsene und Entsorgung, Strom: 1 Euro/kWh, Wasser: 1 Euro/5 Minuten.

Freizeit: Historische Altstadt mit Museum St. Marien (Müntzer-Gedenkstätte), Bauernkriegsmuseum Kornmarktkirche, Kulturhistorisches Museum, Reichsstädtisches Archiv, Nationalpark Hainich.

Standort/Info: Hanfsack, GPS 51°12'39"N, 10°27'50"E, Telefon 03601/45 21 15, www.tourismus.muehlhausen.de



Lage

Ausstattung

Freizeitwert



06567 BAD FRANKENHAUSEN/KYFFHÄUSER: Wohnmobilstellplatz Bad Frankenhausen

Wohnmobilstellplatz Bad Frankenhausen



Wegen vorübergehender Schließung der Therme ist jetzt die Tourist-Info zuständig.

Stellplatz: Gebührenpflichtiger Stellplatz für 15 Mobile an der Therme (derzeit geschlossen), parzelliert, gepflastert/Gitterrasen, kein Schatten, Hunde erlaubt. Markt 250 m, ÖPNV 500 m (Busbahnhof). Ganzjährig nutzbar.

Service: Strom, Frischwasser, Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC. Dusche und WC in der Therme von 9 bis 21 Uhr.

Gebühren: 15 Euro pro Nacht und Mobil inklusive 2 Erwachsene und V+E. Kurtaxe Erwachsene: 3 Euro, Kinder: 2,50 Euro. Bezahlung in der Tourist-Info in der Schlossstraße 13.

Freizeit: Therme, Freibad, Minigolf, Kyffhäuserdenkmal, Panoramamuseum, Tropfsteinhöhle, Schloss Allstedt, Rosarium Sangerhausen.

Standort/Infos: August-Bebel-Platz 9, GPS 51°21'22"N, 11°06'11"E, Telefon 03 46 71/51 23, www.bad-frankenhausen.de

Lage

Ausstattung

Freizeitwert



37308 HEILBAD HEILIGENSTADT: Stellplatz Wiesenglück



Hügeliges Terrain, aber die Stellflächen sind meist so angelegt, dass keine Höhenkorrekturen nötig sind.

Stellplatz: Gebührenpflichtiger Stellplatz für 16 Mobile auf einem Parkplatz, parzelliert, Untergrund lockerer Schotter, eben, wenig Schatten, Hunde erlaubt. Marktplatz 1,5 km, ÖPNV 250 m. Ganzjährig nutzbar.

Service: Strom, Frischwasser, Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC, Dusche, WC, Platz videoüberwacht, Reservierung, Self-Check-in.

Gebühren: 19 Euro pro Nacht und Mobil inklusive Entsorgung, Hunde und WC, Strom: 0,80 Euro/kWh, Wasser: 2 Cent/Liter, Dusche: 30-60 Cent/Vorgang.

Freizeit: Therme, Altstadt, Märchenpark, Kurpark mit Wasserfall, Burg-



falknerei, Wandern, Radfahren, Sauna, Freibad, Literaturmuseum Theodor Storm.

Standort/Infos: In der Leineau 4, GPS 51°23'08"N, 10°08'49"E, Telefon 01 51/23 67 58 13, www.wiesenglueck.de

Lage

Ausstattung

Freizeitwert



06537 KELBRA: Stellplatz Am Seecamping Kelbra



BADEN IM SEE

Einer der wenigen Plätze in der Gegend mit kurzen Wegen zu einem Gewässer für die aktive Freizeit.

Stellplatz: Gebührenpflichtiger Stellplatz für 15 Mobile vor einem Campingplatz, geschotterter Untergrund mit Wiese, kein Schatten, Hunde erlaubt. Rathaus 3,2 km, ÖPNV 1,3 km. Ganzjährig nutzbar.

Service: Strom auf dem Stellplatz. Frischwasser, Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC, Dusche und WC auf dem Campingplatz.

Gebühren: 20 Euro für die erste Nacht und Mobil inklusive 2 Erwachsene, Strom, Entsorgung Grauwasser und Frischwasser, ab zweiter Nacht: 25 Euro, weitere Person pro Nacht: 3 Euro, Hunde: 3 Euro, Entsorgung Chemie-WC: 2 Euro.

Freizeit: Baden und Wassersport im

und auf dem See, Open-Air-Kino, Storchenturm (Vögel-Beobachtung), Kyffhäuser, Kyffhäuser-Denkmal, Bismarckturm, Barbarossahöhle, Panorama Museum.

Standort/Info: Lange Straße 150, GPS 51°25'33"N, 11°00'10"E, Telefon 03 46 51/4 52 90, www.stausee-kelbra.de



Lage

Ausstattung

Freizeitwert



06526 SANGERHAUSEN: Rosenstädter Wohnmobiloase



In drei Jahren zu einem schmucken Stellplatz herangereift, der sogar Pool und Sauna bietet.

POOL

Stellplatz: Gebührenpflichtiger Stellplatz für 16 Mobile in einer Wohn- und Gewerbesiedlung, parzelliert, Pflaster/Rasen, Hunde erlaubt, kein Schatten. Rathaus 1,2 km, ÖPNV 150 m. Reservierung möglich. Ganzjährig.

Service: Strom, Frischwasser, Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC, Dusche, WC, videoüberwacht, beleuchtet, Pool, Sauna, Aufenthaltsraum.

Gebühren: 16 Euro/Nacht und Mobil, Entsorgung, WC. Wasser: 1 Euro/100 Ltr., Strom: 0,70 Euro/kWh, Dusche: 1 Euro/4 Minuten.

Freizeit: Europarosarium, Schloss Sangerhausen, Besucherbergwerk Röhrichtschacht, Tierpark, Kyffhäuser-Denkmal.

Standort/Infos: Hüttenstraße 57b, Anmeldung gegenüber in der Hüttenstraße 46, GPS 51°28'52"N, 11°18'15"E, Telefon 01 63/7 24 67 64, www.rosenstaedter.de

Lage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ausstattung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freizeitwert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



06638 KARSDORF: Wohnmobilstellplatz Wetzendorf



Neuer Platz für zehn Mobile, leider mit nur vier Schuko-Steckdosen.

Stellplatz: Gebührenpflichtiger Stellplatz für 10 Mobile, parzelliert, Untergrund fester Schotter, kein Schatten, Hunde erlaubt. Arche Nebra 8,6 km, ÖPNV 1,1 km. Ganzjährig.

Service: Strom (4 Steckdosen), Frischwasser, Entsorgung Grauwasser

und WC (ohne Chemie).

Gebühren: 10 Euro pro Nacht und Mobil inklusive Entsorgung. Strom: 4 Euro/Tag, Wasser: 10 Cent/10 Liter. V+E für Durchreisende: 3 Euro.

Freizeit: Arche Nebra mit Himmelscheibe, Schloss Nebra, Rudelsburg (Burggrüne in Bad Kösen), Weingüter an Saale und Unstrut.

Standort/Infos: OT Wetzendorf, Nebraer Straße 16, (Zufahrt über Kurze Straße), GPS 51°16'48"N, 11°38'30"E, Telefon 01 72/3 97 54 09

Lage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ausstattung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freizeitwert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Teil eines Großparkplatzes mit wohnmobilm-gerechter Platzmarkierung sowie V+E.

06295 LUTHERSTADT EISLEBEN: Wohnmobilstellplatz Eisleben

Stellplatz: Gebührenpflichtiger Stellplatz für 7 Mobile an einer Sportstätte, asphaltiert, parzelliert, kein Schatten, Hunde erlaubt. Zentrum 1,5 km, ÖPNV 1,5 km. Ganzjährig nutzbar.

Service: Strom, Frischwasser, Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC, videoüberwacht.

Gebühren: 10 Euro pro Nacht und Mobil inklusive Entsorgung. Strom: 1 Euro/2 kWh, Wasser: 1 Euro/100 Liter, V+E für Durchreisende: 1 Euro.

Freizeit: Luthers Geburtshaus als Museum, ebenso Luthers Sterbehau, Lutherdenkmal, Marktplatz mit historischen Gebäuden.

Standort/Infos: Wiesenweg, GPS 51°31'44"N, 11°33'46"E,



Telefon 0 34 75/60 21 24, www.lutherstaedte-eisleben-mansfeld.de

Lage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ausstattung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freizeitwert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

99636 RASTENBERG: Wohnmobilstellplatz Rastenberg

Hügeliger Stellplatz mit ebenen Flächen, betagte, funktionstüchtige Entsorgungstechnik.



FREIBAD



Stellplatz: Gebührenpflichtiger Stellplatz für 40 Mobile am Waldschwimmbad, ebene Stellflächen auf Rasen, Wege Schotter, teils schattig. Kaufhalle Rastenberg 3 km, ÖPNV 450 m. Hunde erlaubt. Saison: Anfang März bis Mitte Januar.

Service: Strom, Frischwasser, Entsorgung Grauwasser und Chemie-WC, Dusche, Platzwart, Platzreservierung, Brötchenservice, Grillstelle.

Gebühren: 16 Euro pro Nacht und Mobil mit 2 Erwachsenen, inklusive Ver- und Entsorgung sowie Hund, außer Strom: 2 Euro/Tag, V+E für Durchreisende: 2,50 Euro.

Freizeit: Freibad, Naturschutzgebiet, Wandern, Fahrradfahren, Bad Bibra (15 km mit dem Fahrrad) mit Erlebnisfreibad Balison, Arche Nebra (21 km mit dem Fahrrad).

Standort/Info: Am Haselberg 45a, GPS 51°11'16"N, 11°25'21"E, Telefon 01 79/4 55 79 96 oder 01 76/20 23 23 83

Lage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ausstattung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freizeitwert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

GRAVEL BIKE

SCHOTTER X STRASSE

21
SEITEN

Know-how

Lafräder, Reifen,
Schaltungen,
E-Gravelbikes –
alles, was du dazu
wissen musst

**JETZT
NEU!**

| Staub & Schotter Szene-News | Schotter-Check Ausrüstung im Praxistest | Neuheiten Bikes & Zubehör

Test 12 Bikes für jeden Geschmack ■ 13 Tubeless-Dichtmittel ■ 10 Sport-BHs
Reise Dolomiten ■ Nordspanien **Community** Tuscany Trail ■ Wörthersee Gravel
■ Porträt Sebastian Breuer **Events** Evertve Graveltour ■ Veranstaltungstipps

Jetzt online bestellen:

www.bike-x.de/gravelbike-bestellen





DIE PRO PLÄTZE 2025 IN BREMEN UND NIEDERSACHSEN

DIE NORDSEEKÜSTE macht Niedersachsen zu einem beliebten Ziel für Reisemobilisten. Die abwechslungsreiche Stellplatzlandschaft tut ihr Übriges. Hier finden Sie die 150 Stellplätze in Bremen und Niedersachsen, die von ihren Gästen am besten bewertet wurden und sich die PRO PLATZ 2025-Auszeichnung von *promobil* verdient haben. Mehr zur Methodik unter www.promobil.de/score-methodik



NIEDERSACHSEN

21365 ADENDORF

Stellplatz am Freibad
Scharnebecker Weg 12



21385 AMELINGHAUSEN

Stellplatz am Waldbad
Zum Lopautal



31749 AUETAL

Stellplatz am Freibad
Horstiek



26603 AURICH

Stellplatz am Bad De Baalje
Am Ellernfeld 2



29549 BAD BEVENSEN

Wohnmobil-Stellplatz am Elbe-Seitenkanal
Waagekai



29389 BAD BODENTEICH

Stellplatz im Ortszentrum
Burgstraße



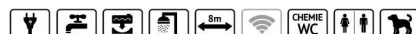
31707 BAD EILSEN

Stellplatz am Kurpark
Bahnhofstraße



29683 BAD FALLINGBOSTEL

Stellplatz am Strandbad Dorfmark
Am Badeteich 1



37581 BAD GANDERSHEIM

Stellplatz Rio Gande
An der Wiek



38667 BAD HARZBURG**Stellplatz an der Sole-Therme**

Nordhäuser Straße 10

**31812 BAD PYRMONT****Reisemobilhafen in den Emmerauen**

Hauptmann-Bölke-Weg

**49214 BAD ROTHENFELDE****Wohnmobilpark Osnabrücker Land**

Heidland 65

**26160 BAD ZWISCHENNAH****Stellplatz am Park der Gärten**

Elmendorfer Straße 40

**26160 BAD ZWISCHENNAH****Stellplatz am Badepark**

Am Badepark 1

**49456 BAKUM****Stellplatz am Bauernhof Hoyer**

Hochelstener Straße 1a

**31609 BALGE****Stellplatz an der Marina Mehlbergen**

Werderstraße 21

**30890 BARSINGHAUSEN****Stellplatz am Besucherbergwerk**

Hinterkampstraße 6

**26676 BARSEL****Reisemobilhafen Barbel**

Deichstraße 2

**29303 BERGEN****Stellplatz Zum Becklinger Holz**

Becklingen 21

**29303 BERGEN****Wohnmobilstellplatz Bergen (Im Ziegeleiweg)**

Ziegeleiweg

**29303 BERGEN****Stellplatz am Rippenhof**

Becklingen 5

**27616 BEVERSTEDT****Wohnmobilstellplatz Bokel am Waldfreibad**

Seebeckstraße 50

**21354 BLECKEDE****Stellplatz am Schützenplatz**

Schützenweg 1

**26487 BLOMBERG****Stellplatz auf dem Dorfplatz**

Hauptstraße 26A

**31167 BOCKENEM****Stellplatz am Freibad**

Mahlumer Straße 31

**37619 BODENWERDER****Stellplatz am Mühlentor**

Am Mühlentor

**49163 BOHMTJE****Stellplatz am Hotel Gieseke-Asshorn**

Bremer Straße 55

**37120 BOVENDEN****Wohnmobilstellplatz in Bovenden**

Vor dem Tore 13

**38112 BRAUNSCHWEIG****Stellplatz am BMC Yachthafen**

Celler Heerstraße 333

**27432 BREMERVÖRDE****Wohnmobilstation Bremervörde**

Kiebitzweg 1

**27305 BRUCHHAUSEN-VILSEN****Wohnmobilstellplatz Bruchhausen-Vilsen**

Bollenstraße (Am Gaswerk) 42

**29690 BUCHHOLZ (ALLER)****Marina Bay Yacht Club**

Allerweg 25 B

**26831 BUNDE****Stellplatz am Rathaus**

Friedhofsweg

**26831 BUNDE****Stellplatz am Freizeitgelände**

Denkmalstraße



Der Stellplatz am Freibad in Adendorf hat Platz für 30 Mobile, die Gäste loben das nahe griechische Restaurant.



Direkt an der Weser steht man auf dem Mobilcamping Holzminen. Der Weserradweg führt am Platz vorbei.

26969 BUTJADINGEN

Stellplatz am Yachtclub
Lagunenweg



21614 BUXTEHUDE

Stellplatz am Wassersportverein
Am Hafen 5



31675 BÜCKEBURG

Stellplatz am Schloss
Reitweg



29221 CELLE

Stellplatz am Badeland
77er Straße 36



49661 CLOPPENBURG

Stellplatz am Stadtpark
Hagenweg



26847 DETERN

Reisemobilhafen Detern
Alte Heerstraße 6



49356 DIEPHOLZ

Stellplatz Am Heldenhain Stadt Diepholz
Am Heldenhain 10



21423 DRAGE

Wohnmobilpark Stover Strand
Stover Strand 10



31623 DRAKENBURG

Stellplatz Wassersport Weser
Zum Campingplatz 1



21706 DROCHTERSEN

Stellplatz hinter dem Elbdeich
Elbstraße 1



27313 DÖRVERDEN

Stellplatz im Zentrum
In der Worth



27801 DÖTLINGEN

Stellplatz bei Bauer Uwe
Auf der Grad 10



26188 EDEWECHT

Reisemobilplatz am Marktplatz
Rathausstraße 7



21272 EGESTORF

Stellplatz am Naturbad Aquadies
Ahornweg 5



37574 EINBECK

Stellplatz am Hallen- und Freibad
Ochsenhofweg



26931 ELSFLETH

Wohnmobilstellplatz am Hafen
An der Kaje 14



26721 EMDEN

Stellplatz an der Friesentherme
Theaterstraße 2



26721 EMDEN

Stellplatz Alter Binnenhafen
Am Eisenbahndock



49824 EMLICHHEIM

Stellplatz am Haus Ringerbrüggen
Dorfstraße 14



26897 ESTERWEGEN

Stellplatz am Erikasee
Zum Erikasee



21727 ESTORF/OSTE GRÄPEL

Stellplatz an der Prahmfähre
Zum Hafen



21729 FREIBURG (ELBE)

Stellplatz am Freizeitzentrum
Am Bassin 25



26169 FRIESOYTHE

Friesoythe Stellplatz Soesteheim
Thüler Straße 34



27624 GEESTLAND

Stellplatz an der Burg Bederkesa
An der Burg 2



38518 GIFHORN

Stellplatz an der Allerwelle
Zur Allerwelle 1



29475 GORLEBEN

Stellplatz am Sportboothafen
Ringstraße



38640 GOSLAR

Stellplatz an der Stabkirche
Am Bocksberg



28879 GRASBERG**Stellplatz am P & R-Parkplatz**

Wöppedorfer Straße 18

**26629 GROSSEFEHN****Stellplatz am Timmeler Meer**

Zur Mühle 13

**37073 GÖTTINGEN****Stellplatz Badeparadies Eiswiese**

Windausweg 60

**49170 HAGEN AM TEUTOBURGER WALD****Stellplatz Am Schulten Holz**

Zum Jägerberg

**31787 HAMELN****Stellplatz am Campingplatz Hameln**

Uferstraße 80

**37181 HARDEGEN****Wohnmobilhafen Steinbreite**

Alte Uslarer Straße 1

**27243 HARPSTEDT****Stellplatz am Rosenfreibad**

Tielingskamp

**26209 HATTEN****Stellplatz am Hotel und Gasthof Ripken**

Borchersweg 150

**21258 HEIDENAU****Stellplatz am Feriencentrum**

Zum Feriencentrum 1

**38350 HELMSTEDT****Stellplatz am Brunnen theater**

Brunnenweg

**37412 HERZBERG AM HARZ****Wohnmobilstellplatz an der Sieber**

Tiefenbeek 1

**29456 HITZACKER/ELBE****Wohnmobilparkplatz Bleichwiese**

Marschtorstraße/Neues Elbufer

**21522 HOHNSTORF/ELBE****Stellplatz am Elbufer**

Schulstraße 1

**49451 HOLDORF****Stellplatz Heidesee**

Zum Heidesee 53

**37603 HOLZMINDEN****Mobilcamping Holzminden**

Stahler Ufer 16

**27318 HOYA****Stellplatz Weserblick**

Stettiner Straße

**26632 IHLOW****Stellplatz am Haus des Gastes am Ihler Meer**

1. Kompanieweg 3

**26349 JADE****Stellplatz Schweiburg**

Quittenweg

**26844 JEMGUM****Reisemobilhafen Am Deich**

An dem Spittlanden 3

**21635 JORK****Stellplatz an Stubbe's Gasthaus**

Lühe 46

**49577 KETTENKAMP****SP Kettenkamp „Am Eggermühlenbach“**

Hauptstraße 2

**38154 KÖNIGSLUTTER AM ELM****Stellplatz auf dem P 1 Niedernhof**

Amtsgarten

**38685 LANGELSHEIM****Stellplatz an der Tourist-Info**

Kaspar-Bitter-Straße 7b

**37697 LAUFENFÖRDE****Stellplatz am Yachthafen**

Würgasser Straße

**26789 LEER (OSTFRIESLAND)****Stellplatz an der Mühle Eiklenborg**

Logabirumer Straße 55

**31633 LEESE****Stellplatz am Leeser See**

Mühlenberg

**49459 LEMBRUCH****Wohnmobilhafen Tiemanns Hof**

Tiemanns Hof 2

**49459 LEMBRUCH****Wohnmobil-Wiese Dümmer-See**

Eickhöpen 45

**49808 LINGEN (EMS)****Stellplatz am Wasserfall**

Am Wasserfall 4

**49393 LOHNE (OLDENBURG)****Wohnmobilstellplatz am Lohneum**

Vehtaer Straße 3

**49716 MEPPEN****Stellplatz am Emsbad**

Nagelshof 60

**38539 MÜDEN (ALLER)****WoMo Müden**

Oheweg 3

**49434 NEUENKIRCHEN-VÖRDEN****Stellplatz am Hotel Kruse**

Am Hollo 20





Am gleichnamigen Fluss liegt der Stellplatz Sagter Ems mit seinen 55 Reisemobil-Plätzen. Die Gäste loben die Betreuung, Sauberkeit und das kleine Restaurant.



Der Stellplatz am Krandelbad in Wildeshausen bietet Platz für 30 Mobile. Die gute Erreichbarkeit des Zentrums erwähnen einige Gäste lobend in ihren Bewertungen.

21785 NEUHAUS (OSTE)

Stellplatz am Yachthafen
Am Yachthafen



31535 NEUSTADT AM RÜBENBERGE

Wohnmobilstellplatz Steinhuder Meer
Rote Kreuz Str. 16



31535 NEUSTADT AM RÜBENBERGE

Stellplatz an der Leine
Suttorfer Straße 8



31582 NIENBURG/WESER

Stellplatz am Weserufer
Oyler Straße



29336 NIENHAGEN

Stellplatz am Hagensaal
Herzogin-Agnes-Platz



26506 NORDEN

Womo-Park Norddeich
Deichstraße 24a



26842 OSTRHAUDERFEHN

Camping- und Freizeitanlage Idasee
Idafehn-Nord 77B



31868 OTTENSTEIN

Stellplatz Alte Oberförsterei
Bruchstraße 3



21762 OTTERNDORF

Stellplatz am Seglertreff
Schleuse 5



26871 PAPENBURG

Stellplatz am Camping Papenburg
Zum Poggenpoel 101



31226 PEINE

Wohnmobilstellplätze Peine (am P3)
Neustadtmühlendamm 11



49610 QUAKENBRÜCK

Wohnmobilstellplatz am Schützenhof
Schützenhof 2



31552 RODENBERG

Wohnmobilstellplatz am Deister
Gottlieb-Daimler-Straße 11



21224 ROSENGARTEN

Stellplatz am Wildpark
Am Wildpark 1



21376 SALZHAUSEN

Stellplatz am Waldbad
Am Waldbad



26452 SANDE

Stellplatz Altmarienhausen
Alt-Marienhausen 1



26683 SATERLAND

Stellplatz am Maiglöckchensee
Am Sportplatz



26683 SATERLAND

Reisemobilpark Sagter-Ems
Hauptstraße 608



21379 SCHARNEBECK

Stellplatz am Schiffshebewerk
Adendorfer Straße 40



29640 SCHNEVERDINGEN

Stellplatz Mariechens Hoff
Voßbarg 15



29640 SCHNEVERDINGEN

Stellplatz am Quellenbad
Inselr Str.



29640 SCHNEVERDINGEN

SP beim Pietzmoor Schneverdingen
Dannhorst 4



38364 SCHÖNINGEN

Stellplatz am Badezentrum
Negenborntrift 25



27419 SITTENSEN

Stellplatz bei der Wassermühle
Mühlenstraße 10



21682 STADE**Wohnmobilstellplatz am Schiffertor**

Schiffertorstraße 21

**21683 STADE****Stellplatz in der Festung Grauerort**

Am Elbdeich

**31655 STADTHAGEN****Stellplatz am Tropicana-Bad**

Jahnstraße 2

**31634 STEIMBKE****Wohnmobilstellplatz Steimbke**

Klostergarten

**31592 STOLZENAU****Reisemobilhafen Stolzenau**

Weserstraße

**28857 SYKE****Stellplatz am Hallenbad Syke**

Am Lindhof 3

**26624 SÜDBROOKMERLAND****Wohnmobilhafen Großes Meer**

Langer Weg 1

**29345 SÜDHEIDE-UNTERLÜSS****Stellplatz am Freizeitzentrum**

Altensothriethweg 84

**27321 THEDINGHAUSEN****Stellplatz am Schloss Erbhof**

Braunschweiger Straße 1

**31600 UCHTE****Stellplatz Färberplatz**

Färberplatz 1

**49843 UELSEN****Stellplatz am Waldbad**

Zum Waldbad 6

**29525 UELZEN****Stellplatz am Sportboothafen**

Riedweg 7

**37170 USLAR****Reisemobilpark Uslar**

Zur Schwarzen Erde

**27283 VERDEN (ALLER)****Stellplatz Verden**

Conrad-Wode-Straße

**27374 VISSELHÖVEDE****Wohnmobilstellplatz „Zu den Visselwiesen“**

Zu den Visselwiesen 1

**49419 WAGENFELD****Wohnmobilstellplatz Ströher Lokschruppen**

Bahnhofstraße 29

**26434 WANGERLAND****Stellplatz am Wangermeer**

Bismarckstraße 47

**26826 WEENER****Stellplatz am Alten Hafen**

Pannenborgstraße 11

**26556 WESTERHOLT****Stellplatz am Schützenplatz**

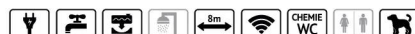
Nordener Str.

**26655 WESTERSTEDE****Camping- und Stellplatz Westerstede**

Süderstraße 2

**27793 WILDESCHAUEN****Stellplatz Am Krandelbad**

Am Krandel 23

**27793 WILDESCHAUEN****Stellplatz am Auecamp**

Bauerschaft Aumühle 75

**26389 WILHELMSHAVEN****Wohnmobilstellplatz am Ems-Jade-Kanal**

Bunsenstraße 10

**26386 WILHELMSHAVEN****Reisemobilhafen Nautimo**

Friedenstraße 95

**21737 WISCHHAFFEN****Stellplatz an der Elbfähre**

Glückstädter Straße 1

**29378 WITTINGEN****Stellplatz am Sportboothafen**

Am Sporthafen 1

**26409 WITTMUND****Reisemobilhafen Gulfhof**

Funnixer Riege 11

**26409 WITTMUND****Stellplatz an der Mole**

Am Harlesiel 20

**26409 WITTMUND****Stellplatz am Schützenplatz**

Am Schützenplatz 3

**27639 WURSTER NORDSEEKÜSTE****Wohnmobilhafen am Deich**

Am Neuen Deich 2

**BREMEN****28201 BREMEN****Reisemobilstellplatz Am Kuhhirten**

Kuhhirtenweg

**27570 BREMERHAVEN****Stellplatz an der Doppelschleuse**

An der Neuen Schleuse 15



Grünes Licht

für mehr Stellplätze



DATEN & FAKTEN

- 1200 Quadratmeter Fläche inklusive Grünanlagen
- 150 Meter Stromleitungen verlegt
- 60 Meter Wasserleitungen verlegt
- 40 Tonnen Granitbruch und -sand
- 4 Stromsäulen mit je 4 CEE-Anschlüssen errichtet
- Bauzeit bis Nutzbarkeit: von August 2024 bis September 2025
- rund 15 000 Euro Gesamtkosten + „viel Eigenleistung“

Camping im Mittelalter

Einst am Rande der Nation, heute mitten in Europa: **BÄRNAU AN DER „GOLDENEN STRASSE“** von Prag nach Nürnberg. An der sind ab sofort auch Reisemobile willkommen – dank eines umtriebigen Vereins.

Ja, der Platz liegt wirklich direkt an der Goldenen Straße, die hier noch original erhalten ist“, meint Alfred Wolf. „Und ja, es war eine reine Vereinsleistung“, die geringen Kosten waren nur dank des „Via Carolina – Goldene Straße e.V.“ möglich. Dass der Vorstand selbst im Dreck wühlte, versteht sich denn von selbst, Eigeninitiative scheint in Bärnau eine Kernkompetenz zu sein. Ob das daran liegt, dass der Eiserne Vorhang für Jahrzehnte nur gut tausend Meter entfernt war?

Heute windet sich ein Grünes Band durch Europa, wo sich einst die Blöcke des Kalten Krieges gegenüber standen – und man kann nur hoffen, dass sich zumindest diese Geschich-



Ingrid und Eberhard Wurm testen den neuen Stellplatz im eigenen Ort mal an. Auch die vierbeinige Maya zeigt sich zufrieden.

te nicht wiederholt. Die Natur jedoch, die immerhin konnte sich im Schatten der Grenze entfalten. Nicht nur Pilzsammler kommen auf ihre Kosten, wo sich Böhmen und Bayern

treffen – und seit 2010 der Geschichtspark Bärnau-Tachov lockt. Rund 30 rekonstruierte Gebäude aus dem Mittelalter machen den Ort zum größten Museum seiner Art im deutsch-

sprachigen Raum, drei Siedlungsgruppen zeigen ein slawisches Langhaus, eine Turmhügelburg oder eine Herberge aus dem 9. bis 13. Jahrhundert.

„So zeigen wir auch die historische Entwicklung einer Region, die vom Zusammenwachsen der bayrischen Bevölkerung mit den slawischen Siedlern geprägt ist“, erklärt Stefan Wolters, der den Park als zentrale Figur dirigiert, stets mit Respekt vor Karl IV., der die Reisezeit von Prag nach Nürnberg auf sieben Tage zu verkürzen vermochte. Auf „seiner“ Goldenen Straße waren Reisestationen eingerichtet, eine wird in Bärnau rekonstruiert – nachzulesen auch in *promobil* 9/25. Der Park ist auch bei Reisemobilisten ein Thema, „dem woll-



Noch im Sommer 2024 war das Areal allenfalls als Ausweichparkplatz oder Materialdepot nutzbar.



23. Juli 2025, später Vormittag: Die Parkstreifen werden gepflastert, 90 Quadratmeter sind es am Ende.



Wanderer sind willkommen auf der Goldenen Straße: Auf ihr stehend entstand das Foto.



Die elf Stellplätze messen je 48 bis 60 Quadratmeter und sind für Fahrzeuge bis zehn Meter geeignet. Die Hecken müssen aber erst noch wachsen.

ten wir gerecht werden“, meint Alfred Wolf, während er über den Platz führt, der noch vor einem Jahr Materiallager war.

Er ist selbst Reisemobilfahrer, weiß aber auch um die Beliebtheit des Oberpfälzer Walds bei Campern. „Die ersten Pläne waren noch so, dass die Fahrzeuge eng beieinander hätten stehen müssen. Also haben wir noch während des Baus ein paar Plätze weggelassen, um

die Parzellen größer zu stricken.“ Diese messen bis zu 60 Quadratmeter, sind also auch für größere Mobile bis zehn Meter geeignet, wobei die Trennhecken erst noch wachsen müssen. Je zwei Pflasterstreifen definieren die leicht getrept angelegten Parkpositionen, das Areal ist mit einer wassergebundenen Decke für maximale Drainage angelegt, „das wird im Laufe der Zeit

zum Trockenrasen, auf dem auch schwere Mobile gut rangieren können“, meint Elisabeth Stadler, die Ideen für die Zukunft entwickelt. „Wir haben den Geschichtspark, das Grüne Band, Wander- und Radwege und auch das Knopfmuseum: Bärnau war einst die deutsche Knopfstadt, das wollen wir nutzen.“

Zudem entstehen aktuell in Ergänzung zum Mittelalterzeltplatz vier Ferienhäuser nach dem Motto „Luxus ohne Glamour – nur Holz, Lehm und Ruhe“ für Reisende ohne eigenen Camper. Am Stellplatz wird im Moment noch die Ver- und Entsorgungsstation finalisiert, für 2026 ist eine neue Sanitäreinrichtung geplant, im Moment stehen die Anlagen des Geschichtsparks zur Verfügung. Dort findet sich auch der Biergarten „Brot & Zeit“, die am Wochenende servierten Pizen sind sehr zu empfehlen.

Bezahlt wird am Kassenautomaten, sobald dieser steht; nutzbar ist die Anlage aber schon jetzt. Ob sie jedoch je ganz fertig sein wird, muss man in Zweifel ziehen, denn Pläne für Verbesserungen gibt es zuhauf: „Das Gebäude an der Zufahrt von der Goldenen Straße bekommt eine neue Farbe und den Stellplatznamen. Die alten Felskeller darunter wollen wir wieder begehbar machen. Außerdem sind bereits Kunstwerke in Arbeit, die auf die historische Situation eingehen“, zählt Alfred auf, und verrät somit ungewollt den besonderen Charakter der Anlage: Denn die wird wohl in jedem Jahr noch ein bisschen mehr zu bieten haben. Wir drücken die Daumen!

..... **Heiko P. Wacker**

„Wir wollten einen außergewöhnlichen Stellplatz schaffen“



Elisabeth Stadler und Alfred Wolf
Via Carolina – Goldene Straße e.V.

95671 BÄRNAU

Wohnmobilstellplatz
an der Goldenen Straße

Gebührenpflichtiger Stellplatz für 11 Mobile bis 10 m, keine Begrenzung der Parkdauer. Leicht getreptes Gelände, Untergrund mit feinem Kies befestigt, drainiert (später Trockenrasen), Stellflächen mit Pflasterstreifen befestigt, künftig mit Hecken getrennt. Hunde erlaubt. Ca. 10 Minuten in die Innenstadt (Cafés, Restaurants, Post, Apotheke usw.). Preis pro Nacht und Mobil inklusive Wasser und Entsorgung: 18 Euro. Strom: 3 Euro pro Nacht. Ganzjährig nutzbar.

Naaber Str. 5b,
GPS 49°48'28"N, 12°25'47"E,
Telefon 0 96 35/9 24 99 75,
www.naturdorfbaernau.de



Im Geschichtspark wird eine Reise-station Karls IV. rekonstruiert.



Bärnau war einst Knopfstadt, das Museum ist gut zu Fuß erreichbar.



Sie wollen inserieren? • Rufen Sie an: Malte Meißner • Telefon 0711/182-1157 • E-Mail mmeissner@motorpresse.de

14471 Potsdam/Berlin

**Ihr königlicher Campingpark
Sanssouci zu Potsdam/Berlin**



Schnäppchenpreis ab 8 Übernachtungen

- Stadtrundfahrten direkt vom Platz
- Zahlreiche flache Radwege
- Restaurant Anna Amalia mit deutscher Küche sowie Weihnachts- & Silvesterbuffet

Onlinebuchung:

www.camping-potsdam.de

Königlicher Campingpark Sanssouci
An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam
Tel. 0331/951 0 988

18374 Zingst

Campingplatz „Am Freesenbruch“



Landschaftlich traumhaft gelegen – eingebettet zwischen Ostsee und der stillen Schönheit der Boddenengewässer in ruhiger, idyllischer Lage im Grünen, direkt am Ostseeküsten-Radweg, nur wenige Schritte vom feinsandigen Ostseestrand entfernt. Duschen inklusive. Wellnessbereich mit Sauna, Fitnessstudio, Massagen & Fußpflege. Täglich backfrische Brötchen im Shop. Restaurant mit leicht gehobener Frischeküche. Biergarten mit Imbiss. Separater Reisemobilhafen.

Unsere Highlights im Herbst:

- Durchzug der Kraniche.
- 24.9. & 1.10.: 17 Uhr frischer Räucherfisch
- 4.10.: 17 Uhr Wildschwein am Spieß
- 8. & 15.10.: 17 Uhr frischer Räucherfisch
- 30.10. – 2.11. „De Harvst“ Herbstfest in Zingst

Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet und freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz „Am Freesenbruch“

Am Bahndamm 1, 18374 Zingst
Tel. 03 82 32-1 57 86

www.camping-zingst.de

77836 Rheinfelden*****

Freizeitcenter Oberrhein



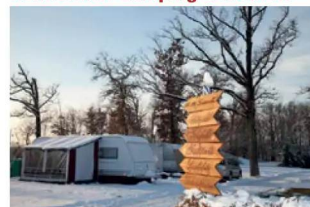
**1 Woche = 140 €, Inklusivpreis
für Stellplatz, zwei Erwachsene,
gültig vom 14.09. – 27.03.2026
(zuzüglich Strom nach Verbrauch)**

Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland ... Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein
77836 Rheinfelden • Tel. 07227/2500
Fax 07227/2400 • Ganzjährig geöffnet
info@fco.de • www.fco.de

94072 Bad Füssing

Holmernhof Camping & mehr ...



HOLMERNHOF
CAMPINGPLATZ

Unser Camping-Resort liegt am Rande Bad Füssings. Nur 400 m entfernt befindet sich die legendäre Therme I. Genießen Sie Therapie- & Wohlfühlprogramme in der eigenen Physiotherapie direkt auf der Anlage. Im gegenüberliegenden Sportfreibad haben Sie in den Sommermonaten freien Eintritt.

10-Tages-Angebot

Programm Weihnachten & Silvester

- 10 Nächte auf einem Standplatz Typ A inkl. Personengebühr
 - Ausflug am Samstag, den 27.12.2025 nach München (Planetarium, Augustiner Stammhaus, Circus Krone)
 - Perchtentreiben am Dienstag, 30.12.2025
 - Silvestermenü im Tennis-Campingrestaurant
- Das gesamte ausführliche Angebot und Preise erhalten Sie auf Anfrage.

Kontakt:

Holmernhof – Camping und mehr ...
Am Tennisplatz 10
94072 Bad Füssing
Telefon 0 85 31 / 24 74 – 0
www.holmernhof-camping.de
info@holmernhof-camping.de



Bücher:

www.motorbuch-versand.de

TELEFON

- **Abonnenten-Service**
Telefon 07 81/6 39 66 57
- **Einzelheftbestellung**
Telefon 07 81/6 39 66 59
Bitte Bankverbindung angeben
- **Anzeigenbereich**
Telefon 07 11/182-188
Fax 07 11/182-17 83
- **Redaktion**
Telefon 07 11/182-24 73
(Di.+Do. 9–12 Uhr)

promobil

CARAVANING

Traum-Fahrzeug gefunden, Urlaub perfekt!

CARAWORLD
www.caraworld.de

Der größte exklusive online-Marktplatz für Reisemobile + Wohnwagen

In Kooperation mit **caravaning**

Wir reden kein Blech. Wir testen es.

CAMPINGBUSSE
Jetzt - Zubehör - News - Reise

DER NUGGET IST ZURÜCK

5 Ausgaben pro Jahr

Auch als E-Paper erhältlich

Jetzt am Kiosk. Oder einfach bestellen! Bestellservice, Telefon 07 81/6 39 66 59, E-Mail promobil@burdardirect.de, www.promobil.de/campingbusse

promobil-Archiv DAS DIGITALE NACHSCHLAGEWERK



Geballte Kompetenz für Sie gebündelt.
Alle **promobil**-Jahrgangs-Archive 2010–2024 als PDF downloadbar.

Nur 9,95 € pro Jahrgang



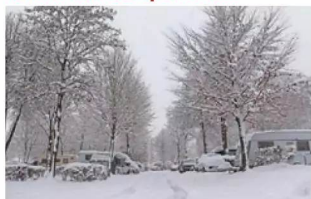
Jetzt herunterladen!
www.promobil.de/jahrgang24



Sie wollen inserieren? • Rufen Sie an: Malte Meißner • Telefon 0711/182-1157 • E-Mail mmeissner@motorpresse.de

94086 Bad Griesbach

**Kur- und Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad**



Bestes
Campingplatz
Bayern*

*lt. Camping-
info.de

Unser Thermal-Camping-Resort liegt im niederbayerischen Bäderdreieck. Entspannen Sie in der Thermal-Vital-Oase mit Thermalhallenbad, Sole-Außenbecken und vielem mehr. Unser Therapie- & Wellnesszentrum bietet optimale Voraussetzung für eine ambulante Vorsorgeleistung.

10-Tages-Angebot

Programm Weihnachten & Silvester

- 10 Nächte auf einem Standard-Standplatz inkl. Personengebühr
 - Ausflug am Sonntag, den 28.12.2025 nach München (Planetarium, Augustiner Stammhaus, Circus Krone)
 - Ausflug Perchtentreiben nach Bad Füssing am Dienstag, 30.12.2025
 - Silvestermenü inkl. Showprogramm
- Das gesamte ausführliche Angebot und Preise erhalten Sie auf Anfrage.

Kontakt:

Kur- und Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad, Inhaber: Johann Köck Singham 40, 94086 Bad Griesbach
Telefon 0 85 32/96 13-0
www.camping-bad-griesbach.de
info@camping-bad-griesbach.de

WWW.CARAVANING.DE

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



**Ruhe suchen – Entspannung finden –
Natur genießen**

Sehr guter Ausgangspunkt für Radtouren in der Main-Tauber-Region, bis hin nach Rothenburg o. d. T. sowie weiteren Ausflugszielen.



Ganzjährig geöffnet!

Selbst einchecken über unseren Automaten, täglich bis 22 Uhr möglich!

Camping Paradies Franken
Familie Scherer, Walkershofen 40
97215 Simmershofen, Tel. 09848/969633
hallo@camping-paradies-franken.de
www.camping-paradies-franken.de

REISE-MARKT

**Sie möchten neue Gäste für
Ihre Gemeinde oder Ihren
Campingplatz gewinnen?**

Dann inserieren Sie:
Telefon 0711/182-1157
E-Mail mmeissner@
motorpresse.de

A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni



CAMPING AM SEE IM ALPBACHTAL

- Großzügige Stellplätze am See mit herrlichem Blick über den Reintaler See
 - Komfortstellplätze Plus – Große Fläche, viel Komfort + viele Sonnenstunden
 - Private Mietbäder und erweitertes Wellness- und Massageangebot
 - Wasser- und Erlebnisspielplatz + Badesteg am Reintaler See; Fun Court
 - Kostenlose Benützung von vier Bergbahnen mit der Alpbachtal-Card
 - NEUES SANITÄRGEBÄUDE – modern und komfortabel ausgestattet – im unteren Platzbereich
 - Glamping in den Panorama-Chalets und in den Studios für Zwei
 - Wellnessbereich ab 11.10.25 ab 2 ÜN inklusive (Saison A – täglich außer Dienstag)
 - Übernachtungsplatz-Angebot: 1 ÜN für 2 Pers. ab 17 Uhr inkl. Taxen + Strom, Checkout bis 11 Uhr = € 30 (nur Saison A+B)
- Camping Seeblick Toni, Moosen 46,**
am Reintalersee, A-6233 Kramsach,
Tel. +43/5337/63544, www.camping-seeblick.at, info@camping-seeblick.at

A-9873 Döbriach/Millstätter See

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax -77744

E-Mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com

- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechender vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- **Günstiger Seniorenpreis von 11.04. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2025** (ab € 26,- für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärgebäude**, Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
- **Spezialprogramme zu Ostern, Pfingsten und Herbstwochen** (27.09. – 11.10.2025)!
- **Öffnungszeiten 2025: 11.04. – 01.11.25**

promobil Stellplatz-Radar

- über 17.000 Stellplätze und 9.500 Campingplätze in Europa
- 180.000 Stellplatz-Bewertungen
- Ausführliche Informationen und Bilder zu den Plätzen



Hier geht's zur kostenlosen
Stellplatz-Radar App

www.promobil.de

SOUNDS LIKE: CAMPING



JETZT
REINHÖREN!



**DER PODCAST FÜR
CAMPING UND CAMPINGKULTUR**

www.promobil.de/podcast/



Der gemeinsame You-Tube-Kanal von **promobil** **CARAVANING**

Tests, Praxis-Tipps und Messe-Highlights

Hier erfährst Du alles zum Thema Campen. Die neuesten Trends bei Wohnmobilen und Caravans, die angesagtesten Gadgets für Reise und Freizeit, die besten Stellplätze im Check. Gehe mit uns auf Entdeckungstour und erlebe die Faszination Camping.

www.youtube.com/clevercampen

Campen auf dem Land

» Im fünften Jahr seines Bestehens präsentiert Agricamper Italia über 500 Übernachtungsplätze bei landwirtschaftlichen Betrieben mit insgesamt 1700 Standflächen für autarke Reisemobile und Caravans. Das Netzwerk startete mit rund 100 Plätzen – heute erstreckt sich das Angebot über die gesamte italienische Halbinsel einschließlich

der Inseln Sardinien und Sizilien. Mitglieder von Agricamper Italia übernachten kostenlos nach vorheriger Buchung über die App (Android und iOS). Camper sind eingeladen, sich für die Gastfreundschaft zu revanchieren, indem sie lokale Produkte kaufen oder an Angeboten der Gastgeber teilnehmen. Die digitale Mitgliedschaft gilt für zwölf Monate ab dem Kauf und kostet 39,90 Euro; beim Kauf für zwei oder drei Jahre wird der Jahrespreis günstiger. In der App werden zusätzlich über 400 Entsorgungsstationen angezeigt. www.agricamper.com



1 Die landwirtschaftlichen Betriebe nehmen nur autarke Campingfahrzeuge mit Toilette und Abwassertank auf. **2** Abseits vom Massentourismus kann man nach Voranmeldung bei 500 Gastgebern übernachten. **3** Vor Ort gibt es regionale Produkte, und die Gäste kommen mit Mensch und Tier in Kontakt.



Radtour. Der charmante Fischerort Büsum an der Nordsee ist auch für Radfreunde attraktiv. Eine beliebte Tour ist „Vor den Toren Büsums“ mit 17 Kilometer Länge. Sie führt durch die malerische Umgebung von Büsumer Deichhausen und Westerdeichstrich und

bietet Zwischenstopps wie die Schäferei und das Bauernhofcafé Rolfs. Wer eine Pause einlegen möchte, kann im Dithmarscher Whiskey Haus in Westerdeichstrich eine Verkostung genießen oder im Café-Restaurant „IBO's“ in Stintek bei einer Tasse Kaffee und Leckereien entspannen. Das Büsumer Freilicht-Deichmuseum, das die Geschichte der Westküste erzählt, ist ein weiteres Highlight entlang der Strecke. www.buesum.de

Keltisches Bauwerk

Im Nationalpark Hunsrück-Hochwald liegt eines der faszinierendsten keltischen Bauwerke in Europa – der Keltische Ringwall Otzenhausen.

Die Befestigungsanlage wurde im 1. Jahrhundert v. Chr. erbaut und beeindruckt mit zehn Meter hohen Mauern mitten im Wald. www.urlaub.saarland/attraktion/keltischer-ringwall-otzenhausen



Foto: Marcus Simpfendorfer



Camping bei Lyon.

Der ganzjährig geöffnete Vier-Sterne-Camping de Lyon erwartet seine Gäste in einem sechs Hektar großen Naturpark in idealer Lage, um Lyon und das Weinbaugebiet Beaujolais zu erkunden. Zurück am Platz, können sich Camper im hellen und modernen Gemeinschaftsbereich oder auf der Hangterrasse entspannen. Direkt davor wartet auf die kleinen Gäste ein Kinderspielfeld. Die neuen Sanitäreinrichtungen sind beheizt und mit Babybereich und Familienbadezimmern ausgestattet. www.camping-lyon.com



Foto: DJD Rubelander Tropfsteinhöhlen Jan Reichel

Kurioses Wanderziel.

Abseits der bekannten Pfade bietet die Ferienregion Oberharz am Brocken spannende Erlebnisse, etwa für Naturfreunde. Ein schönes Wanderziel sind beispielsweise die „Schnarcherklippen“ bei Elend: Auf die bizarren Felsstürme führt eine sichere Leiter zum Aussichtspunkt über Berg und Tal. Um ihre Ecken und Kanten pfeift der Wind und verhalf ihnen so zu ihrem ungewöhnlichen Namen. Mehr unter www.oberharzinfo.de



Foto: NERC

Kunstinstallation im Dom

Kuppel trifft Kugel: Im Dom in St. Blasien in Baden-Württemberg bietet sich noch bis zum 9. November die Gelegenheit, die Erde so zu sehen, wie es sonst nur aus dem All möglich ist. Unterhalb der Domkuppel ist in rund drei Metern Höhe das Kunstwerk „Gaia“ des britischen Künstlers Luke Jerram installiert – ein Globus, der aus Originalaufnahmen der NASA als maßstabsgetreue Abbildung der Erde geschaffen wurde. www.hochschwarzwald.de/gaia

KURZ NOTIERT

Sparwochen. Auf Camping Wirthshof in Markdorf kann man die Vielfalt der Bodenseeregion entdecken und dabei sparen. Der Spezialpreis von 120 Euro je Person/Woche gilt ab sieben Übernachtungen für Aufenthalte bis zum 21. Dezember 2025 und vom 26. Januar bis zum 29. März 2026 bei Onlinebuchung unter: www.wirthshof.de

Panoramafahrten. Die „Rundfahrten im Herbst“ der Bodensee-Schiffsbetriebe bieten vom 25. Oktober bis 23. November stimmungsvolle Panoramafahrten über den Bodensee. Samstags starten die Schiffe um 13.30 und 15.30 Uhr, sonntags bei schönem Wetter zur gleichen Zeit. Von Bord blickt man auf das herbstliche Ufer, die funkelnde Wasseroberfläche und bei klarer Sicht auf die schneebedeckten Alpengipfel. www.bsb.de

Nähergerückt. Ab sofort verbindet Moby Lines die Inseln Sardinien und Korsika noch komfortabler miteinander: Auf der beliebten Strecke zwischen Santa Teresa di Gallura und Bonifacio nimmt die neue Fähre „Bunifazzu“ ihren Betrieb auf. Das Schiff bietet mit Platz für 530 Passagiere und bis zu 70 Fahrzeuge deutlich mehr Kapazität als bisher.



Foto: Moby Lines

3 Highlights in Lettland



Außer Wind und Wellenrauschen hören wir nur Möwen. Über endlos lange Ostseestrände, kleine Steilküsten und grüne Ufer hallen ihre Stimmen. Sie erinnern selbst in Riga daran, dass im überwiegend stillen, menschenleeren Lettland die Natur das Sagen hat. Seinen Sound bestimmen Vögel, Frösche und Insekten, dominiert von Kranichrufen und dem Schnabelklappern unzähliger Störche. Gleich hinterm Meer formen sich meist flache Landschaften aus Dünen, Heide, Feldern, Wiesen, Wäldern, Mooren, Flüssen, Seen. Hier und da erheben sich daraus auch Hügel oder Felsen. Die Letten sind mit alledem sehr eng verbunden. Wer nicht selber auf dem Lande wohnt oder ein Häuschen

hat, verbringt oft freie Tage bei Verwandten, Freunden oder auch beim „Kempings“. Gemeint sind damit allerdings vor allem Übernachtungen in Zelten oder Hütten. Mit Wohnmobilen reisen Letten eher außer Landes. Dennoch wächst die Campingszene und stellt sich auf Gäste mit mobilen Unterkünften ein. Eine klare Trennung zwischen Stell- und Campingplätzen gibt es nicht. Komfort und Service sind ausreichend bis sehr gut. Fast überall steht reichlich und naturnah Fläche zur Verfügung – oft nach freier Standortwahl. Auch „wildes Campen“ sowie Parkplatzübernachtungen sind an vielen Orten möglich. **INFO** Reisetipps und Infos gibt es bei www.latvia.travel **Carsten Heinke**



Direkt an Kuldīgas Flusswasserfall Ventas Rumba (hier nur halb zu sehen) gibt es tolle Stellplätze.



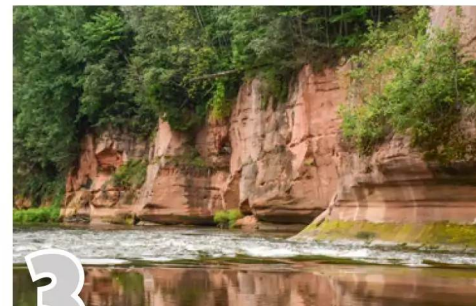
1

Region Kurland



2

Riga und Jūrmala



3

Gauja-Nationalpark



Saldus ist nur eine von den vielen liebenswerten, immer reich begrünten Kleinstädten der kurländischen Halbinsel.



Sehr großflächige Stellplätze nach freier Wahl am Waldrand bietet „Mazirbes Kaleji“ an der Nordwestküste der Region.



Ein Platz zum Träumen überm Rigaischen Meerbusen: das Aussichtsdeck an der Ēvazi-Steilküste nahe am Kap Kolka.

Zu den Markenzeichen Kurlands zählen seine Ostseestrände. Wirklich voll wird es hier scheinbar nie. Dort, wo man vom Parkplatz ein paar hundert Schritte laufen muss, herrscht stets die meiste Ruhe.



Mit 164 Metern ist die Kuldigaer Backsteinbrücke europaweit die längste noch von Autos befahrene.



Die Konzerthalle „Großer Bernstein“ in Liepāja, das 2027 Kulturhauptstadt Europas sein wird.

1 Kurland: Wellness in der Natur

Zwischen dem Naturpark Pape, durch den Herden wilder Wisente und Pferde ziehen, und dem Nationalpark Slitere, wo die Ostsee am Kap Kolka auf die Bucht von Riga trifft, liegt Kurland – lettisch: Kurzeme. Sie ist die westlichste der vier Regionen Lettlands. Jede Straße, jeder Weg hier endet irgendwann am Wasser. Sei es ein Meeresstrand, sei es das Ufer eines Flusses oder Sees: Gesäumt wird jedes Ziel von Pilz- und Beerenwäldern, Dörfchen, Kräuterwiesen.

Die größten Städte heißen Liepāja und Ventspils, die schönste Kuldīga. Dank seiner liebenswerten alten Holzhäuser in schmalen Gassen an Kanälen war und ist das Städtchen an der Venta angesagter Filmdrehort. Die Liste der beliebtesten Kulissen führt Ventas Rumba an. Mit bis zu über 200 Metern Ost-West-Ausdehnung gilt die zwei Meter hohe Stromschnelle als breitester Flusswasserfall Europas. Unter ihr sitzend und auf eine malerische Backsteinbrücke schauend, lässt man sich von dem herabstürzenden Nass massieren.

Vis-à-vis vom Burgberg aus herrschten einst die deutschen Ordensritter über Kurland, später zeitweise auch dessen Herzöge. Geblieben sind nur Mauerreste. Umgeben werden sie von hohen Bäumen und Skulpturen, jüngeren historischen Gebäuden mit Stadtmuseum, Restaurant und Künstlerresidenz. Nicht weit davon, in Sabile, reifen die populärsten Trauben Lettlands. Über Jahrhunderte hielt der mittelalterliche Weinberg den Rekord als nördlichster der Welt. Gleich nebenan, am Flüsschen Abava, liegt das Open-Air-Museum Pedvāle, ein weitläufiger Park für internationale Freilandkunst.

Mit einem aus Beton geformten Krokodil schmückt sich die Kleinstadt Dundaga bei Talsi. Gewidmet hat sie dieses Denkmal Arvids Blumentāls, der 1925 dort geboren wurde. 1951 wanderte der schießwütige Lette nach Australien aus, wo er als Crocodile Harry berühmt wurde und 2006 starb. Der Reptilienjäger lieferte die Vorlage für den Hollywoodfilm „Crocodile Dundee“. □

DER BESONDERE TIPP



Die Steinpyramide von Valpene zwischen Talsi und Dundaga ist ein Denkmal für Krišjānis Barons. Der als Nationalheld verehrte lettische Schriftsteller und Philologe (1835–1923) rettete über 200 000 Volkslieder und -gedichte vor dem Vergessen. Das in den 1980ern von Vilnis Titāns errichtete Monument soll Barons' Lebenswerk symbolisieren. Ganz in der Nähe wurde er geboren. Ein Museum widmete man ihm in Riga (www.memorialiemuzeji.lv).



Historische Holzpaläste wie das Badehaus von Emilija Rācene kennzeichnen das Bild von Jūrmala am Rigaer Meerbusen.

Riga und sein „Stadtstrand“ Jūrmala

Riga-Strand“ nannten im 19. Jahrhundert die deutschsprachigen Gründer jenen Kurort an der Rigaischen Bucht, aus dem einst Jūrmala hervorging. Jetzt liegt es als Stadt vor Rigas Toren – mit einem Badestrand von 30 Kilometer Länge, zahlreichen Hotels, Cafés und Restaurants, einer Konzerthalle und einem ganzen Viertel wunderschöner alter Sommerhäuser aus verziertem Holz. Südliche Grenze ist die Kurländische Aa. An deren Ufer parken wir das Reisemobil auf dem Stellplatz eines Gästehauses. Viele davon wie auch Campingplätze gibt es auf dem schmalen Streifen zwischen Meerbusen und Fluss.

Gleich nebenan im Nationalpark Ķemeri wandern wir durch Wald und Hochmoor. Otter, Schwarzstörche und Wasserfledermäuse, die hier leben, bleiben heute für uns unsichtbar. Die nahe Hauptstadt ist per Ausflugsschiff erreichbar. Doch Bus und Bahn sind billiger und schneller. Am Mittag kommen wir in Rigas Altstadt an. Vorm Freiheitsdenkmal wirft die Ehrengarde bei der Wachablösung ihre Beine in die Luft. Die Laima-Uhr zeigt zwölf. Ringsherum, wo eben noch nur einzelne Personen standen, sehen wir nun lauter Paare oder Grüppchen. Die acht Meter hohe Uhrensäule vis-à-vis der Oper ist Rigas populärster Treffpunkt. An ihr vorbei führt unser Bummel durch die Kaļķu iela bis zum Rathausplatz der Hansestadt mit ihrem wohl berühmtesten Gebäude, dem Schwarzhäupterhaus.

Weitere Attraktionen wählen wir vom Turm der Peterskirche aus der Vogelperspektive: Dom, Okkupationsmuseum und der jeden Tag geöffnete Zentralmarkt – in den 1930ern europaweit der größte und modernste. Errichtet wurden die fünf Markthallen aus zwei Gebäuden des ehemaligen Luftschiffhafens Wainoden in Kurland. Das Jugendstilviertel in der Albert- und der Elisabethstraße mit seinen wunderbar verschnörkelten Fassaden und sündhaft guten Kuchenangeboten heben wir uns für den nächsten Riga-Ausflug auf. □



Voller prachtvoller Wohnhausfassaden ist das Jugendstilviertel der Hauptstadt.



Typisch für die Rigaer Altstadt sind ihre verwinkelten Gassen, hier mit Domblick.

Gaismas pils – das „Schloss aus Licht“

heißt das Gebäude der Lettischen Nationalbibliothek am Ufer des Daugava-Flusses in Riga. Seit seiner Eröffnung 2014 zählt es zu den Wahrzeichen der Hauptstadt. Als Vorlage für die ungewöhnliche Form des 68 Meter hohen, 13-stöckigen Bauwerks diente dem lettisch-amerikanischen Architekten Gunārs Birkerts der „Glasberg“ aus einem Märchen des Nationaldichters Rainis. Der Eintritt ist kostenlos (www.lnb.gov.lv).



DER
BESONDERE
TIPP



Die Lettische Nationaloper im Zentrum von Riga mit Park und Springbrunnen.

Eine Aktion von

MC/VE CARAVANING



MOTORRAD

firmenauto
Mobilität & Management



MOUNTAIN
BIKE

eurotransport.de

FERNFAHRER
DER TRUCK-WASCHER UND TRUCK-STRASSENVERKEHR

ROADBIKE  BikeX trans aktuell

PASS AUF, WEN DU IN DEN SCHATTEN STELLST!

FÜR MEHR RÜCKSICHT, VORSICHT UND
UMSICHT IM STRASSENVERKEHR.



Mobilität der Zukunft

NACHHALTIG | SICHER | DIGITAL

Partner der Initiative

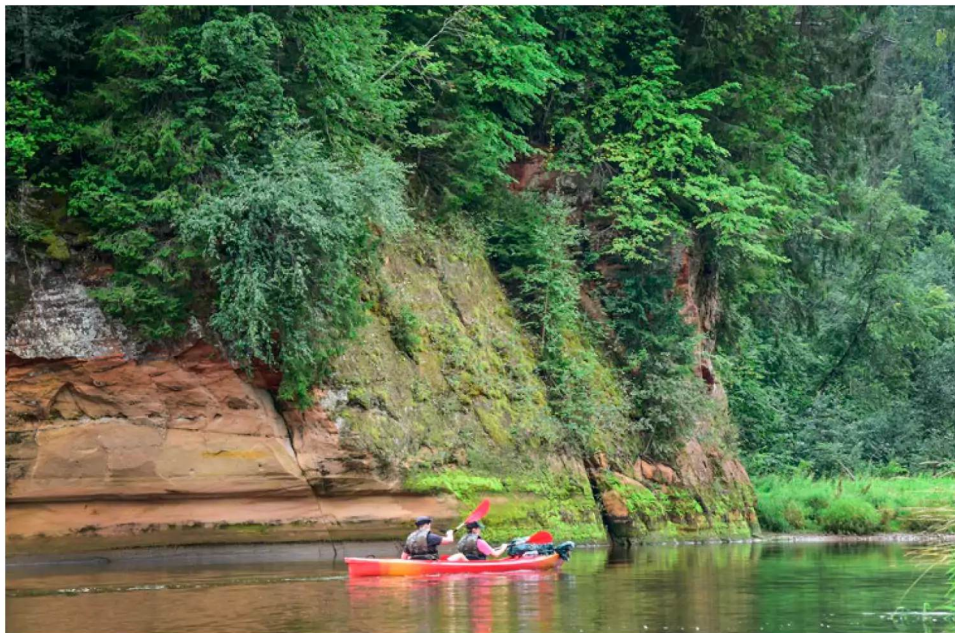


HUK-COBURG
Aus Tradition günstig



VREDESTEIN
TYRES





Vidzeme, einst Livland, ist Lettlands hügeligste Gegend. Zwischen ihren Felsen, Wäldern und dem Meer hütet sie Ritterburgen, Hexenflüsse, Teufelshöhlen. Kein Zufall, dass sie uns an Tolkiens Fantasiewelt denken lässt.



Bootsverleiher Mārcis vom Campingplatz Jeņču Laivas in Cēsis betreut Floß- und Kajaktouren auf der Gauja.



Unweit von Burg und Schloss mit Park liegt Cēsis' hübsche Altstadt mit viel Gastronomie und Kunst.



Das Volksmusik-Ensemble „Dzieti“ spielt überall in Vidzeme – hier in der Wasserburg von Āraiši.



Große Stellplätze am Matīgi-See mit und ohne Schatten hat der topgepflegte Camping Lakeside Sigulda.

3 Gauja: Willkommen in Mittelerde!

Wasser windet sich durch enge Schluchten, rinnt plätschernd über bunte Felsen voller „Teufelshöhlen“. Hügeliger Wald und Wildnis bis zum Horizont. Von oben gleicht die Fluss- und Sandsteinwunderlandschaft von Lettlands ältestem und größtem Nationalpark einem verbeulten grünen Flickenteppich. Dahinter, etwa 40 Kilometer weiter, rauscht die Ostsee. Auf dem Turm der Backsteinburg Turaida stehen wir – nur eine Fahrstunde weit von Riga, das am Rand von Livland liegt.

Nun sind wir mitten drin in der historischen Provinz mit vielen scheinbar fantasiegemachten Gegenden und Orten. Obendrein heißt sie auf Lettisch „Vidzeme“ und das bedeutet wörtlich „Mittelerde“. Ob wir Orks und Elfen treffen? Oder Wölfe, Bären? Mit einem netten Elch wären wir schon zufrieden. Nach einer ersten Wanderung zu Fuß entscheiden wir uns für den Wasserweg. Mit seinem dichten Flussnetz ist der Gauja-Nationalpark ideal für Paddeltouren. Von Jeņču Laivas, einem sehr einfachen Camping direkt an der Gauja, starten wir durch deren märchenhaftes Durchbruchstal, das wild und zugleich lieblich wirkt.

Dank Strömung treibt das leichte Kajak fast allein im klaren, kühlen Wasser. Von Hexenschätzen rühre seine rostig-braune Farbe, weiß die Sage zu erzählen. Sie könnte aber auch vom Eisen aus dem Sandstein stammen. Zurück in der Stadt Cēsis, erwartet uns am Abend außer Kunst und Kneipen auch ein malerischer Burg- und Schlossberg. Von der Ordensburg im nahen Āraiši steht nicht mehr viel. Doch gleich daneben lädt uns eine Wasserburg-Rekonstruktion aus Holz auf Zeitreise ins frühe Mittelalter ein. Durchs Fernglas fliegt ein Kranichpaar. Kaum sichtbar durch das dichte Laub, blitzt in der Ferne kurz ein gelbes Flussboot auf. Und schon ist alles wieder grün in Lettlands „Mittelerde“. □

DER
BESONDERE
TIPP



In Āraiši nahe Cēsis gibt es außer der rekonstruierten Wasserburg aus dem frühen Mittelalter und den Resten der Ordensburg aus dem 14. Jahrhundert eine Holländerwindmühle zu bestaunen. Erstmalig 1852 drehte sich ihr Flügelrad. Heute demonstriert sie als Museum, wie das Korn zu Mehl gemahlen wird. Alle vier Stockwerke kann man von Mai bis Oktober täglich besichtigen. Mehr über den „Archäologischen Park Āraiši“ bei www.araisi.com

Stellplätze

LV-2010 JÜRMALA

Guest House & Camping Jūrmala

Gebührenpflichtiger Gästehaus-Stellplatz für 10 Mobile in ruhiger Lage am Fluss. Ebene Rasenfläche, teils schattig, Garten. Am Platz: Wasser, Strom, WC, Duschen, Kühlschrank, Sauna, WLAN. Baden im Fluss, Wassersport. Nicht optimal für Kinder und Hunde. In der Nähe: Baden im Meer, Essen, Einkaufen, Ausgehen, Nationalpark. Preis (2 Erwachsene, Strom) 35 Euro. Dusche, Hund je 5 Euro. Ortstaxe 3 Euro/Tag, 10 Euro/Woche. Ganzjährig.

Udru iela 5,
GPS 56°59'01"N, 23°53'17"E,
Telefon 003 71/294855 25,
www.viesunamsjurmala.lv

LV-3301 KULDĪGA

Viesu nams „Ventas Rumbas“



Gebührenpflichtiger Gästehaus-Stellplatz für 7 Mobile am Flusswasserfall, ruhige Stadtlage. Ebene Rasenfläche ohne Schatten. Am Platz: Wasser, Strom, WC, Duschen, Sauna, WLAN. Fahrräder, Kühlschrank, Küche, Grillstellen. Hunde sind erlaubt. In der Nähe: Baden im Fluss, Spielplatz, Altstadt. Preis (2 Erwachsene, Strom) 40 Euro. Ganzjährig.

Mārtiņšala,
GPS 56°58'06"N, 21°58'51"E,
Telefon 003 71/263776 83,
www.ventasrumba.lv

LV-2115 MATIŅI/SIGULDA

Camping Lakeside Sigulda

Gebührenpflichtiger Campingplatz mit 20 Stellplätzen am Ortsrand in Seenähe, teils unter Bäumen. Vorwiegend eben, Wiese, teils schattig. Stadtzentrum zu Fuß erreichbar. Am Platz: Strom, Wasser, Chemie-WC-Entsorgung, WC, Duschen, Küche,

WLAN. Hunde sind erlaubt. SUP- und Bootsverleih. In der Nähe: Badensee, Burg, Nationalpark, Skilift, Spielplatz. Preis (2 Erwachsene, Strom) 28 Euro. Saison: Mai bis September.

„Plīvkaš“, Matīņi,
GPS 57°07'51"N, 24°51'52"E,
Telefon 003 71/271521 55,
www.lakeside.lv

LV-3275 MAZIRBE

Kempings „Mazirbes Kalēji“



Gebührenpflichtiger Campingplatz für 20 Mobile in ruhiger Ortslage, teilweise unter Bäumen am Wald in Meeresnähe. Freie Platzwahl. Überwiegend ebener Boden, Wiese, teils schattig. Am Platz: Wasser, Strom, WC, Duschen, Waschmaschinen, WLAN. Hot-Tub, Mietfahrräder, Grillstellen, Lagerfeuerplatz, Hängematten. Kein Spielplatz. Hunde sind erlaubt. In der Nähe: Strand, Laden, Bistro-Café, Fischverkauf, Angeln, Nationalpark. Preis (2 Erwachsene, Strom) 24 Euro. Ganzjährig.

Kalēji,
GPS 57°40'55"N, 22°19'05"E,
Telefon 003 71/288294 74,
www.facebook.com/MazirbesKaleji

LV-3473 PĒRKONE

Camping Vērbēlnieki

Gebührenpflichtiger Campingplatz für 100 Mobile außerhalb des Ortes, am und im Wald, meeresnah. Ebene Wiese, teils schattig. Am Platz: WC, Duschen, Wasser, Strom, Küche, Kühlschrank, Café, Kiosk, WLAN. Fahrräder, Grillstellen. Keine Hunde. In der Nähe: Strand, Spielplatz, Nationalpark, Rad-, Wanderwege. Preis (2 Erwachsene, Strom) 22 Euro. Saison: April bis Oktober.

Nīca (Līepāja),
GPS 56°25'39"N, 20°59'54"E,
Telefon 003 71/291385 65,
www.verbelnieki.lv

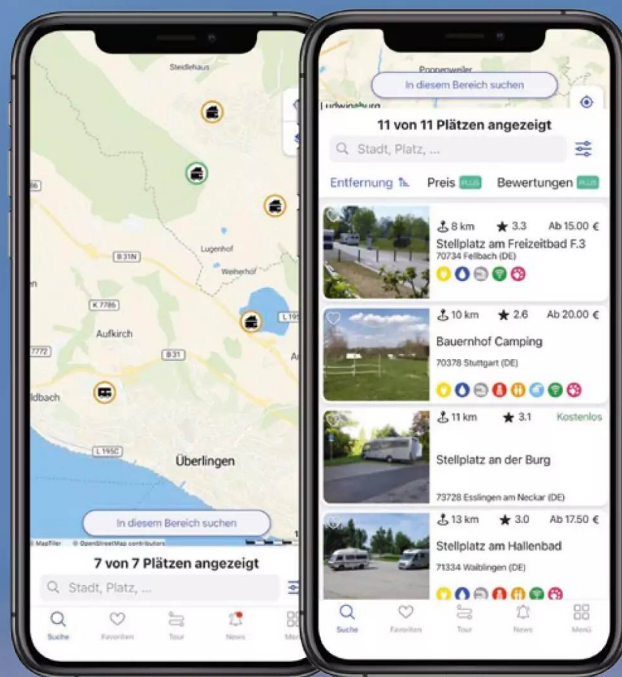
präsentiert von



promobil Stellplatz-Radar



Für alle, die geru unterwegs sind.



- Über 17.000 Stellplätze und 9.500 Campingplätze in Europa
- 180.000 Stellplatz-Bewertungen
- Ausführliche Informationen, Bilder und personalisierte Mitteilungen zu den Plätzen
- Erweiterte Suchfilter*
- Belohnungssystem für aktive User
- Favoritenlisten und Notizfunktion*
- Detaillierter Tourenplaner* für die nächste Reise
- Offline-Funktion*

* nur in der kostenpflichtigen Plus-Version



Hier geht's zur kostenlosen **Stellplatz-Radar App**



Meinung und Kritik – Sie haben das Wort



In der Messe-Ausgabe berichtete promobil über die Stellplätze am Caravan Salon.

promobil 9/2025: Messe-Service – Caravan Salon

Planungssicherheit

► Welch ein Unsinn: Ich muss für den Caravan Salon erst ein Eintrittsticket kaufen, um dann mit viel Glück einen Stellplatz für mein Wohnmobil zu buchen. Nach Auskunft der Messe gibt es Ausweichplätze außerhalb des Messegeländes, die aber nicht reservierbar sind. Würden Sie von Augsburg nach Düsseldorf fahren, um dort vielleicht einen Stellplatz zu bekommen? Gerade zu dieser Zeit, wo viele Urlauber unterwegs sind und die Plätze grundsätzlich stark belegt sind, braucht es Planungssicherheit für die Messebesucher. Wir sind bereits seit ca. 30 Jahren mit dem Wohnmobil unterwegs. Spontanes Reisen – wie es Camper eigentlich machen – ist in der heutigen Zeit kaum noch möglich.

Ulrich Wiedemann, per E-Mail

wechseln. So etwas habe ich mit meinen fast 80 Jahren noch nicht erlebt. Diese Konstrukteure verdienen einen Orden und eine Prämie. Was macht man denn eigentlich, wenn man keinen Helfer oder Händler auf Reisen hat und die Polizei die Weiterfahrt wegen Gefährdung untersagt?

Werner Brinckmann,
32758 Detmold

promobil 9/2025: Ratgeber – Reisemobile richtig parken

Auf die weißen Linien kommt es an

► Ergänzend zu Ihrem Artikel zum Thema Parken möchte ich ergänzen, dass mittlerweile national und international Parkräume bewirtschaftet sind. Aus leidvoller Erfahrung möchte ich hinweisen, dass an der Zufahrt ein Schild aufgestellt ist, auf dem neben der Zeitdauer auch der Hinweis steht, dass nur innerhalb der weißen Linien der Parkflächenbegrenzung geparkt werden darf.

Dieses Schild wird gern übersehen, und wenn man in der Einfahrt stehen bleibt, um es zu lesen, zieht man den Ärger nachfolgender Autofahrer auf sich. Somit kann ein Supermarkteinkauf sehr kostspielig werden. Wir haben das auf fast leerem Parkplatz mit umgerechnet 120 Euro in Dänemark erfahren müssen.

Jürgen Rathke,
per E-Mail

promobil 9/2025: Vergleich – Campingbusse für fünf Personen

Schlechte Laune vorprogrammiert

► Mit 2 Erwachsenen und 3 Kindern in einem Campingbus zu verreisen, halte ich schlicht für ein Übel. Egal ob das Fahrzeug eine Länge von 5,41 m, 5,99 m oder 6,36 m hat. Diese Fahrzeuge sind meiner Meinung nach 2-Personen-Fahrzeuge, eventuell noch für 2 Erwachsene und 1 Kind. Eine Reise mit mehr Personen an Bord dürfte für keine dieser Personen ein erholsamer Urlaub werden. Da ist schlechte Laune und Streit schon vorprogrammiert.

Wenn eine Person sich im Fahrzeug an eine andere Stelle bewegen will, dann muss das mit den anderen 4 Mitreisenden abgestimmt werden. Es wird zum Tetris-Spiel für alle. Auch für die nötige Ausrüstung wie Lebensmittel, Getränke, Geschirr, Töpfe, Kleidung, Schuhe und Hygieneartikel ist der dafür notwendige Stauraum gar nicht vorhanden.

Die Bordtechnik setzt auch schnell Grenzen. Ein Frischwassertank mit 85 L und eine 5-kg- bzw. nur 2,75-kg-Gasflasche unterbricht das zweifelhafte „Reisevergnügen“ nach kurzer Zeit immer wieder für die notwendige Ver- und Entsorgung.

Sind im Kaufpreis solcher Fahrzeuge die Kosten für ein Scheidungsverfahren nach dem Urlaub schon inbegriffen?

Wozu in einem Fahrzeug mit einer Länge von 5,99 m mit einem 85-L-Frischwasser- und 90-L-Abwassertank eine separate Dusche verbaut wird, entzieht sich mir vollkommen. Die Tanks dürften für das einmalige Duschen von 5 Personen gerade reichen, wenn im Idealfall vorher der Frischwassertank voll und der Abwassertank leer waren.

Die Hersteller verkünsteln sich mit immer absurderen Grundrissen, die niemand braucht. Wir sind seit 40 Jahren mit verschiedenen Reisemobilen zu zweit unterwegs, auch ein Campingbus war dabei, haben aber noch nie eine 5-Personen-Besatzung im Campingbus angetroffen.

Werner Graßhof,
per E-Mail

Betrifft: Erfahrungen mit Ersatzteilen für Reisemobile

Eine versteckte Margenerhöhung

► Da ich regelmäßig Ihre Zeitschrift lese, kann ich immer wieder nur mit dem Kopf schütteln, was die Hersteller von Wohnmobilenutzern erwarten. An meinem Integrierten von

2019 ist der Bowdenzug für die Arretierung des Drehsitzes gerissen. Nun erwartet der Hersteller den Austausch der gesamten Drehkonsole für über 1000 Euro. Ein neuer Bowdenzug ist wahrscheinlich für unter 10 Euro zu bekommen.

Sowohl mein Reisemobil-Händler als auch mein Fiat-Händler können mir hier nicht weiterhelfen. Da diese Drehkonsole wahrscheinlich in 50 Prozent aller Reisemobile eingebaut ist, handelt es sich hier um eine versteckte Margenerhöhung.

Hans-Jürgen Haupt,
59494 Soest

Betrifft: Erfahrungen mit Reparaturen an Reisemobilen

Defekte Lampe mit teuren Folgen

► In der Schule hätte man „Thema verfehlt“ geschrieben. Wegen einer defekten Birne im linken Rücklicht habe ich versucht, diese auszuwechseln. Hierbei sind alle sechs Inbusschrauben zu lösen – wenn es möglich ist. Sie sind in den Buchsen festgerostet und drehen sich. Eine tolle Angelegenheit, die dazu führt, dass das Kunststoffglas beim Aufbohren zersplittert. Also für schlapp 410 Euro ein neues Rücklicht, denn die Birne ist nicht einfach zu

promobil 9/2025: Leserbrief zur Go-Box für die Österreich-Maut

Ganz einfach und idiotensicher

► Ich möchte einmal Stellung beziehen zu der berüchtigten Go-Box. Wir haben unseren 3,5-Tonner seinerzeit auf 4 Tonnen aufgelastet, damit wir nicht jedes Mal überlegen müssen, was zu Hause bleiben muss. Wir haben uns bei der Asfinag registriert, ein SEPA-Mandat ausgefüllt und fahren seitdem munter nach Italien und zurück.

Nach jeder Reise bekommen wir eine Abrechnung und das Geld wird vom Konto abgebucht. Alles ganz einfach und idiotensicher. Im

geschilderten Fall wird es wohl so gewesen sein, dass es um eine Go-Box ging, die eben nur mit 100 Euro für den Brenner aufgeladen war, obwohl in Österreich auch andere Mautstraßen befahren wurden.

Und diesen Fall mal ausgenommen: Welches Problem haben Camper, deren Wohnmobile im Schnitt jenseits der 150.000 Euro liegen, sich eine Go-Box zuzulegen? Wir können, bis auf die Staus, nicht entspannter in den Urlaub fahren.

R. & R. Sciortino,
per E-Mail

Betrifft: Erfahrungen mit Kindern auf Stell- und Campingplätzen

Wo sollen Kinder denn sonst spielen?

► Ich fahre seit 1983 ein Wohnmobil und habe schon einiges erfahren müssen. Auf nahezu jedem Stellplatz gibt es einen selbsternannten Platzwart. Der weiß alles, kann alles und würde gern jegliche Verfehlung sanktionieren. Wer sich darüber auf

regt, dass Kinder auf einem Campingplatz spielen und dabei auch mal laut sind, beginnt gerade die Bühne gesellschaftlichen Zusammenhalts zu verlassen. Wo um alles in der Welt sollen Kinder denn sonst im Urlaub spielen, etwa in Hotels oder Pensionen? Campingplätze, die den Aufenthalt von Kindern verbieten, verlieren aus meiner Sicht ihre Existenzberechtigung und sind eine Ohrfeige für Familien.

Wolfgang Dannheim,
38855 Wernigerode

promobil 9/2025: Leserbrief zur Stellplatzkette Camping-Car Park

Unsere Erfahrungen sind nur positiv

► Wir können mal wieder die Kritik am Camping-Car-Park-System von diesem Leserbriefschreiber nicht nachvollziehen. Wir haben bisher nur positive Erfahrungen mit diesem System gemacht: Es funktioniert, der Standard der Plätze ist vollkommen in Ordnung und die Hotline auf

Deutsch haben wir auch einmal gebraucht und erreicht. Die Preise sind nicht intransparent, sondern im Internet und auch in der App dargestellt. Dass es viele Leute gibt, die mit den 5 Euro ein Problem haben, können wir nicht nachvollziehen und die Karte lässt sich auch ohne App aufladen. Die meisten Unzufriedenen kennen sich anscheinend mit dem System von CCP nicht aus und meckern daher rum. Wir fahren auch wegen CCP nach Frankreich, da wir nur schlecht Französisch sprechen.

Susanne Riedel, Andreas Bock,
per E-Mail

Betrifft: Erfahrungen mit dem Stellplatz am WCCB in Bonn

Mehr Rücksicht bei der Platzwahl

► Der neue Stellplatz in Bonn am Kongresszentrum WCCB direkt am Rhein ist eine Perle. Aus einem normalen Parkplatz wurde kurzerhand ein Stellplatz für 10 Reisemobile. Nur 3 Kilometer bis ins Zentrum, ein

Kiosk (für Pommes), ein öffentliches Klo in der Nähe und für 12 Euro ein Schnapper. Weniger schön ist die Tradition, für „Fründe“ Plätze zu reservieren oder gar zu parken, als wäre man der Einzige.

Wir fahren Camper seit 20 Jahren. Der Trend vom „Nach mir die Sintflut“ oder Glamping ist an uns vorbeigegangen. Es wäre schön, wenn alle neuen Wohnmobilsten weder ihr Grauwasser auf den Parkplätzen ablassen noch heuschreckenartig alle Plätze belegen und beim Parken an ihre Mitmenschen denken würden (auch die normalen Autofahrer, die mal zum Konzert wollen). Ansonsten steht zu befürchten, dass solche tollen Plätze ganz schnell wieder geschlossen werden.

Thomas Bauer,
per E-Mail

Die in dieser Rubrik abgedruckten Beiträge sind Meinungsäußerungen der promobil-Leser und spiegeln nicht die Meinung der Redaktion wider. promobil behält sich das Recht auf sinngemäße Kürzungen vor.

Datenschutzhinweis siehe Seite 103.

SOUNDS LIKE: CAMPING

DER PODCAST FÜR REISELUST, CLEVERE TRICKS, CAMPINGTRENDS & MEHR

Bei Clever Campen erfahren Sie die neuesten Campingtrends, erhalten Inspiration für die nächste Campingreise, clevere Tipps für unterwegs und vieles mehr – im CLEVER CAMPEN-Podcast geht's ums Reisen mit Wohnmobil, Campervan, Caravan oder Auto. Für die bunte Mischung aus Infos und Unterhaltung sorgen dabei die Redakteure von promobil und CARAVANING.

www.promobil.de/podcast/



JETZT
REINHÖREN!





◀ **AB IN DEN SÜDEN**

Genug vom deutschen nass-kalten Herbst? Dann können wir Ihnen Südsanien ans Herz legen, wo wir uns 16 Stellplätze genau angesehen und bewertet haben. Plus: die besten Tipps und Tricks fürs Überwintern.



⬆ **INTEGRA LINE GT** Lang haben Eura-Mobil-Fans auf einen Integrierten auf Mercedes Sprinter gewartet. Jetzt geht der schicke Integrierte in Serie. Pünktlich zum Start liefert promobil den Supercheck.

*promobil 12/2025 erscheint am **13. November 2025***

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich das Themenangebot aus aktuellem Anlass ändern kann.



⬆ **B-KLASSE MC** Hymer hat seine Modern-Comfort-Baureihe optisch deutlich aufgefrischt. Im Test muss der Teilintegrierte beweisen, was in ihm steckt.

⬆ **AB IN DIE ALPEN** Campen in der Kälte hat seine unbestreitbaren Reize – promobil stellt drei Skiregionen in Österreich vor, wo vom Genussfahrer bis zum Pistenprofi jeder auf seine Kosten kommt.



⬆ **KÄLTE-ABWEHR** Das Fahrerhaus zählt bei vielen Reisemobilen zu den am schlechtesten isolierten Partien. Isoliermatten sind das beste Mittel dagegen. Welche gibt's, welche taugen?

⬆ **DIESELHEIZUNG** Schon die gasbetriebene Variante der Alde-Warmwasserheizung gefiel mit angenehmem Wohlfühlklima im Winter. Was kann die neue Diesel-Version noch besser?



**SO ERREICHEN
SIE UNS**

Redaktion *promobil*, 70162 Stuttgart, E-Mail: redaktion@promobil.de, Abonnement und Rückfragen: Telefon 07 81/6 39 66 57, Aufgabe von privaten und gewerblichen Kleinanzeigen: Telefon 07 11/182-188, Bestellung von Einzelheften und Büchern: Telefon 07 81/6 39 66 59

www.promobil.de

RIDE THE FUTURE



Europas grösste Motorradzeitschrift

NEUER LOOK



NOCH MEHR THEMEN



SPANNENDE RUBRIKEN

SIND SIE BEREIT FÜR DIE ZUKUNFT?

Entdecken Sie die neue **MOTORRAD**: jetzt im frischen Design und mit spannenden Rubriken auf **starken 164 Seiten**. Im »Portrait« lernen Sie die Entscheider aus Industrie und Community kennen. »Top-Tests« liefert Ihnen noch übersichtlicher gestaltete Fahrberichte mit allen wichtigen Infos auf den ersten Blick. Außerdem: das redaktionelle Special »Ride the Future« mit den Visionen für die Mobilität von morgen – direkt aus der Branche.



JETZT DIE NEUE **MOTORRAD** ENTDECKEN:

motorradonline.de/heft-bestellen

MOTORRAD

Das stand in promobil VOR 20 JAHREN

Das Heft 11/2005 im Rückspiegel mit Originaltexten: Neben Luxus-Linern rüstet Pössl seine Modellpalette für Familien auf und Robel zeigt eine GfK-Kabine.



Wahre Größe

Als neues Topmodell 990 SG läuft der kürzlich aktualisierte Clou Liner zur Hochform auf. Fast 500 000 Euro teuer, bis zu 14 Tonnen schwer und voller Luxus.

Das neue Topmodell Clou Liner 990 SG von Niesmann + Bischoff überschreitet erstmals die Zehn-Meter-Marke und basiert auf einem 14-Tonnen-Fahrgestell. Das wiederum bringt große Räder und ein wenig mehr Höhe mit. Beides tut dem Clou Liner optisch gut. Die silberblaue Komplettlackierung und eine dezent versenkte Markise unterstreichen den Eindruck blitzsauber dargebotener Wertarbeit. Ohne hohe Stufe gelangt man im 990 SG an den MAN-Fahrerplatz, wo 280 PS über eine Fünfgang-Automatik befehligt werden. Zwischen Armaturenbrett und Bett im Heck befindet sich so ungefähr alles, was im modernen Reisemobilbau gut und teuer ist. Bleibt als Dämpfer der Begeisterung nur die Erkenntnis, dass die meisten Reisemobilfahrer für die Anschaffung wohl den Lotto-Jackpot knacken müssten.

Unaufdringlicher Luxus in Leder und Holz: hinterleuchteter Auszug als Hausbar.



Familienoberhaupt

Pössl rundet sein Programm nach oben hin ab: mit den neuen, pfiffigen Roadmaster-Modellen.

Preiswerte Campingbusse für Paare waren seit jeher das Metier von Pössl. Für Familien hatte man mit dem 4-Family ein günstiges Vier-Personen-Mobil im Programm. Der mühsame Bettenumbau der Sitzgruppe bremste allerdings den Erfolg. Mit neuen Ideen und neuem Basisfahrzeug feiert das Konzept nun Wiederauferstehung: 4-Family-Reloaded. Als Basis dient der Renault Master, dessen Original-Blechhochdach durch ein GfK-Dach zusätzlich erhöht wurde. Die wichtigste Neuerung im Roadmaster ist das Hubbett, das sich von der Decke über der Sitzgruppe herunterschwenken lässt. Die versprochene Liegelänge beträgt 2,05 Meter. Im Heck wartet der 5,40 Meter lange Roadmaster mit einem Einzel- oder zwei Etagenbetten auf.

Dank Superhochdach kommt trotz Hubbett an der Decke kein Engegefühl auf.



Jetzt geht's rund

RMB Silver Star: Hier geht ein von Grund auf neues Luxusmobil an den Start. Erster Vertreter ist das Modell I 860 HES. Vom Vorgänger blieb allein der charakteristische Knick in der Dachlinie. Die Front des NT sucht keine Anklänge in der Vergangenheit. Dahinter steckt eine neue Doppelbodenkonstruktion mit Armaturenbrett auf Wohnraumniveau. Das trägt zum überraschenden Raumerlebnis bei. Der 860 HES wirkt innen größer, als man es von solch einem Modell erwarten würde.



Auf eigenem Weg

Mit dem schicken und kompakten Piro steigt Robel in den Markt der Pick-up-Kabinen ein.



Wenn sich ein Hersteller hochwertiger Reisemobile ins Offroad-Segment begeben, darf man Besonderes erwarten. Tatsächlich schlägt der Piro von Robel einen anderen Weg ein als das Gros der Pick-up-Kabinen. Der gesamte Aufbau besteht aus einer Monocoque-Konstruktion, die einerseits flotte Formen erlaubt und andererseits hohe Stabilität garantiert. Gleichzeitig legte Robel Wert auf eine kompakte Bauweise, die das Basisfahrzeug weder auf der Straße noch im Gelände überfordert. Im Innenraum beschränkt sich die ab 20 900 Euro angebotene Absetzkabine daher auf das Nötigste, ohne ungemütlich zu wirken. Denn auch bei einem ungewöhnlichen Robel dürfen echte Hölzer in der Einrichtung nicht fehlen.

DEUTSCHLANDS GRÖSSTER AUTOPREIS*
BEST CARS

2026

**IHRE WAHL.
IHR GEWINN.
IHR MOMENT.**



MAZDA CX-5



VOLKSWAGEN ID.7

JETZT ABSTIMMEN UND GEWINNEN!

Wählen Sie Ihre Favoriten aus 13 Klassen — und gewinnen Sie mit etwas Glück den leistungsstarken und komfortablen **Volkswagen ID.7** oder den vielseitigen, dynamischen **Mazda CX-5**.**

Teilnahmekarten sowie alle Details zum Gewinnspiel finden Sie in den Ausgaben 22 und 24.

* Basis: Teilnehmer Best Cars 2024 (notariell testiert)

**Die Gewinnerautos können in Farbe und Ausstattung von den abgebildeten Fahrzeugen abweichen.

**JETZT IM HANDEL
UND ONLINE**



160



MATRIX 60Y 670 SL

INSPIRATION FOR YOUR ADVENTURES.



CORAL 60Y 670 DL

Wir feiern 60 Jahre!

Seit sechs Jahrzehnten steht ADRIA für unvergessliche Abenteuer – mit wegweisendem Design und innovativen Freizeitfahrzeugen. Den Meilenstein unseres 60-jährigen Jubiläums feiern wir gemeinsam mit Ihnen mit unserer exklusiven ADRIA 60 Jahre Kollektion.

Sichern Sie sich jetzt eines der limitierten **ADRIA Jubiläums-Wohnmobile** mit umfangreicher und exklusiver **60Y Serienausstattung** – und profitieren Sie gleichzeitig von einer Ersparnis von **mindestens 6.500 €** gegenüber dem Listenpreis. Nutzen Sie den Preisvorteil bei einem ADRIA Händler in der Nähe!



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com

✧ SUPPORT ME ✧

🙏 Hope my post useful for you, if you want support me please following one of the ways:

👛 **Buy or Renew Premium Account**

👉 Rapidgator: <https://rapidgator.net/account/registration/ref/49023>

👉 Nitroflare: <https://nitroflare.com/payment?webmaster=194862>

⚠ Note: Please DON'T turn on VPN when making payment.

💖 **Donate Directly**

USDT (TRC20):

[TFniVipHpFsPVrUHBLsvkZJV4Mjj1MUz96](#)

DOGE (Doge Network):

[DCfVVnvNaVtxQbWyfpWsihbGnvpkuYdtJS](#)



🙏 **Every little support helps me to keep going and create more content.**

💖 **THANK YOU SO MUCH!** 💖
